



习近平向非洲联盟第32届首脑会议致贺电

新华社北京2月10日电 国家主席习近平10日致电祝贺非洲联盟第32届首脑会议在亚的斯亚贝巴召开。

习近平指出,非洲联盟是非洲联合自强的旗帜。去年以来,在非洲联盟引领下,非洲一体化进程取得重大进展,非洲国家在重要国际和地区问题上继续一致发声,非洲国际

影响不断提升。我对此表示热烈祝贺,衷心祝愿非洲联盟团结带领非洲国家不断取得新的更大成就。

习近平强调,去年9月,中非合作论坛北京峰会取得巨大成功,我同非洲国家和非洲联盟领导人共襄盛举,为中非关系发展谋划蓝图。中方愿同非方携手努力,以落实中非

合作论坛北京峰会成果为契机,推动共建“一带一路”同落实非洲联盟《2063年议程》、联合国2030年可持续发展议程以及非洲各国发展战略深入对接,携手构建更加紧密的中非命运共同体,为构建人类命运共同体作出更大贡献。

新春走基层

煤矿工人的年三十

本报记者 刘建林
本报通讯员 王西勇 韩若楠

2月4日大年三十11时,46岁的西山煤电官地矿综采准备队副队长朱金广像往常一样从家出发,沿着熟悉的路线,乘坐7路公交车来到了矿区。

开完班前会,朱金广和工友们一道换上工装、戴上安全帽,在井口服务站领过寓意平安的红鞋垫、红腰带,乘坐轨道车约半个多小时,再步行20多分钟,抵达500米井下的南六采区12605工作面。

工作面上,割煤机运转时发出的轰鸣声、煤层垮塌时的落地声与矿工们协作时

的呼喊声此起彼伏,紧张而忙碌的气氛一如往常。朱金广穿梭在采煤巷道里,仔细地给每台设备“望闻问切”。从参加工作起,朱金广在综采一线已整整干了15年。

大年三十是阖家团圆的日子,但对于煤矿工人来说,跟平日并无区别。由于煤矿企业的特殊性,生产任务不能停,作为给矿井“打粮食”的综采队来说,春节上班早已习以为常。

虽然不能回家过年,但朱金广却觉得今年比往年的干劲更足了。去年底,他所在的工作面用上了切顶卸压沿空留巷无煤柱开采技术,采煤回收率大幅提升,检修任务也减轻了许多。

“如今,井下巷道宽了、设备先进了,安全

生产更有保障了,职工劳动强度降低了,作业环境也改善了。”朱金广真切地感受到科技力量所带来的巨大变化。

除夕这天,山西焦煤霍州煤电薛虎沟煤业机运队头灯房女工卫菊蕊同样也在忙碌。“我家就在河津,平时经常可以回去团聚,而同事们大多来自100多公里外的霍州本部,回家不方便,春节长假的机会就留给他们吧!”卫菊蕊乐呵呵地说。

这是她在岗位上度过的第8个春节。薛虎沟煤业地处晋南山区,山连着山、弯绕着弯,前几年矿上还没通动车时,职工回家需要倒好几趟车,遇上大雪封山,这里的人出不去,外面的人也进不来。每逢节假日,卫菊蕊总是把回家的机会让给别人,自己留下来坚

守岗位。给职工发放完头灯后,卫菊蕊又把屋里清扫了一遍,然后匆匆跑到队部去帮忙准备年夜饭。

除夕夜,一桌丰盛的年夜饭上桌了。留矿值守的职工们围坐在一起吃着热气腾腾的饺子,分享着节日的喜悦。

“不要问我的家是不是在天涯,我知道那里有满山的杜鹃花……”谈笑中,一阵歌声响起。大家目光聚焦到了卫菊蕊身上,不约而同地跟着旋律打起了节拍。

一首《寸草心》送给大家,祝大家新的一年开开心心、平平安安!卫菊蕊的带动下,职工们各自拿出了绝活儿,欢声笑语在大山里悠悠回荡……



春节假期全国旅游接待总人数4.15亿人次

2月10日,据文化和旅游部消息,2019年春节假期,全国旅游接待总人数4.15亿人次,同比增长7.6%;实现旅游收入5139亿元,同比增长8.2%。

图为2月10日,游客在山西平遥古城游览参观。

新华社发(梁生仁 摄)

站台离家一百九十二公里

本报记者 王伟

从家到单位的距离是192公里,每次上班途中,要花两个多小时辗转于公交、地铁、高铁,下班也是如此。工作5年多,铁路职工沈福康每隔3天都要重复着这样的情形。春运期间也不例外。

2月7日大年初三上午,记者在宁杭高铁宜兴站见到沈福康时,他刚结束G1503次车下来。

28岁的沈福康是宜兴站的客运员。光鲜的制服背后,“藏着”许多艰辛。

2013年启用的宜兴站,隶属于南京站。因为是新开辟的宁杭高铁线中间站,建站时大部分职工要么是别的线路调整过来的,要么是新分配来的。老家在南京市六合区的沈福康,铁路学校毕业正好赶上宜兴站启用进人,便到这里工作,当了一名铁路客运员。

六合距宜兴192公里,从踏上工作岗位的那一天起,沈福康便开始了日复一日的长途上班路。

大年初二上午,沈福康10点半吃午饭,骑共享单车10分钟到达地铁站,然后经地铁S8线转3号线,历经1小时20分钟到达南京南站。下午1点乘坐G1493次车,40分钟后到达宜兴站。稍作休息,参加3点钟点名会,3点半正式接班。

“也可以先乘公交车到地铁站,但还是骑自行车省时间。有时天不好就打车去坐地铁,反正不能影响上班。”

宜兴站每天有160多趟列车经过,客运员工作任务繁重:引导乘客上下车,维持站内秩序,还要帮助乘客解决各种突发情况和实际困难,与列车工作人员进行工作对接——比如,有时会遇到列车长移交遗失物品等情况。

春运期间,因为客流量大,加开临客后,一天多达180趟车。“一个人要干几种活,检票、售票、跑站台。正常情况晚上10点半就下班了,但春运期间,最晚一趟临客是凌晨0点40分。”

下午4点后,车子少了,沈福康和同事们开始轮流吃晚饭。因为是春节期间,食堂特地加了菜。4点半后,工作到晚上10点半最后一趟车顺利开出,然后到回休息室睡觉。

(下转第2版)

除夕夜的车间水饺

本报记者 康劲 本报通讯员 钱双庆

“除夕夜的车间水饺,真香……”说起今年除夕的水饺,兰州石化公司石化厂乙烯联合车间化工五班班长肖斌赞不绝口。

2月4日大年三十这天,正逢肖斌上班。17时整,饺子就送到了岗位上,当班职工每人一份。“味香量足,还细心地放着调料包。虽然除夕不能回家,但是与同事一起吃团圆饺子,也有一种特别的温馨。”肖斌和职工蘸着醋蒜辣子油吃饺子,越吃越暖心。

除夕送饺子,在兰州石化公司已经坚持多年,而今年的饺子又格外香。这天早上7时刚过,兰州石化公司下属的三联食品公司就开始忙活起来,一场“点点心意,温情年三十”包饺子活动拉开了帷幕。

屋外张灯结彩迎新,室内欢歌笑语辞旧岁,切菜、拌馅、揉面……

8时30分,厨房里走进几位特殊的“志愿者”——石化公司党委书记、总经理李家民,党委书记

务副书记、工会主席贾国武,带着机关的几位同事赶来帮厨,他们也戴着厨师帽、穿着厨师服、戴着专用口罩,一进来就撸起袖子擀皮儿、包馅儿,和大家唠家常。

“企业就是一个大家庭。送进车间的是一盒饺子,但‘包’在里面的是对职工的祝福、温暖和关怀,‘吃’的是欢乐祥和一家亲。”李家民说道。

16时,大馅薄皮的水饺包好了,数一数,一共75372个;入锅、起勺,一共装了3426盒,盒上贴着大红底的字——“新春愉快、幸福平安”,生产一线和后勤服务的职工每人一盒。

“一碗普通的水饺,有着不可替代的情怀。在家吃,有亲人团圆的温馨;今年在岗位上大家一起吃,更有辞旧迎新的亲切和充满期待的祝福。”赵海波是石化厂的生产调度,今年除夕轮到他当班,要从大年三十的下午一直工作到大年初一早上8时;而去年的除夕,恰好是妻子、石化厂聚烯烃联合车间化工二班员工张静当班,夫妻连续两个春节不能团圆。

(下转第2版)

每次停靠装车,都是与寒冷的较量

本报记者 于灵歌 本报通讯员 李润钊

“新年快乐!晚上早点休息!”

2月4日大年三十18时,窗外还飘着细雨,福建美城环境集团有限公司鼓浪屿项目部垃圾转运司机刘志明放下碗筷,和妻子、儿子匆匆告别,穿上带着反光条的橙色工作服出门,开始了这一夜的工作。

山东籍的刘志明2009年来到福州后,一直从事垃圾转运工作。因为垃圾转运在夜间进行,他已有10个除夕夜无法和家人在一起吃完整的年夜饭。

18时30分,福州主干道上的车流少了下来。刘

志明拿着高压喷头和工友们清洗着身旁的垃圾车,他所负责的鼓浪屿五凤街道片区位于市中心,分布着许多老城区。“平时,每天要运输的垃圾大约500吨,今晚估计得有600吨。”

平日里,刘志明每天从福飞路出发,途经江厝路、天泉路等路段,最后将垃圾运往红庙岭垃圾综合处理厂。

这条路老刘开了10年,每晚平均运送一趟,工作时段为18时30分到次日凌晨3时。但由于除夕夜垃圾量大,需要来回跑两趟,刘志明和工友们得忙到次日7时。

(下转第2版)

两会代表委员履职故事

本报记者 陈华

从北京开完全国政协十三届一次会议回到安徽宿州

的第一个休息日,全国政协委员许启金并没有休息。

那一天是去年的3月18日,星期日。春天的细雨淅淅沥沥下着。

早晨7点半左右,许启金就来到单位里以自己小字命名的“启金工作室”。他没有去自己熟悉的刨床前,而是走进旁边一间有电脑的屋子里,习惯拿着工具的双手在电脑键盘上不停地敲击。

许启金要在这里整理会上的见闻和感受。

第一次以全国政协委员身份参会,许启金的时间安排十分紧张,他参加会议,看各种材料也准备各种材料,其间还要接受多家媒体的采访。最让他兴奋的是,自己提出的“关于培养造就更多高技能人才的建议”得到所在小组委员的热烈响应。

许启金回到办公室整理的正是他天天思考的高技能人才培养的问题。“国家的发展需要技能人才作支撑,培养更多高技能人才,提高他们的待遇和荣誉感,增强社会对技能人才的认同感,是时代发展的必然需求。”他在电脑上敲出这样一段话。

“人才!人才!人才!重要的事情说三遍都不够!”怎样才能培养出一大批能在各个领域担当重任、施展才华,为发展提供重要支撑的工匠人才队伍呢?许启金有自己的思考,他在电脑上又敲出一段话:“我要充分利用好每一分每一秒的时间,才能对得起全国政协委员这份荣誉和责任。”

这句话也许为许启金全年的履职之路定下了一个基调。

2018年5月初,也就是各地刚刚庆祝完“五一”国际劳动节后的几天,许启金拎着简单的行李来到上海白莲泾畔的中国浦东干部学院。这里正在举办的“大国工匠”高技能人才国情研修班吸引了国内很多顶尖的“大国工匠”。

研修班由中组部举办,为期5天,既有国情历史教育,也有工匠精神研讨和人才培养论坛。不少课程是以访谈和现场互动方式进行的,其间还有设在企业车间的现场教学。这次研修班让许启金更加感受到在中国制造走向中国智造的过程中,急需大量高技能人才。

从研修班回来后不到两星期,许启金参加了由全国政协副主席陈晓光带队督办的有关弘扬劳模精神和工匠精神的重点提案调研。

那是一次难忘的经历,也让许启金有了更多的思考。

在辽宁工程职业学院调研时,许启金发现,该学院始终坚持把工匠精神作为学生入学的第一课内容。

「最关注的还是高技能人才培养」

——许启金委员的履职点滴

(下转第2版)

□采访手记

履职也要有“钉钉子”精神

本报记者 陈华

虽然采访过许启金很多次,彼此已经十分熟悉,但我每次都有新发现,因为许启金一直很认真,一直在奋斗,做工人当劳模如此,当全国政协委员履职也是如此。

从去年两会结束到现在,履职的路上他一直忙碌着,一如既往,刻苦钻研,不舍昼夜。他说,他有个习惯,只要看到工作上有什么难题,就想去攻克它。问题解决不好,他就睡不好觉,总惦记着。他说,目前他最关注的还是高技能人才培养,担心高技能人才后继无人。

作为一名劳模工匠,许启金在这一年又有新的创新成果——角钢塔提升避雷线装置。这一年,他带领的创新工作室团队获得安徽省人社厅人才培养成果奖。“启金劳模创新工作室”有三项成果获得安徽省职工创新成果一等奖,许启金还获得国家电网技术创新突出贡献奖。

但作为一名全国政协委员,许启金已经不满足于只做一些技术层面的创新。他仍然习惯于钻研,身上始终迸发出“钉钉子”精神,不过,他关注的问题更加宏观,更具有普遍性,也更有前瞻性。

“干一行、爱一行、专一行、精一行。”这也让我相信,秉承着工匠精神的许启金,会在政协委员的履职中做出自己独特的贡献。

新春用工招聘忙

图为2月10日在扬州市宝应县拍摄的招聘会现场。

当日是正月初六,江苏省扬州市宝应县举行招聘会,共有电缆纺织、金融投资、信息技术、制造加工等行业的200多家单位进场招聘。

今年春节长假期间,全国各地已经举行了许多招聘会,为用工企业和求职者提供服务。

新华社发(沈冬兵 摄)

