

利用健康讲座、免费义诊、会销、传销等形式，推销号称具有“保健”功能的产品

13部门整治保健市场乱象曝光14个典型违法案例

本报记者 杨召奎

江苏省张家港市金港镇领康食品商行通过举办健康讲座等形式，向老人宣传其销售的固源芳胶囊、五蛇苗草酒、介入因子胶囊、心血活力肽压片糖果等产品。上述产品均不属于药品，但该商行却通过播放事先录制好的视频（假称是直播）及口头宣讲等方式虚构上述产品具有医疗效果，诱使消费者认为使用上述产品可以治病，从而以远高于进货价的价格进行销售。

近日，张家港市保税区市场监管局对该商行进行了依法查处，还在该商行进行宣传的电脑中发现了用以推销的台词、剧本、方案。

这是市场监管总局在今天举行的联合整治“保健”市场乱象百日行动媒体通气会上公布的14个典型案例之一。此外还有宁波市查处艾尔曼医疗科技有限公司江北翠柏分公司虚假宣传案、青岛市查处直销企业经销商利用会销模式虚假宣传案、成都市查处聚鹏商贸有限公司销售不符合食品安全国家标准的食品案、四川宜宾市查处虚假四川电视台

新闻频道名义搞“保健”商品促销案、天津市武清区查处网络传销食品案、重庆市查处徐佳飞虚假宣传案等。

另外，记者从会上获悉，百日行动以来，有关部门共开展行政指导、行政约谈1300余次，开展协作执法近400次，清理虚假网络信息300余条，整改、关闭网站、APP、公众号等130余个，立案300余起。

十类重点违法行为被严打

据记者了解，1月7日，市场监管总局等13个部门联合下发了《关于开展联合整治“保健”市场乱象百日行动的通知》及《联合整治“保健”市场乱象百日行动方案》。1月8日，13个部门共同召开联合部署整治“保健”市场乱象百日行动电视电话会议，百日行动正式启动。

此次行动主要针对十类重点违法行为：虚假宣传、组织虚假宣传行为；虚假违法广告行为；保健食品中非法添加非食用物质及宣传治疗作用的行为；制售假冒伪劣产品行为；无证无照经营行为；价格违法行为；故意拖延或无理拒绝消费者合理要求行为；直销企业和直销员及直销企业经销商的违规直销及传销

行为；相关企业或个人未经许可经营旅行社业务等行为，以“保健”为名开展的各种违法违规行为等。

百日行动开展以来，一批典型违法案件已经被查处。比如，徐佳飞与重庆红瑞颐家健康服务有限公司签订《供销合同》确定合作关系后，以会销方式销售该公司统一提供的国肽牌胶原蛋白肽固体饮料。他们在销售该商品的过程中，通过现场宣讲、PPT展示等形式，宣称该产品能增强免疫力，并对心脏血管疾病、高血压、糖尿病等疾病有治疗调理的作用，夸大胶原蛋白肽固体饮料产品的功能和作用，欺骗误导消费者。重庆市场监管部门依法对其进行了查处。

乐氏同仁(天津)商业运营管理有限公司在网络上通过上线拉下线的方式进行食品保健品传销。天津市武清区市场监管局会同公安武清分局、汽车零部件产业园，以该公司涉嫌以网络传销方式销售保健品违法行为进行了查处。

多数违法主体“套路深”、反调查能力强

市场监管总局有关负责人指出，从各地

立案及案件查办情况来看，“保健”市场虚假宣传、虚假广告、危害食品安全乃至传销等违法犯罪行为时有发生。违法主体大多数利用健康讲座、免费义诊、会销等形式，针对“老年人”等特定人群，做虚假或引人误解的广告及宣传，对普通商品宣称有保健功能、疾病预防或者治疗功能等，推销号称具有保健功能的产品。

此外，多数违法主体“套路深”、反调查能力强。如利用执法人员上班前（早上5点到8点）进行会销，会销地点隐蔽，虚假宣传多为口头，违法行为证据难以固定。会议销售等模式有向传销方向发展的趋势，会销过程中存在聚众洗脑，发展会员下线，虚假销售敛财等特征。

该负责人表示，下一步将重点关注容易发生保健商品推销活动的社区、公园、广场等区域，以老年、病弱群体的保健类店铺作为重点，引入“吹哨人”制度和举报奖励机制，破解会销等营销方式的隐蔽性，重点查处对商品的成分、性能、功能等作虚假或者引人误解的广告宣传行为。（本报北京1月30日电）

诚信建设万里行

去年小汽车保有量首破2亿辆

本报北京1月30日电（记者卢越）公安部今天召开新闻发布会，据该部统计，2018年全国新注册登记机动车3172万辆，机动车保有量已达3.27亿辆，其中汽车2.4亿辆，小型载客汽车首次突破2亿辆；机动车驾驶人突破4亿人，达4.09亿人，其中汽车驾驶人3.69亿人。

截至2018年底，全国汽车保有量达2.4亿辆，比2017年增加2285万辆，增长10.51%。

从车辆类型看，小型载客汽车保有量达2.01亿辆，首次突破2亿辆，比2017年增加2085万辆，增长11.56%，是汽车保有量增长的主要组成部分。

央行开展500亿元逆回购操作

新华社北京1月30日电（记者吴雨 刘玉龙）中国人民银行30日以利率招标方式开展了500亿元逆回购操作。因当日无央行政逆回购到期，故实现净投放500亿元。此前央行已连续7个交易日未开展逆回购操作。

央行30日发布的公告称，为维护银行体系流动性合理充裕，当日开展500亿元逆回

购操作，期限为14天，中标利率为2.7%。

当日，银行间市场利率涨跌不一。30日发布的上海银行间同业拆放利率（Shibor）显示，隔夜利率为2.0021%，7天Shibor利率为2.765%，分别较上一个交易日下行7.59个和0.1个基点；14天Shibor利率为2.997%，较上一个交易日上行1.5个基点；一年期利率为3.271%，较上一个交易日下行1.1个基点。



设施蔬菜丰富京津“菜篮子”

1月29日，河北省乐亭县古河乡佳丰果蔬专业合作社的社员在大棚内运输茄子。

近年来，河北省乐亭县在推进农业结构调整过程中，加强新型农业经营体系建设，瞄准服务京津市场“菜篮子”，引导扶持农民种

植绿色无公害蔬菜，使其规模化、标准化、产业集群化发展。目前，乐亭县设施蔬菜生产面积达24万亩，成为京津地区优质蔬菜供应基地。

新华社记者 韦宇 摄

春运背后的电波传送者

寒冬腊月，年关将至。在西安市西门口的街道上，一排排树上挂满了大红的灯笼，一闪一闪的彩灯照得街道格外喜庆，归家的行人络绎不绝，步伐匆匆。下午5点半，西安通信段西安综合通信车间客运电报所，49岁的电报员刘汉敏准时和同事交接班，开始了一天的工作。

西安客运站电报所位于陕西铁通北郊通信楼内，距离西安火车站以西大约1公里处。房间面积不大，只有不足40平米，几台电脑、打印机、传真机一字排开。除了报所12名职工，这里鲜有人来，却承担着西安车站东去和西去方向共64个管辖区的电报收发业务。

“请注意，文字列车报……”临近深夜12点，电报收报终端传来一阵紧急语音提示。刘汉敏定了定神，麻利地从收报终端点击确认，这是一封列车水箱上水电报。登记日志、传真投递、电话通知，动作娴熟、忙而不乱，只用了不到5分钟。

随着通信技术的飞速发展，电报作为最早的通信联络方式，已经走出人们的日常生活。而对于刘汉敏来说，发报、收报是她最为熟悉的工作场景之一。1986年进入电报所工作，“电报设备更新换代了好几茬，铁路通信方式一直在发展变化”，对此刘汉敏深有感触。

在铁路系统内部，出于通信安全的需要，电报这种最传统最早的通信联络方式在铁路运输调度指挥信息的传送中仍然不可或缺，发挥着重要作用。铁路电报内容主要有列车载客、上水加油、临客开行、紧急突发事件等，收报以后需要按照等级和类别及时流转送达。

“列车报必须随到随投，发报时限不超过1小时”，刘汉敏说。每到春运期间，电报的收发传递更加频繁，晚上和凌晨也有电报收发是常事，“熬一夜下班回家必须得补个囫囵觉”。以客站电报所为例，这里日均收发电报超过120封，较平时业务量增多近30%。

由于电报岗位有其特殊性，要求作业人员严谨细致，电报所为女子班组。“每封电报都要经过自检、互检、总检3个环节，发报时要确定收报单位、电报号、等级、受理时间及电报内容等全部正确后才能发送，不能出一点儿错。”刘汉敏告诉笔者，环节看似繁琐枯燥，但都是为了保证电报



安康机务段火车司机杨公民在检查机车制动屏相件的工作状态。今年59岁的他迎来了工作中的最后一个春运。1977年恢复高考，时任生产队“赤脚医生”的他考入铁路学校成为一名火车司机。39年来，杨公民安全走行300余万公里。（刘俊峰 摄）



延安机务段对入库机车精检细修，消除常见故障隐患，为繁忙春运提供优质机车。图为近日，该段检修车间职工在检查机车走行部状态。（郭军山 摄）



近日，韶关工务段针对春运期间车流量大、安全责任重大的实际，通过卡控安全关键、强化隐患排查、加大设备整修等措施，全力确保春运期间运输安全平稳有序。图为该段职工正在进行切割钢轨作业。（刘晓瑞 摄）

广告

高铁发展春运提速

今年春运，我国铁路预计发送旅客突破4亿人，旅客发送总量将再创历年春运新高。在短短40天内，如何安全快速地将4亿多人运送到目的地，对全球高铁第一强国是一场重大考验。

1月28日，笔者到全国春运最大“瓶颈”的中国铁路广州局集团有限公司（以下简称广铁）采访时发现，因为高铁的第一主力担当，大国春运进程大大提速。广州、广州南、广州东、深圳、深圳北等全国春运大站虽然人头攒动、川流不息，但井然有序、从容淡定。

春运记录我国经济腾飞奇迹

长期以来，农民工短时间内集中出行给铁路部门造成极大“负荷”，供需矛盾突出。

1987年是春运民工返乡潮高发全社会高度关注的重要年份，珠三角有节前乘车火车出省需求的农民工首次达到900万人次，广铁运能仅为200万人次，运能缺口700万人次。到1997年，广铁出省运能提高到300万人次，出省需求达1200万人次，运能缺口竟然加大，高达900万人次。“一票难求”愈演愈烈的状况，到2009年底武广高铁开通后才有所改观。2010年春运，武广高铁运力达578万人次，占广铁总运力的24%，运能缺口缩回至800万人次。今年春运，广铁管内10多条高铁齐发力，出省运能提高到1100万人次，在节前出省需求有1500万人次的情况下，运能缺口缩减至400万人次，使“一票难求”的问题得到一定程度的缓解。

深圳火车站站长易剑波告诉笔者，前些年春运，铁路部门利用深夜的客运间隙时间，加开临时客车输送乘客，特别受欢迎。“这几年情况变了，临客有时竟然坐不满。”易剑波说，现在的进城务工者渐趋年轻化，与父辈相比，他们对舒适度的要求更高了，宁愿选择高铁，不愿再忍受凌晨一两点去火车站坐车的辛苦。

在这之前，因为设施简陋、票价便宜，人们常常把绿皮车和农民工联系起来，但是现在的农民工，已经坐得起、也乐意选择高铁，甚至是飞机回家。

“我国春运不仅是一项重大民生，更是一道经济符号，记录我国经济腾飞奇迹。”湖南科技大学教授曾兴认为，我国改革开放40年的春运，不仅折射出我国区域发展差异和就业市场不均衡，而且折射出我国日益繁荣的经济景象和强大经济发展潜力。

高铁发展提速大国春运进程

一张火车票连接着家和远方。平时，



1月30日，民警倪佳在上海长途汽车客运总站操作无人机对客运大巴车站外上下客进行巡查。春运期间，无人机将每天不定时在上海长途汽车客运总站周边道路上空巡查。新华社记者 凡军 摄

2018年饮用水水源地环境保护专项行动完成率99.9%

本报北京1月30日电（记者王冬梅）生态环境部去年牵头扎实推进饮用水水源地环境整治专项行动，成效显著。截至2018年12月31日，除9个问题因冬季施工难度大或实际工程量大等因素仍在整治外，其他6242个问题已完成整改，任务完成率99.9%，有力提升了涉及5.5亿居民的饮用水安全保障水平。

2018年饮用水水源地环境保护专项行动主要任务是组织对长江经济带县级、其他省份地市级水源地排查整治，共涉及31

个省（区、市）276个地市1586个水源地6251个环境问题。31个省（区、市）累计投入资金410.77亿元，完成了3740家工业企业搬迁治理，对1883个排污口和2070个规模化畜禽养殖场实施关闭取缔，拆除违法建筑579万平方米，对穿越水源保护区的1266条道路桥梁进行了应急防护设施建设改造，规划建设了145个新水源及输水管道1366公里，大力推进了水源地清理整治和规范化建设。

311国道上的守路夫妻

本报讯（记者杜鑫）1月29日上午8点，孙海鹏像往常一样骑着施工三轮车带上爱人张俊丽，开始当天的巡路工作。

这对夫妻是311国道栾川县公路局林子口道班的养路工。这个道班位于河南洛阳栾川县境内伏牛山巅与南阳交界的界岭上，海拔2000多米，距峰顶约2公里左右。

这对80后夫妻主要负责311国道徐西线庙子街至老界岭全长12.5公里道路的管理养护工作，平日分工明确。张俊丽负责巡查道路是否有龟裂、沉陷或坑槽，检查桥梁、涵洞是否淤塞、附属结构是否损坏，还有上墙图标填写和内业资料整理等；孙海鹏则负责带领群众养路员进行道路清扫保洁、边沟清理以及路政案件的上报工作。

孙海鹏和张俊丽都是2000年考入栾川县公路局，从事一线养护工作。2005年以来，这对夫妻除了下山买补给外，一直守着山里的路。每年平均巡路里程7000余公里，清理涵洞120道次、1000余延米，清理边沟100

余公里，整修路肩坡4万余平方米。

“平日里大货车比较多，春运期间客车、私家车才会多一些。”孙海鹏说，林子口道班位于深山，冬天积雪不容易化，每年春运期间都要帮一些经过的车辆安装防滑链。

今年除夕，夫妻二人又将在道班值班。

“自从2005年来到这里，记忆中年三十都没回去过。”孙海鹏说，春节期间，山里几乎听不到一点爆竹声，四周一片死寂。

越是别人团圆的时刻，保障道路安全的养护工作越重要。这对夫妻常常在夜里到附近的路上转转，看看路上有没有落石，有没有落石抛锚的过往车辆。

“虽然我们把人生最美好的时光花在了大山上，但我们过得也很充实。每每看到畅通的道路、司乘人员的笑容，我们就充满了成就感、自豪感！”孙海鹏说。

春运特别聚焦

铁路强国见证民族伟大复兴

我国一直有着“铁路强国”梦。中国之有铁路，始于清朝末年。1865年英国商人在北京宣武门外修筑了一条多长于“展示”的小铁路，不久便因害怕破坏风水被拆毁。清末到中华民国，我国铁路并没有取得较好发展。

建国以来，在中国共产党领导下，我国社会主义优越性得到充分体现，铁路取得了长足发展进步，各条连接各区域的运输干线相继建成。在“十一五”“十二五”期间，我国的铁路发展迅速，铁路营业里程跃居世界第二，高铁营业里程跃居世界第一。

中国正全面引领全球高铁发展，并逐渐成为以高铁为主要工具的陆上运输管理体制的主要制订者。

春运是全世界最大的人口移动，历来是“铁路强国”的奠基石和试验田。

从今年广铁春运看，“铁路强国”气息越来越浓。旅客买票实现了网络化和电子无纸化，进站乘车实现“刷证”“刷卡”“刷脸”，乘坐列车是全世界最先进的高铁动车组，出站后市政交通接驳紧密，有“共享汽车”回家。还有一系列便民化智能化举措陆续出台……

利用“12306”平台、广铁官网与微信，及时为旅客提供广铁客运资讯动态、客服小博士在线回答、列车时刻、正晚点等信息。

新推“广铁e行”APP，涵盖列车查询、行程规划、车站商业、交通及个性化服务等功能，为旅客提供一站式资讯服务。

旅客购票新增无票候补功能，未成功购票旅客可通过提交车票需求信息、预定付款票款进行排队候补，待旅客退票等渠道产生票额释放后优先候补，最大限度满足旅客购票需求。

在海南环岛高铁推行电子客票，采取电子数据替代纸质客票，取消线下取票，旅客可持有效身份证件进站，线下线上电子支付购票均可在线上办理改签业务，减少纸质车票，消化排队客流。

在各大车站配置大量票证人自助核验机，为旅客提供全过程“刷脸”自助验证服务。拓展广深、广珠城际支付宝扫码乘车，推出长株潭城际“铁路e卡通”扫码乘车。

因为高铁，我国拥有了先进的铁路科技；因为高铁，我国拥有了高的运输效率；因为高铁，我国拥有了让全球惊叹不已的“大国名片”。（曾勇）

广告