

# 衣食住行等消费领域已高度数字化，智能互联等产业领域仍在追赶先进水平 靠“买买买”，互联网行业能走多远？

本报记者 杜 鑫

中国在前端消费侧的数字化程度全球领先，消费行为高度数字化，数字化创新应用和商业模式不断涌现。反观后端，产业互联网总体上仍处于追赶先进水平的阶段。

这是BCG(波士顿咨询公司)、阿里研究院和百度发展研究中心近日在京联合发布的报告《解读中国互联网新篇章：迈向产业融合》中提到的。

这不禁引人深思，靠“买买买”，互联网行业能走多远？互联网行业未来将走向哪里？

## 互联网的两条腿一长一短

如今，互联网无处不在，渗透进人们生活的方方面面。在衣食住行4个领域，中国的数字化程度都很高。比如，在饮食行业，从排队、点餐、派单、支付到会员管理，均已实现高度数字化。在出行方面，滴滴2017年在国内的日订单量已经达到2000万单，而Uber在全球的日订单量为1500万单。

然而，与消费互联网的领先地位形成对比

的是，中国产业互联网仍在追赶全球领先水平。

以制造业的数字化为例，根据凯捷咨询公司针对全球1000个制造业企业的调研显示，截至2017年3月，中国数字化工厂占比为25%，仅为美国的一半左右。具体来看，中国制造业领域的数字化发展在智能互联、信息整合、数据决策以及人机协作4个核心方面与全球领先水平还有一定差距。

其中，在智能互联方面，中国在工业传感器上的总体投入与美国相比虽然相差较小，但是在对智能互联起步起关键性作用的智能传感器方面仍存在不小差距。中国的智能传感器在工业传感器的渗透率仅为5%，而美国为12%。

不过，业界认为，在部分新兴技术领域，中国数字化程度有望实现跨越式发展。以无人驾驶为例，数据显示，在2017年，中国不论在估值超过1亿美元的初创企业数量，还是初创企业累计投融资总额，乃至技术人才储备方面，都处于领先地位。

## 中国企业更侧重应用

对于产业互联网的相对短板，BCG全球

合伙人兼董事经理李舒分析说，究其根本，后端制造业的数字化发展程度总体上受制于制造业整体的发展水平。中国制造业的附加值在总产值中占比仅为21%，而美国则达到37%。同时，中国制造业的信息化基础还有待提高。

值得一提的是，一项针对6个国家148位制造领域的资深专家进行的调研显示，中国受访的专家更多认为针对前端消费侧提供更好的服务、更多的产品是制造业升级过程中的商机。而德国的受访专家则更多认为生产制造的优化才是商机。

“中国企业相对而言更侧重应用和产品创新，这也决定了后端制造业的数字化发展要慢于消费侧的数字化发展。”李舒说。

对此，有评论提醒说，如果过于偏向消费互联网或应用性技术，而在产业互联网和底层技术领域发展缓慢，就可能浪费信息产业上的特殊机遇。

不过，从一些互联网企业的实践来看，消费互联网和产业互联网并非是割裂的两个独立个体，而是互动的。

阿里巴巴集团副总裁、阿里研究院院长高红冰表示，前端高度发达的消费互联网累积了大量消费数据，为后端价值链赋能，带动了后端产业互联网的发展。

以天猫新品创新中心为例，该中心通过分析其前端积累的6亿消费者的全渠道消费数据以及运用数字化调研工具，为合作方的后端生产进行数字化赋能，使得后端生产企业能更精准地设计及孵化新产品并缩短上市周期，同时更高效地通过柔性供应链加快产品的迭代速度。

## 下半场的重心向产业互联网转移

实际上，业界已经认识到消费互联网和产业互联网一长一短的问题。近来，不少互联网企业和表态，或用实际行动，纷纷进军产业互联网。

中国互联网协会秘书长卢卫认为，制造业与互联网的加速融合，成为新一轮科技革命和产业变革的重大趋势。

BCG的报告则指出，中国互联网下半场的重心将向产业互联网转移。互联网企业需要将重心从它们熟悉的前端消费和应用

层面向后端产业以及价值链上游发展，这无论在企业运营、组织架构方面，还是在技术发展层面都将是最新的挑战。

李舒认为，在消费互联网带动产业互联网发展这个独特的中国数字化发展路径中，互联网企业扮演了重要的角色。一方面，中国互联网人口红利逐渐放缓，互联网企业需要新的业务增长点；另一方面，线上资源相对集中，互联网巨头企业有较大优势走向线下。

而对于走向线下的互联网企业来说，建立平台赋能中小企业成为一个较为流行的模式。据统计，全球产业互联网平台数量大约150个，而中国具备一定产业影响力的企业互联网平台就已超过50个。

有学者撰文指出，发展产业互联网难点在于各产业都具有自身的特征，使得发展产业互联网的规模优势很难实现。此外，产业互联网的发展需要多个环节环环相扣，很难像消费互联网那样实现单点突破。要突破种种限制，推进产业互联网的发展，就必须综合运用政府、互联网企业以及传统企业这三者的力量。

# 中央气象台发布寒潮蓝色预警

本报北京1月29日电 (记者吴丽蓉)中央气象台今天发布寒潮蓝色预警，预计全国大部地区都将受此次冷空气波及，出现大风降温及雨雪天气。

受冷空气影响，1月29日至2月1日，新疆东部和中东部大部地区将先后降温6℃~8℃，其中内蒙古中东部、东北地区西北部和东部、江南南部等地的部分地区降温可达10℃~12℃。30日起，最低温度0℃线将从黄淮地区逐步南移，2月1日最低温度0℃线将到达长江流域。

多地将有明显雨雪天气。需要注意的是，30日20时至31日20时，河南大部、山东中部和南部、江苏北部、安徽北部、湖北北部等地多个高速路段受雨雪天气影响，路面积雪、道路结冰风险高。安徽东北部和江苏北部等地雪量大，后期气温低，积雪和道路结冰持续时间长。

专家提醒，目前正值春运高峰期，中东部地区的低温、雨雪、道路积雪和结冰对交通运输有不利影响，公众出行需及时关注交通路况信息，注意出行安全。我国东部和南部海区以及江河湖面风力较大，水上交通、旅游等需注意安全。

# 全国人大常委会再次审议外商投资法草案

本报北京1月29日电 (记者张伟杰)十三届全国人大常委会第八次会议29日下午审议外商投资法草案。2018年12月下旬举行的十三届全国人大常委会第七次会议对外商投资法草案进行了初次审议，并征求社会各方面意见。全国人大宪法法律委根据常委会组成员审议意见和各方面意见对草案进行修改。

提交本次会议审议的草案二次审议稿，在立法目的中增加了“根据宪法，制定本法”的规定；完善了准入前国民待遇加负面清单管理制度相关规定；体现“一视同仁、平等对待”精神对有关条款作了修改完善；为维护公平竞争的市场环境，增加了外商投资并购反垄断审查的规定；明确了外商投资企业的组织形式、组织机构适用公司法、合伙企业法的规定，并明确了外国投资者、外商投资企业违反本法规定未按要求报送投资信息的处罚等。

据了解，本次人大常委会会议是十三届全国人大常委会组成以来第二次专门召开的常委会会议，主要议题是审议外商投资法草案。2018年7月，十三届全国人大常委会曾专门召开一次会议，聚焦大气污染防治、打赢“蓝天保卫战”。

时间比较宽松，而且春节参与抢修工作还能拿到3倍工资。”

他表示，父母一直在农村，从来没有来过青岛。这次不回家让父母过来感受一下自己工作的城市，带着他们在青岛游玩一番，尽尽孝心。更重要的是，从商丘到青岛的火车票特别好买，而青岛回商丘却一票难求。

正如王刚所言，反向春运首先不用抢票了，“一票难求”是回家的大问题。此外，不少反向春运还具有价格优势，可以减少家庭开支。

主要体现为春运民航客运量的显著增长，住宿方面则体现为中高端住宿预订量的增长。另外，技术的进步也大大提升人们春节出行的便捷度，除了丰富的移动旅行预订客户端外，小程序无需下载安装的便利性，也得到了大量消费者的认可。高铁在线订餐、机场餐饮在线预订、贵宾候车(候机)、接送机(火车)等创新服务则大大提升了春节出行的舒适度。

## 春运特别聚焦



水上花市迎新春

这是1月29日在广州水上花市拍摄的花。

当日，“迎新春·百花展”广州水上花市在荔湾区荔枝湾景区开市。今年广州水上花市将持续至2月3日。  
新华社记者 邓华 摄

## 反向春运，不一样的方向一样的亲情

格堪称是白菜价，最低达到2.4折，而且票源非常充足，这也是促成反向春运的一个重要条件，“四老一小”旅客的订单量也有显著提高。

泰能天然气有限公司抢修组的王刚对记

者说：“我家是河南商丘的。为了保证区域的供暖顺利，今年过年就不回家了，把父母都接到青岛来过年。作为抢修组的一员，需要时刻待命，在单位有需要的时候出现，相对来说

住宿以经济酒店为主，很多旅客选择飞机出行

## 报告显示居民春节出行消费日益多元化

好方面，需求量最大的房型为大床房和双床房。

在出行方面，除了坐火车之外，很多旅客也开始选择坐飞机出行。数据显示，节前由中西部城市飞往东部沿海城市的航班票价折扣很大。节后返程高峰时段则恰好相反，由

中西部地区飞往东部沿海的机票价格较高，相反方向的机票价格则折扣很大。春节黄金周期间，出境游客流和往返探亲客流则构成了国际机票的主要出行需求。

《报告》分析指出，与消费多元化同时出现的是整体出行消费的升级趋势，交通方面

## 60天“绿色通道”追欠薪 上海为劳动者构筑“保障网”

据新华社上海1月29日电 (记者周蕊)春节前，200多名劳动者领到了垫付的欠薪，此时距离欠薪案件立案还不到60天。

“我觉得很对不起大家，给社会和政府都添了麻烦，对员工尤其抱歉。”“千秋膳房”企业法定代表人林祐纬在看守所里通过视频直播被欠薪员工道歉，并表示出去之后尽快找工作，积极把钱还给大家。

了解到这一线索后，多部门及时行动起来。工会指派了多名工会援助律师，帮助12

里。因经营不善，去年下半年开始，上海知名的餐饮连锁品牌“千秋膳房”拖欠了200余名员工数月工资。经过长宁区人社局、仲裁院、法院、总工会等部门联合出击，这批劳动者在60天内就领到了欠薪。

去年12月，长宁区仲裁院在工作中偶然发现“千秋膳房”的企业负责人失联，这样小小的信号并没有被放过。仲裁院工作人员一路追查下去，发现“千秋膳房”出现经营不善的现象，员工的工资已经数月没有发放过了。

了解到这一线索后，多部门及时行动起来。工会指派了多名工会援助律师，帮助12

家门店的200多名员工完善资料以及填制申请书；仲裁院在最短时间内与单位法定代表人林祐纬取得联系，多次向其宣传法律法规，使其同意配合仲裁院处理案件；法院快速启动欠薪垫付程序；人社部门积极做好欠薪保障金垫付审核工作……

记者了解到，一般的劳动仲裁案件仅依法流程就需要大约2个月，最终启动和执行欠薪保障金制度还需要另外的时间。从发现线索立案到发放欠薪不到60天，“上海速度”让劳动者备感温暖。

在闵行区一处工地，这里的工程正开展

## 沙漠“披纱”引客来

1月27日，在新疆鄯善县，人们在参加爬沙比赛。

日前，在新疆鄯善县，一场降雪让库木塔格沙漠披上一层“银纱”，吸引不少游客前来参观游览。

新华社记者 王菲 摄

本报讯 (记者杨明清 通讯员孙科强 张德杰)在时下的青岛平度，一批制造业“小巨人”正凭借制定标准脱颖而出，由“领跑者”变为“同行者”，甚至逐步成为行业“领头羊”。

率先发布客户服务4.0标准，参与国家标准制定并在全国实施……坐落于山东平度的青岛日顺乐信云科技有限公司，砖红色的建筑“排场”不大，却成为行业标准的制定者。

像这样的企业在平度有很多。青岛征和工业股份有限公司牵头或参与起草制定了本

## 青岛平度“小巨人”写出行业大标准

行业的十余项国家标准、六项行业标准；青岛鑫光正钢结构股份有限公司在同行业中率先建立了通过第三方认证的ISO9001质量管理体系，产品覆盖全球80余个国家……

提出打造青岛北部先进制造业基地目标

不过数年，平度缘何就诞生了众多行业标准制定者？用平度相关负责人的话说就是“营商佳境”：政府既当“店小二”，又当“急郎中”。企业需要时，政府无处不在；企业不需要时，政府无故不扰。