

产业化重点将向其拓展,2030年预计推广百万辆

燃料电池汽车驶入寻常百姓家还要多久?

本报记者 邓崎凡

正纯电动新能源汽车驶入越来越多普通消费者家庭时,另外一种新能源汽车——燃料电池汽车近期也引发了越来越多的关注和讨论。

这种预计国内到2030年将实现百万辆销售目标的新能源汽车,与流行的纯电动汽车有何区别?产业化进展如何?距离真正驶入寻常百姓家究竟还有多远?记者日前进行了采访。

加氢3~5分钟,续航700公里

据介绍,目前,汽车界所说的燃料电池主要是指氢燃料电池。“通俗来讲,氢燃料汽车就像加油一样加氢气。不过,排出来的却是水。”一位来自传统汽车企业的人士对《工人日报》记者说,理论上来说,与纯电动汽车相比,氢能源汽车主要有两大优势:一是加氢时间短,续航里程长;二是更环保。

日本丰田是目前全球范围内氢燃料电池汽车的领军企业之一,该企业量产的第一辆氢

电池车Mirai,可实现加氢3~5分钟,续航700公里。而在国内,2018年9月27日,上海首条氢燃料电池公交线路正式上线,公交车在氢燃料电池的驱动下,续航里程可达560公里以上。

“这与理想状况下,至少需要充电1个小时,续航三四百公里的纯电动车相比,很有优势。”这位人士表示。

此外,由于氢燃料电池汽车只需加注氢气,且在行驶过程中只有水排出,被认为比需要充电的纯电动汽车更环保。

产业化拓展的重点方向

实际上,从去年开始,有关燃料电池汽车的讨论逐渐升温。全国政协副主席、中国科协主席万钢曾指出,应及时把产业化重点向燃料电池汽车拓展。在今年的电动汽车百人会论坛上,燃料电池成为与会者讨论的热点话题之一。未来3~5年,作为主流纯电动汽车电池的三元锂电池会达到技术瓶颈,而燃料电池则被认为是发展方向之一。

清华工业开发研究院副院长朱德权认为,氢能的利用将是重塑产业链的关键之举,氢能是撬动汽车和能源两个行业超10万亿

元GDP的产业。

在补贴方面,到2020年纯电动汽车的财政补贴将全部取消,但氢能及燃料电池汽车将保持一定强度的财政补贴。各省市近年来也在极力支持当地氢能与燃料电池汽车产业的发展。2018年以来,北京、上海、广东、武汉、重庆等已出台相关氢燃料电池汽车地方补助政策。

正处在风口上

那么,拥有诸多优点的氢燃料电池汽车在政策加码下,发展情况如何呢?

1月14日,中国汽车工业协会发布数据,2018年,我国纯电动汽车产销分别完成98.6万辆和98.4万辆,燃料电池汽车产销均完成1527辆。

这个数字已属来之不易,“根据中国和全球氢能燃料电池技术的发展进程,我认为氢燃料电池汽车相比于纯电动汽车,产业化进程大约晚10年左右。”中国科学院院士、中国电动汽车百人会执行副理事长欧阳明高认为,

那么,为何传统车企没有像在纯电动汽车领域一样,在氢燃料电池汽车领域一拥而上呢?

“是技术和成本两方面的原因。”接受记者采访的传统车企人士介绍说,“首先,氢气的制取和储存都是难题。其次,电池催化剂铂金价格太高。以韩国现代集团的最新氢燃料电池汽车Nexo为例,其零售价约为6万美元,约为其同一品牌类似燃油车型两倍以上。”

据介绍,目前我国氢燃料电池产业链仍不完善,处于起步阶段。氢燃料电池汽车的一些核心技术仍掌握在国外车企中。此外,加氢站建造成本高昂,目前我国运营中的加氢站仅有10座左右,明年预计有100座左右。

不过,尽管如此,业界认为,燃料电池“就像2012年前后的锂电池产业,正处在风口上”。数据显示,截至去年底,我国有41家整车厂开发出了56款燃料电池汽车车型并覆盖25家燃料电池系统公司,在建加氢站45座,全年氢燃料电池产业相关投资及规划资金就超过850亿元。

结合我国的发展计划,欧阳明高表示,到2025年,燃料电池技术将会成熟,推广累计将会达到5万到10万辆。到2030年,新一代氢能技术突破,制氢、储氢、运氢全面突破,燃料电池技术在交通和能源领域推广达到100万辆。

新改建农村公路20万公里,今年底完成剩余具备条件的乡镇和建制村通硬化路建设;新增通客车建制村5000个,其中贫困地区不低于3000个,推动“通村村”农村出行服务平台创新应用;实施乡道及以上公路安全生命防护工程24万公里、危桥改造4700座;在实现普通货运车辆综合性性能检测联网基础上,实现普通货运车辆全国年审网上办理;实现汽车维修电子健康档案省级系统全覆盖,部省系统数据实现互联互通;实现高速公路人工收费车道手机移动支付全覆盖等。

趟车。”石秀红说,春运预计乘火车出行的乘客将继续增加。

今年春运期间,因为票价便宜,乘坐便捷,蔡家崖号列车成了老区人民购置年货、走亲访友的出行首选。“我们这儿的土特产小米、核桃、大枣等也会随着便捷的交通走出大山。”山西省兴县蔡家崖镇蔡家崖村第一书记贺建军说,除了返乡旅客,还有很多乘客选择乘坐蔡家崖号走亲访友,外出旅游。

春运特别聚焦

节日市场食品安全监管将加强

本报北京1月24日电(记者郝赫)市场监管总局今天在京召开电视电话会议,要求加强节日市场食品安全风险隐患排查,努力让人民群众过一个欢乐祥和的春节。

会议强调,各级市场监管部门要以机构改革为契机,提高防范化解食品安全风险的能力。要把校园食品、保健食品作为重中之重,抓好大型企业、大宗食品、小微主体食品安全,以婴幼儿配方乳粉、餐饮服务、农村市场为重点,提升食品质量安全水平。

首条市域铁路温州S1线试运营

本报讯1月23日,我国首条制式模式创新的轨道交通线路——温州市域铁路S1线开通试运营,温州正式迈入轨道交通时代。

温州市域铁路S1线一期工程线路全长约53.5公里,共设站21座,总投资186亿多元。中铁上海工程局承担着温州市域铁路S1线一期工程SG7标3.5公里土建施工和轨道Ⅱ标正线42.2公里的轨道铺设任务。其中,723米的龙湾隧道是全线重点控制性工程。

(张兴宇 张刚)

交通运输部今年力推12件民生实事

本报北京1月24日电(记者杜鑫)交通部今天举行新闻发布会,列出了12件民生实事任务清单,其中一项是在全国选择公路服务区、骨干物流通道、物流园区,试点建设100个“司机之家”。

去年6月,交通运输部、中华全国总工会

联合印发了《关于开展“司机之家”建设试点工作的通知》,提出将在河北、辽宁、吉林、江苏、浙江、江西、广东、山东、河南、贵州10个省份组织开展为期1年的“司机之家”建设试点工作。

交通部今年重点推动的其他实事还包括

“小延安”迎来首趟春运列车

本报讯(记者刘建林 实习生张天宇)1月21日7点55分,2019年春运第一天,太原开往革命老区山西省兴县蔡家崖的4621次列车准时发车。

“全程224公里,10个车站,行车时间4小时23分。”4621次列车长石秀红说,“列车全程票价仅32.5元,被当地的老百姓称为扶

贫车,今天革命老区将迎来首趟春运列车。”

兴县蔡家崖村有“小延安”的美誉,但是由于经济落后,直到2018年6月21日,蔡家崖号列车才正式通车。

“这趟车开通之初,老百姓都高兴坏了。许多老百姓第一次坐火车就是坐的这

拼搏奋进争一流 创新发展当先锋

——中铁隧道集团四处有限公司交出亮眼成绩单

40年的改革开放,40年砥砺前行,深刻改变了中国,深刻影响了世界。在中国改革开放40载的壮美画卷中,中铁隧道集团四处有限公司作为世界品牌企业500强之一的中国中铁股份有限公司下属的中铁隧道局集团有限公司旗下的一支劲旅,多年来沐浴着改革开放的春风,艰苦奋斗,励精图治,转战祖国大江南北,逢山开路,遇水架桥,建设城市,美化家园,全面履行中央企业大国重器的责任担当;多年来中铁隧道集团四处有限公司全面坚持党的领导、加强党的建设,全面深化改革、提质增效,持续推进体制机制创新,推动企业做强做优做大;多年来中铁隧道集团四处有限公司广大职工创造了一次又一次的辉煌,实现一次又一次的跨越,2018年实现新签合同额182.22亿元,正式跻身“百亿俱乐部”,施工生产稳步提升,

突出核心,企业发展在把关定向中稳步推进

改革开放40年来,国有企业改革以其牵涉面广、错综复杂,成为经济体制改革的中心环节和难点。据孔垂晓介绍,在企业改革发展过程中,中铁隧道集团四处有限公司坚持党对国有企业的领导,认真落实公司党委“把方向、管大局、保落实”的各项职责,使党的建设与企业改革发展同频共振,强化政治引领作用,把握企业大局走向,确保各项工作沿着正确的政治方向推进。

中铁隧道集团四处有限公司党委努力促进改革发展上台阶,完善管理体制机制,把党建工作写入公司章程,制定了法人治理结构议事规则、总经理工作规则及相关工作制度,强化党组织在法人治理结构中的法定地位,让党的领导体现在科学规范的公司治理中,切实保证公司健康良性发展;严格落实党委研究前置程序,实行民主决策、依法决策,不断提高企业的科学决策水平;重点放在关系项目成败和企业发展的干部人才培养、资金管控、设备物资等要素管理上创新机制、完善制度,严格管理。同时结合

积极拓展海外市场,中标沙特阿拉伯保障房项目,多项工程荣获“国家优质工程奖”。公司执行董事、党委书记孔垂晓在近期召开的公司第五次党代会上通报了近几年公司取得的巨大成就,一项项荣誉,一组组亮眼的生产经营数据,振奋在每一个职工的心间。

说到成绩,孔垂晓深有感触。她说:“四处成绩的取得,无不是坚持党的领导取得的。坚持党的领导,加强党的建设,是国有企业的优良传统,是国有企业的生命,是国有企业的核心竞争力,是国有企业的根本优势,是国有企业的独特优势。”

经过不懈努力,企业注册资本金由1.8亿元调增到3亿元,设备保有量由585台套

‘根’和‘魂’,也是我们国有企业的独特优势。在四处,一个个党支部,正成为一座座战斗堡垒;一名名党员,正成为一面面鲜艳旗帜。”

国家级工法1项。4年来,引进大学毕业生243人,目前企业拥有各类专业技术人员812人,高技能人才630人,134人持有国家注册职业资格证书,121人拥有副高级以上职称,成功申报高新技术企业,连续14年被评为广西区“守合同重信用企业”,企业综合实力实现质的跨越。

围绕中心,经营生产在组织保障中亮点频现

中铁隧道集团四处总经理、国家优质工程奖突出贡献者左强认为,“围绕经营生产中心抓党建非常重要,这些年,正是公司切实加强党的领导,才保证了组织体系科学、激励约束机制的健全,企业的执行力、



增加到3374台套,价值3.59亿元,其中自主创新和非标设备加工能力取得突破进展,自主加工各类非标设备41台套,桥梁模板及其他各类模板885吨,近4年荣获国家级奖项9项,其中国家优质工程奖2项、国家级AAA安全文明标准化工地3项;获省部级优质工程奖17项,全国QC成果奖26项,

控制力的增强,使公司的安全、质量、环保、工期、效益有序可控。”

中铁隧道集团四处各级党组织坚持服务生产经营不偏离,围绕经营生产中心工作打造“先锋工程”,扩大大经营生产规模、提高企业效益、增强企业竞争实力、实现国有资产保值增值、为员工创造幸福作为党



建工作的出发点和落脚点,以企业改革发展成果检验党组织的工作和战斗。公司党委高度重视经营工作的把关定向,充分利用中铁隧道集团四处有限公司具备房建资质优势,加强房建项目的经营投标,2018年房建项目新签合同额155.69亿元,超过建处以来的历史总和,其中沙特阿拉伯保障房项目约90亿元,为持续开发海外市场奠定了坚实的基础。

中铁隧道集团四处持续推进精细化管理,项目管理能力持续提升。近4年,累计完成房屋建筑工程面积98.11万平方米,隧道成洞116.4公里,桥梁成桥9.25公里。参与修建的贵广、南广、云桂铁路以及成武、武罐、龙永、宁干、涪渝、大岳、雅康等一大批高速公路项目相继通车;南宁、成都、重庆轨道交通多个项目相继投入运营;南宁东、南宁南、合肥南站北广场、沈阳地铁铁定修库以及南宁轨道交通控制中心、郑州万通国际大厦、沈阳丽水新城、西雅嘉园、钦州香江花园等一批市政、房建工程相继交付使用,为国计民生建设作出了巨大贡献。

抓住重心,党建工作在强基固本中持续提升

中铁隧道集团四处有限公司党委坚持问题导向,以提升基层党组织能力建设为主线,以解决当前基层党建工作中存在的突出问题为突破口,以实现支部班子坚强、党员队伍过硬、基础工作扎实、思想工作有效、保证监督有力为建设目标,广泛开展“找差距、补短板、强实效”党建质量提升活动。”

近几年,公司各基层党组织围绕经营生产中心,开展“全面从严治党示范项目党组织”、提质增效、创建“红旗项目部”等各



樱花茶园入画来

1月24日,游客在台品樱花茶园里游玩。

近日,福建省漳平市永福镇台品樱花茶

园里的樱花进入花期,陆续绽放的樱花和茶园构成一幅美丽画卷。

新华社记者 魏培全 摄

2018年消费对经济增长贡献率提升至76.2%

本报北京1月24日电(记者北梦原)“2018年我国消费市场总体保持平稳运行态势,消费规模稳步扩大,消费模式不断创新,消费升级势头不减,消费贡献进一步增强。”在今天举行的新闻发布会上,商务部新闻发言人高峰表示,2019年消费潜力继续释放的势头不会改变。

根据国家统计局数据,2018年全国实现社会消费品零售总额38.1万亿元,同比增长9%。最终消费支出对经济增长的贡献率达到76.2%,高于去年同期18.6个百分点。商务部重点监测零售企业销售额同比增长4.3%。

据了解,2018年,居民消费升级势头不

减。全国居民恩格尔系数为28.4%,比上年下降了0.9个百分点;居民人均消费支出中,服务性消费占比已达44.2%,比上年提高1.6个百分点。

从消费品类来看,时尚、品质、节能、智能等升级类产品受到市场欢迎,旅游、文化、教育、养老等服务消费发展迅速。

高峰表示,2019年我国消费增长承受了一定的压力,但消费发展仍然具备很多有利条件。随着城镇化水平不断提高,促进消费政策效应逐步显现,新兴消费群体快速增长,发展新动能不断涌现,我国消费市场稳健发展的基本面不会改变,消费升级的趋势不会改变,消费潜力继续释放的势头也不会改变。

预付式消费与金融信贷捆绑成投诉热点

本报北京1月24日电(记者杨召奎)中国消费者协会今天发布的《2018年全国消协组织受理投诉情况分析报告》显示,预付式消费与金融信贷捆绑、网购家具纠纷、商品房销售纠纷等成投诉热点。

报告指出,近年来,预付式消费一直是维权热点,横跨众多行业,监管难、维权难,群体性消费投诉多发。主要问题有:一是预付卡

涉及资金总额庞大,资金监管不力,资金安全难以保证;二是办卡容易退卡难,经营者与消费者签订合同时,通常设置不得退卡或退卡收取高额违约金等格式条款,一旦产生纠纷,经营者以此为理由,拒绝履行相应义务。特别值得注意的是,近一段时间以来,预付式消费与金融信贷捆绑叠加侵害消费者权益的问题相对突出。