

假冒国家机关搞“扶贫项目”，利用微信“裂变式”发展下线

警惕！“假名目”骗走真钱财

本报记者 卢越

中央决定通过互联网的方式开展一对一精准扶贫，参与人员需缴纳报名费、保险费、资金使用费、服装费、材料费、交通费等费用，承诺缴费后可以领取‘国家扶款’”“通过手机APP注册加入会员，缴纳6880元或9880元的会务费后前往北京参加‘扶贫工作启动大会’，届时有部长级领导参加”“缴纳会费即返善款，会员达到规定数量后，即在北京召开启动大会”……

近年来，一些诈骗犯罪团伙打着党中央、国务院旗号，伪造公文、证件、印章，以政府扶贫、慈善活动等名义，以高额返利为诱饵，引诱大量不明真相的群众加入所谓各类基金会和“项目”，巧立名目骗取钱财。1月15日，公安部通报称，公安部指挥北京、广东、辽宁等地公安机关先后侦破“精准扶贫”“北斗共享联盟”“中国梦想起航基金会”等诈骗案件，抓获犯罪嫌疑人36人，冻结涉案赃款273万元。

假冒精准扶贫实施诈骗

2018年8月，犯罪嫌疑人杜国雨、滕德夫等人自称国家部委工作人员，向69岁的北京老人范基阳发放所谓“委任状”，任命其为国务院领导秘书，指令其具体负责实施名为“中华人民共和国专项扶贫民生福利基金”的所谓精准扶贫项目，并收取会员费等各种费用，借

此实施诈骗。

随后，范基阳建立大量“精准扶贫”微信群，讲授“扶贫课程”，散布所谓“国务院”下发的精准扶贫文件，声称“国家拟通过互联网的方式发展一对一的精准扶贫”，参与人员需缴纳报名费、保险费、资金使用费、服装费、材料费、交通费等费用，承诺缴费后可以领取“国家扶款”。

被骗的参与者又层层发展下线，建立了大量微信群，4个月的时间内，被骗群众高达18万人。

在“北斗共享联盟”诈骗案件中，2019年1月，有人在微信群发布注册“北斗共享联盟”的会员链接，声称“‘北斗共享联盟’将在人民代表大会召开2019年中国食品安全乡镇长责任年会暨全国一乡一品产业发展年会北斗中航集团扶贫工作启动大会，届时有200多名部长级领导参加招商会”，呼吁群成员通过手机APP注册加入会员，缴纳6880元或9880元的会务费后前往北京参会。

经查，“北斗共享联盟”APP系北斗中航(深圳)科技信息有限公司研发，该公司通过APP高价销售手机、白酒、车载机器人等产品，声称购买产品后可以进行消费补贴，鼓励会员采取“拉人头”方式提升会员等级增加补贴额度。

“中国梦想起航基金会”案嫌疑人则自称受民政部委托，会同他人在陕西省咸阳市成立“中国梦想起航基金会”，随后在网上发布伪造的“中华人民共和国国务院任命书”和“基金会法人登记书”。其声称在国务院办

公厅、民政部、公安部的大力支持下筹建的“中国梦想起航基金会”系民族资产扶贫基金会，并以缴纳会费返善款的名义诱骗群众参加。截至目前，该犯罪团伙累计骗取各类会费70余万元。

从4个方面欺骗群众

“此类诈骗犯罪团伙紧盯社会的焦点，诈骗的项目和手段种类多、翻新快，五花八门。”北京市公安局刑侦总队总队长袁林说，通过公安机关初步梳理，这些诈骗手段已经达到百余种，有“民族大业”“民族复兴”“精准扶贫”“扶养老”等。

袁林介绍，公安机关在侦办案件过程中，发现此类诈骗犯罪有4个方面容易导致人民群众上当受骗。

“第一点就是抓眼球。”袁林说，犯罪嫌疑人冒充领导、伪造各类图片公文，通过将自己伪装成国家工作人员或领导干部，向受害人下达命令和项目，同时大肆伪造国务院、财政部、民政部等国家部委机关公文，进行鼓动宣传。

第二是低投入、高回报，诱惑力比较强。这类犯罪主要特点是以交几元、几十元、几百元就能获得利益上万元，甚至十万元、百万元，吸引受害人参与。

此外，犯罪嫌疑人利用了微信等现代工具。“我们总结，此类犯罪传播首先从亲属入手，其次从朋友圈入手，所有的案件在第一层传播的，全是从亲属到亲属、朋友到朋友。”袁

林说。

最后，受害人容易被犯罪嫌疑人洗脑。通过公安机关侦查情况来看，此类诈骗案件受害群体以中老年群体为主，普遍年龄偏大，文化程度偏低，收入较低，明辨是非能力较弱，极易被犯罪嫌疑团伙洗脑控制。

防骗要谨记“三个凡是”

公安部刑侦局副局长陈士渠提醒：对这类诈骗活动，大家要牢记“天上不会掉馅饼”。

“防骗要谨记‘三个凡是’。”陈士渠提醒，凡是打着类似民族资产解冻旗号进行敛财的，让你交钱的，不管钱多钱少，都是诈骗；凡是自称党中央、国务院领导干部，通过电话、微信、电子邮件、QQ等方式进行所谓的“委托”“授权”“任命”的，均是诈骗；凡是声称缴纳数十元、上百元会费就能获利数万元、数十万甚至数百万的各类基金会、项目、APP，均是诈骗。

公安机关提醒广大群众，要认真甄别网络上和微信群里的各类所谓基金会、项目、APP等，切实提高警惕，增强防范意识。”陈士渠说，“我们也提醒广大群众，按照法律规定，转发、鼓励、宣传民族资产解冻类的相关信息，或者组建相关的微信群、招募会员、收取费用，进京聚集的，均涉嫌违法犯罪，公安机关将依法查处。”

诚信建设万里行



高雄至平潭海上货运直航顺利首航

1月20日，福建平潭港区海关人员在检查刚刚抵达的台湾水果。

当日，满载700多吨货品的货轮“台北快轮”抵达福建平潭港，台湾高雄至福建平潭海上货运直航顺利首航。该货轮1月19日下午由高雄港启航，航距178海里，航行时间约9个小时。

新华社记者 姜克红 摄

国家级开发区土地集约利用总体状况较好

本报讯 (记者杜鑫)自然资源部近日通报的2018年度国家级开发区土地集约利用评价情况显示，国家级开发区土地开发供应秩序略有提高；土地利用强度稳步提升；产业用地投入产出效益持续向好；土地管理绩效相对稳定。

通报同时指出了开发区土地利用中的问题：开发区土地利用程度普遍较高，但土地利用强度较低，土地利用效率有待提高；开发区用地投入情况良好，但产出水平相对较低，土地利用效益有待提高；开发区尚可供应土地相对紧张，但仍存闲置土地。

据介绍，按照自愿参评原则，参与本次评价的国家级开发区共520个，评价范围面积49.70万公顷，平均每个开发区面积约为0.10万公顷。评价时点为2017年12月31日。

城乡市场不应被区别对待

本报记者 北梦原

上周，朋友圈变成了“猪圈”。一部名为《啥是佩奇》的电影宣传片，走红全网。在春节即将来临之际，这个围绕小猪佩奇而展开的关于团圆与亲情的故事，收获好评一片，有人甚至已将其提前锁定为2019年最佳宣传片。

然而，在温情呈现的同时，宣传片中对于农村贫穷、落后与闭塞的刻画被指“消费农村”“消费贫穷”。

那真实的农村究竟是怎样的？从经济数据来看，宣传片中各种农村元素确实难以算得上是真实的农村符号。

2017年，农村消费增速已经超过城市，农村居民以高出城镇居民0.3个百分点的收入，实现了高出城镇市场1.8个百分点的消费品零售额增长，人均消费增速高于城镇居民2.2个百分点。

传统认知中并不活跃的农村市场正在被激活。有专家表示，农村已经成为拉动消费市场的主力。从这个角度来看，农村可能并非人们想象中的那般贫穷与落后。但如果深究规模增长背后的消费内容与品质，宣传片中呈现出的城乡差异或许并不夸张。

近年来，农村市场上“三无”产品、不合格产品及各类假冒伪劣产品的问题依然凸显。农村居民对价格较为敏感，而对产品的品牌、包装以及外观设计等方面则不十分看重，加之农村市场监管薄弱，让这一问

题长期得不到解决和根治。

推动农村消费，有的问题解决要从快，而有的问题则需要耐心。据媒体报道，在电商下乡过程中，一些电商平台利用农村居民心理特点，大肆推销各种看似时髦而且廉价的热销商品，但其实是贴牌产品，而售价也远高于同类品牌商品。

有评论认为，农村市场在过去被忽略、被认为是低档的，农村居民某种意义上受到了不公平对待，农村消费受到了压制。而如今，随着收入增长和流通便利，农村市场受到了关注，但有的商家却以低价劣质商品寻求市场扩张，实际上带来了另一种不公正对待。

毋庸置疑，农村居民释放出的消费愿望从未如此强烈。但与消费红利亟待释放与兑现相比，农村市场更需要耐心培育。

遗憾的是，无论是以往的家电下乡，还是今日所谓的下沉市场竞争，有一些商家作出了简单方便而非正确的选择。有专家直言，这并非是下沉市场，而是透支市场。

应该看到，城乡市场需求有差异、环境有差异，商家的策略、开发的产品有所差异也无可厚非，但市场的规则、商品的标准、监管的尺度不应该有差异，城乡市场和消费者不应被区别对待。努力开发符合农村需求、具有“乡土气息”的优质商品，提供更有保障、更接地气的服务，加大培育农村消费市场的力度，需要各方共同努力。

一周焦点

京津国资委联合推介国企混改项目对接

本报讯 (记者赵剑影)“近三年，北京市管企业已有20多家企业在天津开展投资，如住总集团、北控集团、金融集团等。项目涉及电子信息、节能环保、商贸物流、现代农业等15个产业领域，计划总投资规模达2900亿元。截至目前，已累计完成投资约1180亿元，带动了天津地区产业发展与经济结构转型升级。”日前，北京市国资委党委书记、主任张贵林在京津国企混改项目推介会上说。

锤炼践行“四力”讲好奋斗故事

(上接第1版)在深入基层中练就强劲脚力，在洞察生活中练就敏锐眼力，在勤学深思中练就过硬脑力，在书写时代中练就不凡笔力。

作为“新春走基层”的重头戏，春运是展示流动中国、发展中国、安全中国、温暖中国的生动现场，承载着中国人厚重的乡土观念和文化情怀，反映着中国经济社会发展的巨大潜力和内在活力。新闻记者将通过调研式、行进式、体验式采访，报道春运故事，记录时代风貌，把春运宣传做精彩、做深入，深刻

据主办方介绍，此次对接会由天津市国资委、北京市国资委联合主办，为两地国企搭建了加深了解、增进友谊、携手发展的交流平台，旨在推进京津国企混合所有制改革。推介会采取“1+1”的形式，在主会场推介的同时，还设置了对口洽谈区，京津企业家面对面进行了一对一的深入互动交流，现场气氛十分热烈。参会企业表示，要充分挖掘投资合作的机会，更好地了解和参与京津两地国企改革，通过资本对接、产业协同、优势互补，实现共谋发展。

“红古田号”上的暖心人

本报通讯员 游兴健

“呜……”随着汽笛一声长鸣，列车缓缓驶出站台。1月20日一早，中国铁路南昌局集团公司福州客运段K572次列车长郑海珠开启了今年从厦门到北京区间的春运之路。

2008年，郑海珠刚戴上列车长的臂章，就遇上冰雪灾害的考验。当时列车受阻，旅客情绪随着列车缓行、区间滞留变得躁动不安，郑海珠来回穿梭在客车车厢里，向旅客们解释原因，安抚旅客，经受住了困难的考验。

就在此时，11号车厢乘务员打来电话说有位旅客得了疾病，而且病情严重。郑海珠立即安排广播寻找医生。闻讯赶到现场的医生对患者进行了诊断，认为患者严重脱水，必须尽快送医院治疗。郑海珠与车站值班员取得联系，向当地医院求助，最终确保了患者平安，并顺利抵家。

2013年7月7日，她值乘列车到达山东境内的临清站后久久没有开动，原因是前方出现水害，线路塌方。她立即启动“线路塌方断道应急预案”，通知各车厢的乘务员向旅客做好解释工作。

郑海珠立即安排广播寻找医生。闻讯赶到现场的医生对患者进行了诊断，认为患者严重脱水，必须尽快送医院治疗。郑海珠与车站值班员取得联系，向当地医院求助，最终确保了患者平安，并顺利抵家。

“虽然穿了雨靴、戴了手套，但插、撤水管时溅出的水花还是免不了会弄湿衣服。夏天还好，这个天气衣服弄湿了，确实不是一般的冷。”陈朝明对记者说，“一天下来，我们行驶的路程都超过了30公里。”

“陈坚松，D2281次14:40到，需补给盒饭90份。”14点10分，温州南站商品仓库，上海华铁旅客服务有限公司配送小哥陈坚松接到调度台的配送通知，立即放下正在吃的午饭开始配送工作。

14点15分，陈坚松拉着小推车进入零摄氏度左右的冷链仓库，按照配送单上盒饭品种、数量紧急配货，90份盒饭足足装了四个保温箱。14点25分，与仓库管理人员核对无误后，陈坚松拉住绑着保温箱的小推车，快速奔向指定的3号站台。

“从仓库到站台来来回程有1000米，列车停站时间只有两分钟，我们必须提前在指定位置等候。”陈坚松向着站台一路奔跑。“我工作棉服里面只穿着一件秋装，穿多了要出汗，不方便。工作棉服加秋装是我们冬季行车标配。”陈坚松幽默地说。

“始发配送加上临时紧急补货，今天我和工友每人要配送20多趟车，6000公斤盒饭。每批配送时间大概只有不到30分钟。我们一直在奔跑中，今天的行程估计要超过20公里了。”14点40分，D2281次列车准点

备战春运，那些忙碌的身影

生，整个过程上水管的龙头不能挨着地面。

“虽然穿了雨靴、戴了手套，但插、撤水管时溅出的水花还是免不了会弄湿衣服。夏天还好，这个天气衣服弄湿了，确实不是一般的冷。”陈朝明对记者说，“一天下来，我们行驶的路程都超过了30公里。”

“陈坚松，D2281次14:40到，需补给盒饭90份。”14点10分，温州南站商品仓库，上海华铁旅客服务有限公司配送小哥陈坚松接到调度台的配送通知，立即放下正在吃的午饭开始配送工作。

14点15分，陈坚松拉着小推车进入零摄氏度左右的冷链仓库，按照配送单上盒饭品种、数量紧急配货，90份盒饭足足装了四个保温箱。14点25分，与仓库管理人员核对无误后，陈坚松拉住绑着保温箱的小推车，快速奔向指定的3号站台。

“从仓库到站台来来回程有1000米，列车停站时间只有两分钟，我们必须提前在指定位置等候。”陈坚松向着站台一路奔跑。“我工作棉服里面只穿着一件秋装，穿多了要出汗，不方便。工作棉服加秋装是我们冬季行车标配。”陈坚松幽默地说。

“始发配送加上临时紧急补货，今天我和工友每人要配送20多趟车，6000公斤盒饭。每批配送时间大概只有不到30分钟。我们一直在奔跑中，今天的行程估计要超过20公里了。”14点40分，D2281次列车准点

水，必须尽快送医院治疗。郑海珠与车站值班员取得联系，向当地医院求助，最终确保了患者平安，并顺利抵家。

2013年，郑海珠在列车上首推工作人员“流动取款机”，帮助未带现金的旅客实现小额提现；开展“乘车医务人员志愿者登记簿”活动，掌握信息，以备列车上有旅客突发疾病不时之需；总结出“四Q”(“亲”“勤”“轻”“全”)服务，精心为旅客营造家一般的氛围……

由于多年的努力和付出，郑海珠成为“红古田号”上的一面旗帜。2015年，她获得全路服务明星称号和中国铁路总公司火车头奖章。2016年，郑海珠参加南昌铁路集团公司振兴杯业务竞赛，获得了列车长组第一名的好成绩，并获得江西省技术能手等荣誉称号。

2013年，郑海珠在列车上首推工作人员“流动取款机”，帮助未带现金的旅客实现小额提现；开展“乘车医务人员志愿者登记簿”活动，掌握信息，以备列车上有旅客突发疾病不时之需；总结出“四Q”(“亲”“勤”“轻”“全”)服务，精心为旅客营造家一般的氛围……

“陈坚松，D2281次14:40到，需补给盒饭90份。”14点10分，温州南站商品仓库，上海华铁旅客服务有限公司配送小哥陈坚松接到调度台的配送通知，立即放下正在吃的午饭开始配送工作。

14点15分，陈坚松拉着小推车进入零摄氏度左右的冷链仓库，按照配送单上盒饭品种、数量紧急配货，90份盒饭足足装了四个保温箱。14点25分，与仓库管理人员核对无误后，陈坚松拉住绑着保温箱的小推车，快速奔向指定的3号站台。

“从仓库到站台来来回程有1000米，列车停站时间只有两分钟，我们必须提前在指定位置等候。”陈坚松向着站台一路奔跑。“我工作棉服里面只穿着一件秋装，穿多了要出汗，不方便。工作棉服加秋装是我们冬季行车标配。”陈坚松幽默地说。

如今，网络订票人数已经占火车旅客发送量的70%以上，选择自助售取票出行旅客，占到窗口售取率的85%以上。自助机票的更换频率也是逐年递增，平常石占军每班至

少更换25卷，高峰期将达到70余卷。

开放式的自助售票厅内，温度仅有四五摄氏度。由于更换票卷时需要点击操作，根本不能够戴手套完成，经常冻得手指僵硬。但是，石占军从没有叫苦嫌累，用他的话说：“没有一个岗位不辛苦，旅客能顺利取上车票乘车，我自己就开心。”

热情的候车室值班员
给旅客提供更贴心的服务

1月20日中午，开通不到一个月的济南东站候车室里人头攒动。

“你好！麻烦问一下，这里有没有给孩子喂奶的地方？”一对年轻的夫妻向候车室值班员翟文琪询问。

“您跟我来，这里有专用的哺乳室。”翟文琪立即上前一边帮着提拿行李，一边引领着这对夫妻来到母婴候车专区。

“孩子的舅舅来送站，我这里行李比较多，咱们车站有站台票吗？”年轻妈妈再次问道。

“没有站台票的，不过像您这种情况，可以试试我们正在试用的二维码送站系统。这个二维码送站系统，是为了方便老、幼、病、残、孕等重点旅客接送站而特别设置的。旅客只需要向工作人员提出申请，提供身份证件审核通过后，就可以领到一张二维码，实现自助进出站