

期待行业协会成为社会治理的好帮手

本报评论员 韩韫超



络短视频内容审核标准细则》100条，其中规定，网络短视频平台实行节目内容先审后播制度，包括节目的标题、简介、弹幕、评论等内容；在内容版面设置上，应当加强正向议题设置，加强正能量内容建设与储备。同时，明文规定了网络短视频中不能出现的内容。

近年来，国内网络短视频平台大量涌现，其短平快的大流量传播内容逐渐获得互联网公司、粉丝和资本的青睐，然而，其发展过程中也暴露出诸多问题，比如内容低俗、虚假、盗版侵权等。2018年以来，短视频行业迎来监管风暴，被约谈，被要求下架相关视频，进行内部整改等，这一定程度上整饬了行业内的污浊风气。如今，中国网络视听节目服务协会为短视频行业发展拟规定标，可以说是推动这一行业告别野蛮生长、走向规范健康发展迈出的重要一步。

事实上，最近，类似的行业规范、自律

方面的新闻不少。比如，为响应教育部办公厅印发的《关于严禁有害App进入中小学校园的通知》，一批学习类App企业近日共同发布行业自律倡议，倡导建设高效、健康、有价值的“互联网+教育”行业，明确在内容审核方面，杜绝色情暴力、网络游戏、商业广告及违背教育教学规律等内容；去年10月，为共同抵制保健食品欺诈和虚假宣传行为，9家大型电商平台企业在京共同发布了《电商联盟食品保健食品反欺诈反虚假宣传公约》。

相关行业协会或联盟主动对行业价值和规范做出承诺与约定，为行业健康发展拟订条款、划红线，加强行业自律，其实是一支不可或缺的社会治理力量，也是政府监管的有力补充。行业规约之类虽然不似法律法规那样有天然的强制性，但可能更有针对性、更接地气，如果能够切实发挥作用，为行业内的企业所共同遵守，也是

好事一桩。

行业协会或联盟能够正视问题，通过制定规范、自我约束、相互监督积极解决问题，值得点赞。但也要看到，现实中，有些行业协会并未发挥多大的作用，有的甚至扮演了不光彩的角色，有的形同虚设，有的只顾收“会费”，还有的对行业乱象有所庇护和纵容。

移动互联时代，新事物、新企业大量涌现，行业不断细分，对诸如短视频、网购、互联网金融、学习类APP等各类企业和网络平台而言，相关监管体系可能还跟不上现实发展，如此背景下，行业自律尤为迫切和重要。

如何充分发挥行业协会和联盟的自律自治作用，让政府监管与行业自律形成合力，形成“政府外部威慑—行业内部引导”的治理框架和格局，是未来我国行业协会发展需要面对的课题。行业协会和联盟要想把

“腰板”挺直，拥有更高的权威，更多的话语权，首先要摆正位置，其次要强身健体。

准确提供行业情况，反映行业诉求；解决行业共性问题，维护行业共同利益；规范市场行为，促进行业改革与发展——对每一艘“行业”的大船来说，行业协会和联盟都应该努力成为灯塔和瞭望者。期待更多的行业协会和联盟能够着眼长远、着眼行业发展大局、着眼整个市场经济秩序建设，以更敏锐的嗅觉、更给力的行动，在引导、组织、保护、协调、服务、规范等方面发挥更大作用，帮助、促进、保障更多企业和整个行业依法、健康、有序并且可持续发展。



扫描二维码“钟鼓声”看工人日报“钟鼓君”评论。



玩命

据《新京报》报道，连日来，山西、天津和黑龙江接连发生三起冰上飙车致人溺亡事故。与此同时，网上还有不少人上传“冰面漂移”视频，引起围观和部分人效仿。律师表示，公安、消防等部门有义务提供救助，但当事人自寻刺激而占用公共资源应受到谴责。

短时间内，接连出现同样事故，除了侥幸心理，更多的是不把生命安全当回事。一方面，这些人自觉技高一筹，即便有麻烦也是“小菜一碟”；另一方面，认为只要自己愿意，就可以为所欲为，“生活总要来点刺激”。近年来，总有人不顾劝告和规定，擅入一些未开发的景区，或到禁止野泳的湖泊河流游泳，有的被困有的失踪，最终动用大量公共资源去救助。生命无价、公共资源可贵，这是常识。任何人做任何事之前，都应好好掂量，后果会怎样？会不会给自己、他人乃至社会带来麻烦？

赵春青/图 嘉湖/文



驾驶舱不是会客室，飞行安全无小事

舒圣祥

据中国民用航空中南地区管理局日前发布的公告，东海航空一名飞行员在飞行途中3次允许自己的夫人进入驾驶舱，而且后两个航段并未购票。飞行员陈某某因此被行政处罚2000元，机上安保人员孙某某被罚款800元，东海航空被行政警告。此外，东海航空公司给予该飞行员停飞6个月、取消教员资质以及罚款1.2万元的处罚。

什么人能进驾驶舱、按什么流程进，什么人不能进、为什么不能进，想必飞行员最清楚不过。自从美国“9·11”事件后，几乎所有民航飞机都对驾驶舱门进行了安全升级，且绝对禁止一般乘客进入，甚至很多航空公司严苛到空乘人员进去送餐递水也有限制。涉事机长3次允许妻子进入驾驶舱，显然是严重违规行为。

飞机爬升到巡航高度后开启自动驾驶模式，这或许是飞行员违规允许乘客进入驾驶舱参观、聊天打发时间的原因之一。然而，事

故往往出于麻痹，航空安全更无小事，任何一点注意力不集中都可能导致严重后果。所以，此番民航局的介入处理，并非小题大做。

其实，民航局除了依据《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》这个行业规范实施罚款外，还可以更进一步，以法律的威严捍卫航空器和乘客安全。根据民用航空法的相关规定，机长应当保护民用航空器及其所载人员和财产的安全，任何可能影响飞行安全的活动，应当依法获得批准。三次允许妻子进入驾驶舱的行为，显然没有依法获

全面从严治党启新局

共立案审查存在违反政治纪律行为案件2.5万件，处分2.2万人，其中中管干部25人。

2018年10月17日，我国第5个国家扶贫日。

这一天，十九届中央第二轮巡视的15个

中央巡视组开始进驻13个省区市，以及在脱

贫攻坚中承担重要职责的11个中央国家机

关和2家金融企业，开启脱贫攻坚专项巡视。

这是党的历史上首次就一个主题开展巡

视监督，在扶贫日之际进驻，这样的安排绝

对巧合。

以实际行动践行“两个维护”，确保党的路线方针政策和党中央重大决策部署落到实处，体现出全面从严治党的伟大决心、服务大局的鲜明特征。

人们看到，党中央把2018年作为脱贫攻坚作风建设年，中央纪委从2018年起开展为期3年的扶贫领域腐败和作风问题专项整治。党的十九大以来，全国共查处扶贫领域腐败和作风问题13.31万个、处理18.01万人。

人们看到，纪检监察工作始终坚持以人民为中心的发展思想，推动从严治党以强大声势向基层延伸。党的十九大以来，全国共查处群众身边腐败和作风问题23.87万个，处

理31.6万人。

人们看到，从深挖彻查党员干部涉黑涉恶腐败和“保护伞”问题，到对污染防治和生

态环保领域不担当不作为、失职失责问题开

展力度空前的问责，党的任务所在，就是全

面从严治党的重点所在。

党的十九大以来，全面从严治党启新局，惩治这一手没有丝毫松懈。

作风建设继续较真较劲，持续擦亮“金色

名片”。截至2018年11月30日，全国当年共

查处违反中央八项规定精神问题55705起，

处理党员干部78804人。

既抓老问题，又关注新表现。

中央纪委印发工作意见，把整治形式主义、官僚主义作为反对“四风”的首要任务、长期任务；各级纪检监察机关频频曝光形式主义、官僚主义典型问题……党的十九大以来，作风建设在更加注重整治形式主义、官僚主义问题上走向深化。

开弓没有回头箭，反腐没有休止符。

“要坚持无禁区、全覆盖、零容忍，坚持重遏制、强高压、长震慑，坚持受贿行贿一起查”，党的十九大报告用3个“坚持”指明了反腐败工作的原则和方向。

财政部原党组书记、副部长张少春，国

执纪与执法同向发力、精准发力，党内监督和国家机关监督、党的纪律检查和国家监察有机统一。

制度优势不断转化为治理效能。2018年，全国纪检监察机关共接受信访举报344万件次，立案63.8万件，处分62.1万人。

致力于把权力置于严密的监督之下，这是新时代纪检监察工作高质量发展的奋斗目标。

——把监督挺在前面，当好政治生态“护林员”。

——深入推进巡视监督，“利剑”作用愈

加彰显。

——不断深化派驻机构改革，“探头”越

擦越亮。

——不断扎紧制度笼子，压缩权力运行

任性空间。

纪律监督、监察监督、派驻监督、巡视监

督“四个监督”协调衔接，不敢腐、不能腐、不

想腐“三不”一体推进，一个党统一领导、全

面覆盖、权威高效的监督体系正在形成。

十九届中央纪委三次全会召开前夕，中央政治局对2019年党风廉政建设和反腐败工作作出部署，在充分肯定“反腐败斗争取得压倒性胜利，全面从严治党取得重大成果”同时，明确重申：“反腐败斗争形势依然严峻复杂，全面从严治党依然任重道远，必须将‘严’字长期坚持下去。”

这是全面从严治党再出发的铿锵号令！

——“要坚持用习近平新时代中国特色社

会主义思想武装头脑，深入贯彻党的十九

大精神，以党的政治建设为统领，持之以恒落

实中央八项规定精神，紧盯不放、不在乎、喊

口号、装样子的问题，坚决破除形式主义、官僚

主义、享乐主义、奢靡之风，营造风清气正的

政治生态。

——“要创新纪检监察体制机制，做实做

细监督职责，深化政治巡视，完善巡视巡察战

略格局，着力在日常监督、长期监督上探索创

新、实现突破”；

——“要有力削减存量、有效遏制增量，

巩固发展反腐败斗争压倒性胜利，整治群众

身边腐败和作风问题”；

——“要时刻铭记打铁必须自身硬的要求，从

严从实加强纪检监察队伍建设，努力做到政

治过硬、本领高强，打造忠诚干净担当的纪

检监察铁军”。

……

在以习近平同志为核心的党中央坚强领

导下，初心不改、矢志不移、奋斗不息、创新不

止，我们一定能够取得全面从严治党新的更

大战略性成果，为党和国家事业发展注入新

的强大动力。（据新华社北京1月10日电）

习近平同朝鲜劳动党委员长金正恩举行会谈

（上接第1版）

双方通报了各自国内形势。习近平表示，今年是新中国成立70周年。在70年的历程中，中国共产党领导中国人民迎来了从站起来、富起来到强起来的历史飞跃。中国共产党有决心、有信心团结带领全国各族人民战胜一切艰难险阻和风险挑战，朝着实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦奋勇前进。

其实，民航局除了依据《大型飞机公共航

空运输承运人运行合格审定规则》这个行业

规范实施罚款外，还可以更进一步，以法律的

威严捍卫航空器和乘客安全。根据民用航空

法的相关规定，机长应当保护民用航空器及

其所载人员和财产的安全，任何可能影响飞

行安全的活动，应当依法获得批准。三次允

许妻子进入驾驶舱的行为，显然没有依法获

得批准。

航空界著名的“海恩法则”告诉我们：每一起严重事故的背后，必然有29次轻微事故和300起未遂先兆以及1000起事故隐患。所以，比惩罚更让酒店经营者忌惮的。假若该项规定有前提条件，涉事酒店的行为够不上依此条规定处罚，那么为什么不能在“摘星”或“降级”等既简单又管用的“杀手锏”上有所作为？

说到底，相关部门并不是拿这些问题酒店毫无办法，关键是怎样让监管更加有效，而不只是事后“收拾烂摊子”。换言之，罚款2000元与“未发现其它违规行为”不应该是查处酒店卫生乱象的终点。与时俱进、对症下药，将监管前移至网友曝光之前，确保监管机制得到有效落实，同时补充完善相关法规，为执法和维权提供新的支撑等，才是着眼长远的考虑。

还民众一个舒适卫生的住宿环境，并非多么艰巨的问题。对星级酒店来说，价格和服务相适应更是基本要求。没有处罚上的“切肤之痛”，何来经营、服务上的尽心尽力、守法依法规？

得批准。

航空界著名的“海恩法则”告诉我们：每一起严重事故的背后，必然有29次轻微事故和300起未遂先兆以及1000起事故隐患。所以，比惩罚更让酒店经营者忌惮的。假若该项规定有前提条件，涉事酒店的行为够不上依此条规定处罚，那么为什么不能在“摘星”或“降级”等既简单又管用的“杀手锏”上有所作为？

其实，民航局除了依据《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》这个行业规范实施罚款外，还可以更进一步，以法律的威严捍卫航空器和乘客安全。根据民用航空法的相关规定，机长应当保护民用航空器及其所载人员和财产的安全，任何可能影响飞行安全的活动，应当依法获得批准。三次允许妻子进入驾驶舱的行为，显然没有依法获

得批准。

其实，民航局除了依据《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》这个行业规范实施罚款外，还可以更进一步，以法律的威严捍卫航空器和乘客安全。根据民用航空法的相关规定，机长应当保护民用航空器及其所载人员和财产的安全，任何可能影响飞行安全的活动，应当依法获得批准。三次允许妻子进入驾驶舱的行为，显然没有依法获

得批准。

其实，民航局除了依据《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》这个行业规范实施罚款外，还可以更进一步，以法律的威严捍卫航空器和乘客安全。根据民用航空法的相关规定，机长应当保护民用航空器及其所载人员和财产的安全，任何可能影响飞行安全的活动，应当依法获得批准。三次允许妻子进入驾驶舱的行为，显然没有依法获

得批准。

其实，民航局除了依据《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》这个行业规范实施罚款外，还可以更进一步，以法律的威严捍卫航空器和乘客安全。根据民用航空法的相关规定，机长应当保护民用航空器及其所载人员和财产的安全，任何可能影响飞行安全的活动，应当依法获得批准。三次允许妻子进入驾驶舱的行为，显然没有依法获

得批准。

其实，民航局除了依据《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》这个行业规范实施罚款外，还可以更进一步，以法律的威严捍卫航空器和乘客安全。根据民用航空法的相关规定，机长应当保护民用航空器及其所载人员和财产的安全，任何可能影响飞行安全的活动，应当依法获得批准。三次允许妻子进入驾驶舱的行为，显然没有依法获

得批准。