

1月9日，2018巴渝工匠年度人物候选人隆重登场，通过视频演示和现场表演，各自展示了高超无比的绝艺。绝活、绝招，呈现了一场精彩的技能盛宴！经过10名专家评委和100名大众评委的现场投票，万众瞩目的“2018巴渝工匠年度人物”新鲜出炉。

出席颁奖典礼的重庆市人大常委会副主任、党组成员、市总工会主席唐祖相在讲话中说，培育工匠人才，弘扬工匠精神，厚植工匠文化，助推全市国家重要现代制造业基地建设、产业转型升级、经济高质量发展具有重要意义。要通过大力实施巴渝工匠计划，团结动员广大产业工人主人翁态积极投身经济建设主战场，干一行爱一行，钻一行精一行，以卓越的劳动创造争取新时代的见证者、开创者、建设者，以实干书写历史，用奋斗铸就荣光。要围绕实施制造强国发展战略，聚焦技术创新，深化劳模和工匠人才创新工作室建设，团结引导广大职工拿出奋力拼搏的干劲，勇当自强的闯将、备有为的战士，攻坚克难，追求卓越，把关键核心技术牢牢掌握在自己手中。

唐祖相要求全市各级工会组织，要深化“中国梦·劳动美”主题教育，广泛深入持久开展“当好主人翁、建功新时代”主题劳动和技能竞赛。“巴渝工匠”杯系列技能大赛，扎实推进产业工人队伍建设改革，造就一支有理想守信念、懂技术会创新、敢担当讲奉献的宏大的产业工人队伍，组织动员广大职工为实现打好“三大攻坚战”、实施“八项行动计划”、实现“两地”“两高”目标贡献智慧和力量。

据悉，此次由重庆市总工会、重庆广播电视台集团（总台）、重庆日报报业集团联合开展的寻找宣传发布“2018巴渝工匠年度人物”活动，采取自下而上，认真推选，做到了公开、公平、公正、择优，真正把各行各业杰出的“工匠”推选出来。

笔者在采访中了解到，巴渝工匠评选坚持面向基层，重点聚焦战略性新兴产业、先进制造业、电子信息产业、服务业和传统手工业等产业，以思想境界是否高尚、技能艺术水平是否出众、创新能力是否明显、成果贡献是否显著作为衡量标准。要求拥有一技之长或绝招、绝活，超强的手工操作能力、具备的技能、技艺在本行业、本领域处于一流水平，在实施工艺、技术等方面具有不可替代、至关重要的地位等。

据重庆市总工会相关负责人介绍，各区县总工会、市级产业工会及市级行业协会等社团组织根据基本条件和工作要求，向市总工会提交推荐人选。通过组织专家组对参评对象进行审核，优选50名入围选手进行集中宣传。根据网络投票和专家组评审结果，从50名候选人中选出20名入围人选。并在各大媒体及重庆新闻网站集中公示，接受公众监督。经公示无异议的，作为参加现场比选人选。

在“2018巴渝工匠年度人物”发布会上，由20名入围选手通过视频现场展示绝艺、绝活。得票数前10名者命名为“2018巴渝工匠年度人物”，其余为“2018巴渝工匠年度人物”提名，并现场颁发荣誉证书、奖杯、奖金。获得2018巴渝工匠年度人物有王兵、牟秉衡、蔡维刚、潘志、蔡泽荣、陶建飞、张俊德、肖祥洪、秦维刚、杨玲，获得2018巴渝工匠年度人物提名有聂铭、王俊俊、单大伟、张杰、胡毅、邓力、袁元彬、王凯、徐列伟、李方兵。

重庆：一场精彩纷呈的技能盛宴——2018巴渝工匠年度人物闪亮登场

蔡琪鹏：

匠心传承铸忠诚卫士

对，对整个安检排爆队伍的肯定，他表示将不负众望，继续做好排爆工作，永远守护守护山城的忠诚卫士。

蔡琪鹏：蔡琪鹏，男，汉族，1968年出生，重庆渝中人，大学文化，中国共产党党员，重庆市公安局治安总队警员，该同志担任主要荣誉有：2011年4月获得重庆五一劳动奖章；2012年5月获评全国优秀人民警察称号；2018年3月获赠全国公路公安检查站和大型活动安保专家人才；近年来先后被评为优秀公务员第3次，二等功第1次，三等功第3次，嘉奖10余次。

蔡琪鹏曾多次参加以大型文商商贸政治活动的安检5000余次，各种搜排任务近600余次，并亲自手工排除各种爆炸装置20余个，为侦查破案留下了非常宝贵的战果。同时还参加过AAPP、亚太峰会、奥运安保和国庆60周年、市局反恐应急大勤等反恐排爆实战演练，为安检排爆工作作出了突出贡献。

蔡琪鹏是重庆公安队伍的排爆手，一位名副其实的排爆专家。A警32年，在搜排爆岗位上20余年，他通过刻苦钻研，从基层派出所民警成长为一名排爆专家，不忘初心、坚守匠心、数次牺牲，以精湛技艺，将制作爆炸物的装置一次次拆掉，他以精湛的专业技能和过人的胆识，在搜排爆岗位上始终坚忍前行，用心为群众构筑安全“结界”。

谈及这份与“死神”打交道的职业，蔡琪鹏用了“刻苦钻研+用心”这8个字来形容。他说，面对犯罪嫌疑人的爆炸装置，现场气氛是紧张的，自己的一举一动牵动着现场所有人的神经，这对排爆手的经验、知识储备和应变能力是极大的挑战。

走上排爆岗位之初，蔡琪鹏是一名基层社区民警，在派出所工作了一年多，每需要处理辖区内的民事小纠纷，逐渐磨炼使他成熟稳重的心性。从基层民警到专业极强的排爆岗，无疑是蔡琪鹏职业生涯的一大跨越。

他有着畏难不避，而刻苦学习各种专业理论知识，虚心向专家、教师、同行能人请教，他认识到排爆工作必须“专业+胆能+细心”，所以参加专业培训时认真听课程笔记，生怕听漏了，那股刻苦劲甚至比高考前还要努力得多。终于功夫不负有心人，通过刻苦的培养，加上自身的勤奋苦学，蔡琪鹏很快成长为重庆公安队的排爆能手。

一般匠工之所能够多“造”，而排爆手的主要任务是“拆”，拆爆爆炸物的工作十分危险，稍有不慎便会导致身亡。蔡琪鹏一直相信“干一行，爱一行，专一行”才能把事情做好，所以即使深知排爆工作的高风险性，也从来没有畏惧过。

他只有在自己本领过硬，才能降低职业风险、提高生存几率。蔡琪鹏专心的排爆技能和过人的胆识，经常在参与多次100余起涉爆现场处置中，冒着生命危险临战总结出来的。如今，50岁的蔡琪鹏依然在战斗在搜排爆工作第一线，同时担任培训教员。

“再危险也总得有人去面对，如果我不干了，新的同志没有老同志带，可能会因经验不足而增加伤亡。”蔡琪鹏说：“搜排爆工作是个讲英雄主义和人文主义，即整体素质和战斗单元的整体配合非常重要。我要把这些年来的经验和教训教给年轻同志，尽量让他们少走弯路。”

在搜排爆这高风险性岗位上，蔡琪鹏一干就是20年，尽管每有排爆都是第一次与死神擦肩，但在他那一开始便将生死置之度外的心，只有任务在身，才能置生死于不顾。排爆队每次任务有任务：要完成各种型号、大、小型技术处理任务的安检5000余次，各种搜排任务近600余次，并亲自手工排除各种爆炸装置20余个，为侦查破案留下了非常宝贵的战果，为重庆市安检排爆工作作出了突出贡献。

在获评“2018巴渝工匠年度人物”后，蔡琪鹏认为这是评委会和群众对重庆安检排爆工作的认



“2018巴渝工匠年度人物”获得者合影。前排左起：王俊俊、袁元彬、王凯、徐列伟、李方兵、张俊德、蔡泽荣、潘志、蔡维刚、胡毅、邓力、张杰、单大伟、聂铭、王兵。

陶建飞：陶建飞，男，汉族，1971年9月出生，重庆丰都人，大学本科，群众，中文二航局第二工程有限公司职工，高级工程师，试验高级技师。2017年荣获重庆市劳模荣誉称号。

陶建飞自参加工作以来主持科研项目4项，获得全国优秀质量管理小组1次；获得重庆市工程建设优秀质量管理小组2次；获得中交二航局科技进步奖4项；获武汉市职工创新成果一等奖1项；在国家核心期刊上发表论文13篇；参编建材标准2本；参编专著2本。全参与与港珠澳大桥等8项特大桥隧道的建设，参与了京沪高铁等4条高铁的建设。先后被评为“全国技术能手”“全国交通技术能手”“重庆市劳模模范”“重庆市五一劳动奖章”“武汉市首席技师”“中国交通优秀劳模技能人才”“重庆市交委质监站试验专家组成员”“重庆市质监局注册评审员”，入选中交集团国资委试验工技能竞赛裁判员和教练员团队。

“除了在飞机上，就是在施工现场和实验室了。”中交二航局第二工程有限公司质量检测所所长、高级工程师陶建飞经常这样形容自己的生活。从事试验检测工作20多年来，他在理论施工技术上积累了丰富的经验。先后参加过港珠澳大桥等8项特大桥隧道的建设，参与4条高铁的建设，筑造无数，但他却说自就是一个检测施工用料、控制道路质量的工人。

他常年奔波于工地一线实验室，解决混凝土技术难题40余次，成功解决某梁场混凝土离析“爆皮”、某梁场钢筋锈蚀等一系列难题，成功解决钢纤维混凝土100-150米高程难题，在港珠澳大桥香港段前期筹备工作中，克服了B5标准、GS标准、QSPSS41认证等标准不同、南京博物院等难题，圆满完成各项试验相关任务，得到法国宝嘉国际的专项褒奖。

自2011年有飞行记录以来，陶建飞已飞行了756个小时，平均每小时飞一次，因在全国各地，甚至一些偏远的目的地都需要他严格把关，“道路质量好不好，都需要精确到毫米，他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

上，发动叉车，眯着眼睛瞄准啤酒瓶，扳动叉车上的操作柄，调整叉齿高度精准定位在啤酒瓶盖下端，向上一抬叉齿，瓶盖儿一下就开了。

即使已经将开叉车的技术提到极致，但王兵也没有满足，他不断学习，充实，让自己以操作工人向技术工人转型。“通过学习，我掌握了叉车大部分的设备维修技术，还熟悉了我其他物流设备的调试和维修，现在我还在对叉车设备进行技术改造，争取为公司节约经济成本。”王兵举例说，通过他改造后的叉车耐磨袖套，使用寿命比原来延长了一半，光这一项技术每年能为公司节约90万元的成本。

像这样的设备技术改造还有很多，王兵也因此获得了“公司金牌员工、年度先进个人、九龙坡区‘最美九龙工’”等称号。

“工匠精神是体现在各行各业的，不分高低贵贱。我们‘蓝领’也需要传承工匠精神。今后，无论是新员工上岗培训，还是老员工技术培训，我都会尽自己最大的努力，毫无保留地传授自己的经验，让技术工人快速成长起来。”王兵说。

陶建飞：用创新引领建桥技术革命

人物档案：陶建飞，男，汉族，1971年9月出生，重庆丰都人，大学本科，群众，中文二航局第二工程有限公司职工，高级工程师，试验高级技师。2017年荣获重庆市劳模荣誉称号。

陶建飞自参加工作以来主持科研项目4项，获得全国优秀质量管理小组1次；获得重庆市工程建设优秀质量管理小组2次；获得中交二航局科技进步奖4项；获武汉市职工创新成果一等奖1项；在国家核心期刊上发表论文13篇；参编建材标准2本；参编专著2本。全参与与港珠澳大桥等8项特大桥隧道的建设，参与了京沪高铁等4条高铁的建设。先后被评为“全国技术能手”“全国交通技术能手”“重庆市劳模模范”“重庆市五一劳动奖章”“武汉市首席技师”“中国交通优秀劳模技能人才”“重庆市交委质监站试验专家组成员”“重庆市质监局注册评审员”，入选中交集团国资委试验工技能竞赛裁判员和教练员团队。

“除了在飞机上，就是在施工现场和实验室了。”中交二航局第二工程有限公司质量检测所所长、高级工程师陶建飞经常这样形容自己的生活。从事试验检测工作20多年来，他在理论施工技术上积累了丰富的经验。先后参加过港珠澳大桥等8项特大桥隧道的建设，参与4条高铁的建设，筑造无数，但他却说自就是一个检测施工用料、控制道路质量的工人。

他常年奔波于工地一线实验室，解决混凝土技术难题40余次，成功解决某梁场混凝土离析“爆皮”、某梁场钢筋锈蚀等一系列难题，成功解决钢纤维混凝土100-150米高程难题，在港珠澳大桥香港段前期筹备工作中，克服了B5标准、GS标准、QSPSS41认证等标准不同、南京博物院等难题，圆满完成各项试验相关任务，得到法国宝嘉国际的专项褒奖。

自2011年有飞行记录以来，陶建飞已飞行了756个小时，平均每小时飞一次，因在全国各地，甚至一些偏远的目的地都需要他严格把关，“道路质量好不好，都需要精确到毫米，他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。

他同时担任项目经理18年以来，月平均产量达7000盒以上，且设备完善、正常运转率高”，承载铁轨的地方就检验上长满了“青春红”。他从未见过这样的问题出现，陶建飞到现场后，仔仔细细查看有施工材料没有过了一遍。检查了三次问题，再来第二次，还是没通过。