

东风汽车:车行路上 路在脚下

百城百县百企调研行

本报记者 张翀

1968年,伴随着新中国建设的滚滚洪流,东风公司应运而生。车,既是这家国有特大型企业的主营产品,更承载着企业的未来。一代代东风人坚信,车行进到哪里,企业改革发展之路就能延伸到哪里。因为,车行路上,路在脚下。

特别是改革开放40年来,东风人一直紧扣时代脉搏茁壮成长。

1979年,东风公司采取“利润分成加贷款”形式成功度过“停缓建”危机;1981年,东

风汽车工业营公司组建,东风公司逐步从生产联合向经营联合再向资产联合演变,开启了集团化道路;上世纪90年代,公司通过“债转股”改革,大幅减轻债务负担,在企业自身层面,构建起决策主体层、生产经营主体层、经营基础单位层三个层次的公司体制,建立现代企业制度;2002年以来,东风公司又进行了以“主辅分离”为主线、“主业国际化、辅业市场化”为目标的体制改革,专注主业做强做大,使企业竞争力大幅提升,实现跨越式发展。

回顾发展之路,东风公司因创新而强、坚持自主创新、赢得未来。

上世纪80年代,东风公司实现“军民并举、长平并举、汽柴并举”产品格局,奠定了东风在国内汽车骨干的地位;上世纪90年代,东风公司8吨重型载货车上市,八平柴代表了当时中国重卡开发的最高水平;进入21世纪以来,公司相继推出东风天龙重卡、天锦中

卡、第三代轻卡等新型产品……

如今,在乘用车领域,东风公司已形成东风风神、东风风行、东风风光、东风启辰等自主乘用车系列,具备完全自主开发能力和健全的产业链体系。2017年,公司自主品牌共出售新车143.9万台,同比增长4.5%。

东风公司牢牢把握轻量化、电动化、智能化、网联化、共享化的“五化”发展方向和趋势,大力推进33项“跨越2020”科技项目,推进无人驾驶技术研发,加强先行技术研究,抢占未来竞争制高点。

东风汽车集团有限公司董事长、党委书记竺延风表示,今后5年,围绕建设卓越汽车企业,东风公司将努力实现“三个领先、一个率先”:经营质量行业领先,自主事业行业领先,新兴业务行业领先,东风员工率先享有新时代美好生活。

人民日报评论员

世界好,中国才能好;中国好,世界才更好。这是一条简单而深刻的道理。

无论国际风云如何变幻,中国维护国家主权和安全的信心和决心不会变,中国维护世界和平、促进共同发展的诚意和善意不会变。”祝福中国!祝福世界!”

习近平主席在2019年新年贺词中,以庄严承诺和殷殷祝福,道出了中国人民一以贯之的坚定立场,道出了世界人民对和平与发展的共同心声,展现了一个大国的责任担当,赢得了国际社会一致赞誉。

揆诸历史,中国和世界的关系正在发生历史性变化。犹记1919年,面对“外忧内患,更起迭乘”,《晨报》发出“果能顺应时变,力图自新,则起死回生之机,又未必不在今日”的祝新之辞。犹记几十年前,因为经济面临崩溃的边缘,中国曾有被开除“球籍”之虞。百年跌宕,百年奋起。我们见证改革开放这场中国第二次革命,不仅深刻改变了中国,也深刻影响了世界;我们见证中国站上新的历史起点,中华民族伟大复兴展现出前所未有的光明前景;我们见证我国日益走近世界舞台中央,成为国际社会公认的的世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。”中国发展离不开世界,世界发展也需要中国”,成为共识更成为共识。

放眼全球,我们正面临百年未有之大变局。第一次世界大战结束已逾百年,但在不少地方和平的征程依然荆棘密布;全球经济全球化大势所趋,但逆全球治理潮流也正在悄然抬头。面对新一轮科技革命和产业变革深入发展,全球治理体系深刻重塑,人类社会向何处去?当世界经济整体发展环境面临诸多风险和不确定性,我们可以如何作为?“所当乘者势也,不可失者时也”。变局中危和机同生并存,这要求我们要善于化危为机、转危为安。准确体认变局,把握发展的重要战略机遇期;主动顺应变局,用好发展的时与势。不畏浮云遮望眼,把握历史规律,认清世界大势,中国可以大有作为。

面向未来,中国的道义与担当不会改变。中国是一个大国,大有大的使命,大有大的责任。连续多年对世界经济增长贡献率超过30%,中国贡献有目共睹;“中国开放的大门不会关闭,只会越开越大”,中国初心坚定不移;“面向未来,中国将永远在这儿”,中国初心始终不改。中国人民历来富有正义感和同情心,历来把自己的前途命运同各国人民的前途命运紧密联系在一起,始终愿意尽最大努力为人类和平与发展作出贡献。我们将积极推动共建“一带一路”,继续推动构建人类命运共同体,为建设一个更加繁荣美好的世界而不懈努力。中国这个港口,永远欢迎善意靠岸,也会让正义的风帆畅行无阻。

“积土而为山,积水而为海。”愿中国日新月异,愿世界繁荣昌盛。新的一年,我们将为世界和平与发展不断贡献中国智慧、中国方案、中国力量。祝福中国!祝福世界!

(新华社北京1月4日电)

祝福中国! 祝福世界!

习近平主席二〇一九年新年贺词启示录(5)



全国铁路1月5日起实行新列车运行图

1月4日,一列和谐号列车驶离山东烟台火车站。
自2019年1月5日零时起,全国铁路将实施新的列车运行图。 新华社发(初阳 摄)

南泥湾:从荒无人烟的“烂泥湾”到陕北“好江南”

弘扬民族精神奋斗精神

新华社西安1月4日电 (记者郭强)“花篮的花儿香,听我来唱一唱,唱一呀唱,来到了南泥湾,南泥湾好地方……”南泥湾,这个响亮的名字,承载的是中华民族自力更生、艰苦奋斗的创业精神。

抗日战争进入相持阶段后,由于长期战争的消耗,日军的大规模“扫荡”,国民党顽固派的军事包围和经济封锁,加之连年的自然灾害和非生产人员的大量增加,陕甘宁边区出现了空前严重的物质困难。

在这种形势下,1939年2月,中共中央在延安召开生产动员大会,毛泽东在会上尖锐地指出:“饿死呢?解散呢?还是自己动手呢?当然,饿死是没有一个人赞成的,解散更是没有一个人赞成的,我们的回答是四个字—自己动手。”为此毛泽东亲笔题词:“自己动手、丰衣足食。”于是,一场轰轰烈烈的大生产运动在陕甘宁边区迅速开展起来。同时,为加强边区防卫力量,中央调八路军第一二〇师第三五九旅由华北前线回防,保卫边区、保卫党中央。

位于延安城东南方向约45公里处的南泥湾,是延安的南大门。由于连年战乱,土地肆虐,人们纷纷逃离,使方圆百里的富庶之地变成了人烟稀少、树木繁茂的荒僻之所。

1941年春,迎着依然寒冷的北风,在一

把锄头一支枪,生产自给保卫党中央”的口号声中,王震率领三五九旅七一八团公委左齐以及几名技术干部,多次到南泥湾进行实地勘察,对南泥湾的开垦进行了极为详尽的调查研究。他白天越山洞,爬山峁,夜晚宿破窑,吃烤山药蛋,在火光的映照下研究部署开发南泥湾的蓝图。

经过一年多的艰苦奋斗,昔日荒草丛生、沼泽遍地的“烂泥湾”变成了到处是庄稼、遍地是牛羊的陕北“好江南”。粮食大丰收,瓜菜堆如山,加上一排排整齐的窑洞,南泥湾呈现出一片繁荣景象。

据统计,1941年,三五九旅的战士们开荒1.12万亩,产粮1200石,蔬菜实现完全自给。到1943年,开荒达到10多万亩,产粮12000石,实现了“不要政府一粒米,一寸布,一文钱”的奋斗目标,做到了粮食和经费的全部自给。1944年底,南泥湾种植面积达26万多亩,收获粮食37000石,并于当年向陕甘宁边区政府缴纳公粮10000石。

60多年后的今天,拥有1万多人口的南泥湾镇,种植和养殖业蓬勃发展,红色旅游也吸引着越来越多的游客,南泥湾镇正在成为历史文化旅游名镇。

一到南泥湾,三五九旅就迅速掀起开荒生产热潮。他们制订了边生产边训练的计

划,农忙时生产,农闲时练兵。王震提出“不让一个人站在生产战线之外”的口号,上自旅长、下至勤务员、炊事员,一律参加生产劳动。

三五九旅一名叫李位的模范班长,在一次开荒竞赛中,创造了日开荒三亩六分七的最高纪录。之后随着生产工具的改良和生产技术的提高,又涌现出了一位名叫郝树才的战士,以一天开荒四亩二分三的成绩,被毛泽东亲切地称为“气死牛”。

经过一年的艰苦奋斗,昔日荒草丛生、沼泽遍地的“烂泥湾”变成了到处是庄稼、遍地是牛羊的陕北“好江南”。粮食大丰收,瓜菜堆如山,加上一排排整齐的窑洞,南泥湾呈现出一片繁荣景象。

据统计,1941年,三五九旅的战士们开荒1.12万亩,产粮1200石,蔬菜实现完全自给。到1943年,开荒达到10多万亩,产粮12000石,实现了“不要政府一粒米,一寸布,一文钱”的奋斗目标,做到了粮食和经费的全部自给。1944年底,南泥湾种植面积达26万多亩,收获粮食37000石,并于当年向陕甘宁边区政府缴纳公粮10000石。

60多年后的今天,拥有1万多人口的南泥湾镇,种植和养殖业蓬勃发展,红色旅游也吸引着越来越多的游客,南泥湾镇正在成为历史文化旅游名镇。

为了民族复兴·英雄烈士谱

至忠至毅的抗日英雄罗忠毅

新华社武汉1月4日电(记者侯文坤)百年前老校襄阳县昭明小学里,有一个永不褪色的红色故事,那是有关至忠至毅的抗日英雄罗忠毅的。这位从襄阳走出去的新四军抗日名将,他的事迹至今仍在激励后人。

罗忠毅,1907年出生,早年参加进步学生运动。1927年入冯玉祥部当兵。1931年,随国民党军第26路军到江西,同年12月参加宁都起义,编入中国工农红军第5军团。罗忠毅作战勇敢,屡立战功,从班长晋升为排长、连长、营长,后到瑞金入红军学校学习。

罗忠毅1933年加入中国共产党,1933年起任福建军区司令部作战科科长,连(城)宁(化)岩军分区参谋长,参加了中央苏区第四、第五次反“围剿”。

1934年10月中央红军主力长征后,罗忠毅任福建军区第3分区副司令员兼参谋长,闽西南第1作战分区司令员,闽西南游击队第1纵队司令员、闽西人民抗日义勇军司令员,在闽西南地区坚持极

其艰苦的三年游击战争。

全国抗战爆发后,罗忠毅任新四军第2支队参谋长,江南指挥部参谋长,参与创建以茅山为中心的苏南抗日根据地。他参与指挥了水阳反击战、宜陵门奇袭等战斗。1940年7月新四军江南主力北渡长江后,罗忠毅任重建的江南指挥部指挥,留苏南坚持敌后抗日游击战争,指挥部队多次挫败日伪军“扫荡”“清乡”和国民党顽固派军队的进攻。

1941年皖南事变后,罗忠毅率部艰苦作战,接应新四军突围北撤人员。在西池塘战

斗中,他的新婚妻子柳肇珍牺牲。同年4月,他任新四军第6师参谋长兼16旅旅长,率部转战于句容、丹阳、武进、溧水地区,曾指挥部队在黄山西地区同国民党顽固派军队作战,打退了顽军的进攻。

1941年11月28日,日伪军3000余人袭击溧阳塘马村,为了掩护正在塘马村开会的苏南抗日根据地党、政、军干部安全转移,罗忠毅与第16旅政治委员廖海涛率部与敌人展开殊死搏斗,壮烈牺牲,时年34岁。

走在昭明小学校园,地面绘有世界地图、中国地图,昭明地图上还用红色线标注了中国工农红军二万五千里长征路线图,教育引导学生“放眼看世界、心中有祖国”。

“这里是孩子们出发的地方,新生入学第一课就是和父母一起参观校史馆,其中一个重要的环节就是了解罗忠毅等革命先烈的生平事迹,学习其革命精神。”昭明小学少年队大队辅导员刘茜说,昭明小学把四月定为革命传统教育月、十月为爱国爱队教育月,传承红色基因,汲取信仰力量。

78岁的孙久全老人是襄阳县新四军历史研究会理事,他对罗忠毅的敬仰都浓缩在了家里那一摞已经泛黄的书本和报纸里——那是老人搜集的有关罗忠毅的史料和自己的研究文章,也是老人珍视的宝贝。

“缅怀英烈是为了更好地在新时代砥砺前行。尤其是英烈故乡的年轻一代,更要传承和发扬先烈的革命精神,居安思危,把先烈遗愿化宏图,开创明天新的美好生活。”孙久全说。

“从20世纪40年代,吴良镛先生就跟随恩

师梁思成先生研究和规划北京。21世纪初,吴良镛先生提出“大北京”概念,研究京津冀冀地区城乡空间发展规划。

“这个文章还有的做,东边的城市副中心,还有六环、运河。”吴良镛说的正是规划的北京城市副中心空间结构。

“绿心环翠承古韵,一枝塔影认通州。”根据规划,副中心将构建蓝绿交织、清新明亮、水城共融、多组团集约紧凑发展的生态城市布局,形成“一带、一轴、多组团”的空间结构。

“‘一带’为凸显公共空间魅力的生态文明带,划定长约23公里、面积约41平方公里的大运河沿岸空间管控区,沿大运河重点节点培育运河商务区、副中心综合交通枢纽地区和城市绿心三个重点功能区。大运河两岸组织完整连续的自行车道、跑步道和漫步道,开通水上旅游观光为主的通航线路。

“‘一轴’为缝合城市功能的创新发展轴,划定长约14公里,面积约27平方公里的六环路沿线空间管控区。现状六环路入地改造建设成六环公园,引导两侧城市功能互动发展和创新功能集聚,重点建设宋庄文化创意产业集聚区、行政办公区、北京环球主题公园及度假区四个重点功能区。原六环路面将构建自行车高速路为主的复合慢行体系,建设无人机驾驶示范区。

“‘多组团’是指副中心依托水网、绿网和路网形成12个民生共享组团和36个家园,建设宜居便利、均衡发展的城市社区。副中心将建立市民中心—组团中心—家园中心—便民服务点的公共服务体系,市民步行5分钟可达便民生活服务设施,15分钟享有一站式社区生活服务、30分钟享有丰富多元的城市生活服务。

清华同衡规划设计院副院长胡洁说,副中心有大运河穿过,周边还有环城水系,是京

津冀地区河道和水网密度最高的城市之一,规划在滨水地区留出很宽的绿地,把亲水、看水结合在一起,形成了一个水绿交融、以水为特色的景观系统。

同济大学副校长、中国工程院院士吴志强说,城市副中心有世界文化遗产大运河,以及潞县故城、通州古城、张家湾古镇、“三庙一塔”建筑群,在继承和保护好历史文化遗产的同时,塑造京华风范、运河风韵、人文风采、时尚风度的城市风貌。

规划批复强调要把城市副中心建设成为新时代的精品城市。北京市规划自然资源委负责人说:“我们要通过精心规划、精致建设、精细管理、精准服务,努力把副中心建设成为绿色城市、森林城市、海绵城市、智慧城市、人文城市、宜居城市,成为首都的一个新地标。”

实现“四个统一” 带动交界地区产业升级

站在通州大运河森林公园的观景台凭栏眺望,忙碌的副中心建设场面尽收眼底。再往远处看是廊坊市廊坊市的大厂回族自治县、三河市与香河县,习惯称谓为廊坊北三县。

京津冀协同发展专家咨询委员会委员、中国城市规划设计研究院原院长李晓江说:“北京作为一个功能非常强大的中心城市,有比较强的发展外溢效应,必然看到廊坊北三县有围着北京的市域范围边界贴边发展的趋势。”

规划提出,城市副中心在京津冀区域协同发展方面发挥示范引领作用,辐射带动廊坊北三县地区协同发展,强化交界地区规划建设管理,实现统一规划、统一政策、统一标准、统一管控。记者注意到,此次规划新提出“统一标准”。

规划还特别提到副中心要协助廊坊北三县地区产业转型升级,共同承接中心城区功

能和人口疏解。北三县围绕城市副中心主导功能,协同发展商务服务、科技服务、文化旅游、商贸物流、绿色服务等五类现代服务业,升级改造传统都市制造业,加快推进区域物流产业基地建设,依托生态环境优势,发展养老、康复、休闲等产业。

专家引领公众参与 确保“一张蓝图绘到底”

规划的生命力在于实施,规划科学是最大的效益。

本次规划博采众长,专家引领规划科学发展。来自9个国家和地区的12个全球规划设计行业顶尖的联合设计团队为北京城市副中心未来发展描绘蓝图。吴良镛、吴志强、李建国等院士,尹稚、宋建明、胡洁等各领域权威专家以及30余家国内外高水平技术单位作为专家指导和技术支撑。

2018年6月26日至7月20日,北京市规

划自然资源委启动规划草案现场公告期间,前往现场参观的市民人数达15076人次,社会各界共提出1900余条意见,与规划具体内容相关的200余条意见在文本中予以修改完善。

规划突出强调“处理好政府规划引领与发挥市场作用的关系”。政府尊重市场需求,尊重市民要求,创新城市经营模式,拓宽投融资渠道,吸引社会资本参与城市副中心建设。

北京市规划自然资源委主任张维说,党中央、国务院批复的城市副中心控规是城市副中心规划建设的基本依据,体现了习近平总书记对首都发展、对北京城市规划工作的亲切关怀,是对我们极大的鼓舞和鞭策。我们会稳扎稳打、久久为功、深化落实,全力以赴把城市副中心规划好、建设好、管理好,打造新时代城市建设发展的典范。

(新华社北京1月4日电)