

又到年假“清零”时,一些未休假职场人士纷纷抓紧补休

年末拼假出游再现火热景象

有律师表示,应休未休的年假可以按天获得三倍日工资补偿

本报讯(记者吴雪君)又是一年年终时,你的年假顺利请下来了吗?近日《工人日报》记者走访发现,临近年末不少上班族忙着“清零”年假,拼假出游再现火热景象。可也有一部分加班族忙得没有时间休假,只能眼睁睁看着年假“过期”。对此,有律师表示,根据国家相关规定,应休未休的年假天数可以获得三倍日工资的补偿。

“这两天在朋友圈晒旅游照片,不少人都留言好羡慕。”在海口一家国企工作的李慧最近请了年休假,并临时起意前往哈尔滨旅

游。“其实旅游目的地不重要,关键是要把年假请了,否则感觉自己‘亏大了’。”

在年底拼假出游热潮中,大多数职场人士选择连着双休日凑成小长假出游,行程天数基本在5天左右。也有年假“富余”的人准备连请6天假,把圣诞节和元旦连起来,来一场长达11天的“辞旧迎新”之旅。

记者了解到,《职工带薪年休假条例》明确规定,员工符合连续工作1年以上的,可享受带薪年假休假。然而,年假不是想休就能休。记者随机采访30名职场人士,40.1%的

受访者表示“没有带薪年假”,4.1%“有带薪年假,但不能休”,18.8%“有带薪年假,可以休,但不能自己安排”,而“有带薪年假,可以休,且可自主安排”的仅占31.3%。

海南一家律师事务所律师黄泽告诉记者,根据规定,年休假一般不跨年度安排,但因生产、工作特点确有必要跨年安排职工年休假的,单位可以跨1个年度安排,但应征得职工本人同意。对职工本年度内应休未休的年休假天数,单位应当按照该职工日工资收入的300%支付年休假日工资报酬。但记

者在随机采访20多名职场人士后发现,超过70%的人不知道年假可以跨年休,更不知道没休完的年假可以有日工资收入的300%工资报酬。

“我已经两年没休过年假了。”海口一家广告公司员工小源抱怨道,由于项目多工作忙,一直没找到机会休假。“‘跨年度休假和300%工资’这些制度都只能看看。相对于年休假来说,保住工作多发奖金才更加实际。”

此外,还有不少人表示年假在跳槽后会

缩水。在年休假天数认定上,一些企业只根据在本单位工作时间计算,不将之前的工龄计算在内。或者要求员工提供社保缴费记录等证明,不能提供就不认定在内。

对此,黄泽表示,仅仅将本单位工作时间作为享受休假的累计工作时间,是不符合规定的。根据《企业职工带薪年休假实施办法》,职工在同一或者不同用人单位工作期间,以及依照法律、行政法规或者国务院规定视同工作期间,应当计为累计工作时间。

前11月环境行政处罚开出近136亿元“罚单”

江苏、广东、河北、山东罚没款金额超10亿元

本报北京12月25日电 (记者王冬梅)今天,生态环境部向媒体通报各地1~11月环境行政处罚案件与环境保护法配套办法执行情况。1~11月,全国环境行政处罚案件共下达处罚决定书166210份,罚没款金额达135.97亿元。

行政处罚力度较大的省份为江苏、广东、河北、山东、浙江。其中,江苏、广东、河北、山东罚没款金额超10亿元。

全国行政处罚案件数量排名前10的地市为:广州市、石家庄市、东莞市、苏州市、深圳市、邯郸市、潍坊市、成都市、佛山

市、无锡市;行政处罚金额排名前10的地市为:唐山市、苏州市、深圳市、无锡市、广州市、南通市、徐州市、东莞市、石家庄市、佛山市。

环境保护法配套办法案件数量较多的为江苏、广东、安徽、浙江、福建、陕西6省。案件数量与去年同期相比上升明显的是重庆(109.15%)、广西(95.24%)、天津(66.80%)、海南(42.17%)、陕西(35.45%)、内蒙古(35.40%)六省(区、市)。截至11月底,全国所有地市均有适用环境保护法配套办法的案件。



甘肃启用居民电子健康卡方便居民就医

12月25日,在甘肃省人民医院,患者在志愿者的帮助下申领电子健康卡。当日,甘肃省居民电子健康卡正式启用,居民可通过线上或自助终端设备获取电子健康卡,实现省内跨区域、跨医院扫码就医。

新华社记者 陈斌 摄

减轻道路货运经营负担

4.5吨及以下普通货运车辆“两证”取消

本报北京12月25日电 (记者杜鑫)交通运输部今天下发的《关于取消总质量4.5吨及以下普通货运车辆道路运输证和驾驶员从业资格证的通知》(以下简称《通知》)明确,自2019年1月1日起,各地交通运输管理部门不再为总质量4.5吨及以下普通货运车辆发放道路运输证。

据悉,14部门去年印发的《促进道路货运行业健康稳定发展行动计划(2017—2020年)》提出,研究推动取消总质量4.5吨及以下普通货运车辆道路运输证和驾驶员从业资格证。

今年以来,一些省份先后发文取消总质量4.5吨及以下普通货运车辆“两证”。其他省份不少网友纷纷在各地政府网站上留言询问当地取消“两证”时间表,并产生疑惑:从已取消“两证”的省份到未取消“两证”的省份,会不会被罚?

《通知》明确,自2019年1月1日起,对于总质量4.5吨及以下普通货运车辆从事普通货物运输活动的,各地交通运输管理部门不得对该类车辆、驾驶员以“无证经营”和“未取得相应从业资格证件驾驶道路客货运输车辆”为由,实施行政处罚。

非禁即入! 我国全面实施市场准入负面清单制度

据新华社北京12月25日电 (记者安蓓于佳欣)经中共中央、国务院批准,国家发展改革委、商务部25日发布《市场准入负面清单(2018年版)》。这标志我国全面实施市场准入负面清单制度,负面清单以外的行业、领域、业务等,各类市场主体皆可依法平等进入。

清单主体包括“禁止准人类”和“许可准

人类”两大类,共151个事项、581条具体管理措施,与此前的试点版负面清单相比,事项减少了177项,具体管理措施减少了288条。

其中,禁止准人类事项4项。分别是法律法规明确设立的与市场准入相关的禁止性规定,《产业结构调整指导目录》中禁止投资和禁止新建的项目,以及“禁止违规开展

我国食品安全风险治理成效明显

本报北京12月25日电 (记者杨召奎)记者今天从在京举行的食品安全风险治理学术研究成果报告会上获悉,近年来,我国把食品安全工作摆在更加突出的位置,不断完善食品安全各项政策法规,创新监管机制,强化监

管手段,严防严管严控食品安全风险,逐步建立起从“农田到餐桌”的全过程食品安全监管制度,食品安全风险治理取得明显成效。

随着食品安全法律法规的不断完善,食品安全违法成本过低的状态正在改变,严惩

新华社青岛12月25日电 (记者苏万明)在孙春林烈士战斗过的山东莱西、平度等地,他光荣英勇而富有传奇色彩的一生,至今仍被广为传颂。

孙春林,1906年5月出生于山东省海阳县西小滩村的一个农民家庭。1925年入莱阳中学读书。1928年考入烟台刘珍年部队创办的军官教导训练队。1929年秋加入中国共产党。同年奉党组织派遣,任海阳县司马区保卫团大队长。1931年任莱阳县鲍村军团军事教官。1933年秋任莱阳县四区区长队教练。不久,因叛徒出卖,遭到国民党当局通缉追捕,被迫到旅顺、沈阳、珲春、北京等地从事党的地下工作。

1936年冬,孙春林考入阎锡山在太原创办的军官学校。利用一切机会揭露日军侵华行为,宣传共产党的抗日主张。毕业后,被分配到山西省崞县国民党军官教导团第八团任训政员。1937年去延安中国抗日军事政治大学学习。

1938年,孙春林回到胶东半岛,任中共南海特委独立团团长。1940年任八路军五支队警卫营1营营长。率领部队先后攻克邱堡、北寺口等日伪据点,扩大了抗日根据地。1940年冬,任北海军分区指挥部指挥。在主力部队调赴东海区的情况下,着手建立和发

为了民族复兴·英雄烈士谱

孙春林:为挽救危亡艰苦战 埋骨青山是忠魂

展武装队伍,深入群众进行调查研究,动员群众参军参战。在一个月里,组建了独立团,整顿了北海专区5个县大队。

1941年夏,孙春林任南海军分区司令员。当时南海地区日伪势力比较强大,对抗日根据地构成严重威胁。面对艰难局势,孙春林同广大指导员同甘共苦,发动群众,扩建武装,带领部队拔据点、扫顽匪,取得很大成效。

1941年8月,孙春林带领部队转移到莱西

(上接第1版)

改制前,给职工打饭用的是塑料餐具,改制后换成了白钢的;改制前,职工洗手洗脸用的是生产用水,改制后,公司投资100万元改造了管道,接入了自来水;改制前职工午饭一饭一菜,收费,改制后两个热菜还有咸菜,每餐有荤有素,免费……

上下班通勤大巴有了空调,高标准建设了职工浴室和职工休息室,给所有职工上23种大病保险……一项项“暖心事”,把职工们的心聚在了一起。

最让职工感到惊喜的是企业环境的变化。葫芦岛有色金属公司的产品主要是锌、铅、铜、硫酸等,冶炼过程产生的气味、散发的粉尘、排放的矿渣等,都是高污染。改制后,公司投资6亿多元进行改造,一年多时间,将污染严重的19个项目基本整改完。没有怪味了,水质合格了,粉尘也没有了,职工们自发搞起了绿化,企业变成了“花园式”工厂。

环境变了,各种小鸟都来了,一些职工还把自家养的鸽子、观赏鱼等放到厂区,一派生机勃勃景象。

葫芦岛有色金属公司占地4500亩,厂党委书记、工会主席张正东对记者说:“夏天,整个厂区被绿树鲜花覆盖,鸟语花香,真是一座大花园。”

奖励激励:从没钱办事到每年2000万元

葫芦岛有色金属公司民企控股了,但党委系统加强了,党委宣传部增加两个人,工会增加4个人。过去政工干部工资要比行政和技术干部低一个档次,混改后,同级同薪。

全国税务系统个人所得税改革工作视频会议召开

本报北京12月25日电 (记者郝赫)今天,全国税务系统个人所得税改革工作视频会议在京召开,国家税务总局局长王军出席会议并讲话。王军指出,个人所得税专项附加扣除政策将于2019年1月1日起正式实施,全国税务系统要进一步聚焦重点问题,聚焦目标任务,深入推进、精准发力,确保改革顺利实施。

王军提出四项要求,部署工作任务要更聚焦,更明确,做到培训辅导到位、岗责配备到位、系统准备到位;辅导扣缴办税要更主动、更精准,想方设法创造条件帮助扣缴单位便捷办税;服务纳税人要更优质、更贴心,对纳税人“有问必答”“有难必解”;推动社会共治要更积极、更有效。

本报记者 梁玉栋

四川省凉山彝族自治州是全国最大的彝族聚居区,沟壑纵横,山高路远,交通成为阻碍大凉山连通外界的“拦路虎”。复杂的地形对于大凉山邮政投递工作来说是极大的挑战,很多年前,邮递员送达一封信件需要翻山越岭,来回数日。

而如今,这条邮路变成了方便当地群众通信和购物的便民通道,更是一条为偏远山区的电子商务提供支撑、推动贫困地区脱贫致富的“脱贫路”。

从7小时到20分钟

多年以来,在地形复杂的凉山州,一个人、一匹马、一条路,一直是邮政投递工作的写照。但如今,科技的发展改变了这一切,无人机航线的开通,使需要翻山越岭的邮路变成了一条蓝天之上的便捷航线。

今年1月,凉山州开通了第一条无人机航线,从昭觉县支尔莫乡起飞,大约20分钟后便降落到1000米外的高山山顶——阿土列尔村。阿土列尔村有一个更为外界熟悉的别称——“悬崖村”。在无人机出现之前,邮递员背着邮件需要步行4小时,才能爬到山顶,来回至少7个小时。山路难走,非常危险。无人机的开通,不仅缩短了运邮时间,也方便了“悬崖村”村

从一个人、一匹马、一条路到无人机航线、电商脱贫大道

大凉山邮路变迁记

民的生活。

吉伍尔洛是2015年来到“悬崖村”幼教点的支教老师。她告诉记者,孩子的文具和书本都可以通过无人机运上来。“我丈夫也会在县城买一些生活用品,找邮政的大哥帮忙运上来。”她开心地说,“无人机真的给我们减轻了很多负担。”

无人机的应用,是解决山区乡村投递“最后一公里”难题而进行的最新尝试。截止到10月1日,无人机邮路共飞行无人机826架次,飞行总时长247.8小时,飞行总里程2016公里,运送邮件共计2030公斤。

在喜德县无人机邮路起飞点,工作人员在手机上轻点几下,一架无人机缓缓起飞,冲上蓝天。7分钟后,这架无人机降落在该县则约乡邮政所,喜德县邮政公司普遍服务负责人从无人机运载的报箱里拿出一摞信件和报刊。据公司总经理付世雄介绍说,无人机的每一次降落,都会引来村民的“围观”,并争

相询问有没有自家的邮件。

“万能”的邮政网点

凉山州地大、人口分布分散,但限于自然条件和经济条件,邮政网点却一直都不够。2012年,根据国家要求,该州应建设邮政网点476个,而实际只有39个。

说起这几年补建网点的经过,时任凉山州邮政管理局局长邵建洲感叹道:“一把辛酸泪!当时要人没人,要钱没钱,就凭着一股干劲,一定要把这个任务完成。”

为了完成补建网点的任务,邵建洲跑遍了凉山州17个县里所有的补白点,并通过把补白进度纳入政府考核等措施,积极想办法推动落实。如今,凉山州全州476个邮政网点已全部完成补建,建设村邮站的任务完成了90%。

在城市,人们通邮已有多重选择,但在大凉山的村子里,还见不到各家快递的影子。

加之受知识文化水平的限制,许多村民无法熟练使用手机等现代通信设备,与外界的联系还是要依靠信件和报刊。对他们而言,邮政网点就成了极其重要的通信渠道。

昭觉县竹核乡邮政所成立前,乡里人想要拿快递包裹得坐车到12公里以外的昭觉县城,车程大概来回1个小时。乡邮所的建立,不仅方便了村民的寄递需求,还方便了他们的日常生活。

在竹核乡邮政所里,一个陈列着盐、油等各种生活用品的货架吸引了记者的注意,“这都是帮老乡准备的。”邮政所负责人贾巴伍惹笑着向大伙解释,有些村民不方便到乡里购物,就托他在送邮件时带到各个村里。

大山里的土特产走上致富邮路

凉山州地处河谷地区,日照充足,昼夜温差大,拥有优质物产资源。受限于交通条件,众多农产品销路不好,碰上道路中断甚至都

商事制度改革释放我国经济巨大潜力

本报北京12月25日电 (记者杨召奎)今天,国新办就市场主体登记注册改革发展40年有关情况举行新闻发布会,国家市场监督管理总局副局长马正其在发布会上表示,商事制度改革释放了我国经济蕴藏的巨大潜力,有力促进了营商环境优化。

“改革开放40年来,我国商事登记制度不断改革发展,不仅成为社会主义市场经济体制不断完善发展的见证和缩影,更为激发市场主体活力,促进创业就业和民生改善作出了突出贡献。”马正其介绍说。

马正其指出,围绕百姓经商创业的难点痛点,我国先后实施了注册资本实缴制改认缴制、企业登记全程电子化、名称管理改革、压缩企业开办时间、推行电子营业执照等一系列改革,推动市场准入制度发生了根本性变革;推进“先照后证”“三证合一”“五证合一”“多证合一”改革,以“减证”促“简政”,降低了企业进入市场的制度性交易成本,极大激发了市场活力,促进了创业就业和民生改善,成为“放管服”改革中的一大亮点。

马正其坦言,实践证明,商事制度改革释放了我国经济蕴藏的巨大潜力,有力促进了营商环境优化。一是夯实了经济发展的微观基础,促进了大众创业、万众创新。二是扩大了就业和税收,促进了经济持续发展。三是促进了新产业新业态蓬勃发展。四是改善了营商环境,提高了国际竞争力和影响力。

“违章超5次不处理扣驾照”等错误规定被纠正

本报讯 (记者张伟杰)7个省地方性法规中“超生即辞退”的规定,均已完成相关法规修改工作;8个省(区、市)和3个设区市制定的关于著名商标的地方性法规,已完成相关法规废止工作……12月24日,全国人大常委会听取2018年备案审查工作情况的报告。报告显示,全国人大常委会法制工作委员会积极开展备案审查工作,加大监督纠正力度,多项存在错误的立法被纠正。

报告显示,在对有关规范性文件存在的问题及时予以督促纠正方面,根据公民审查建议,对《上海市道路交通管理条例》关于“机动车在本市有道路交通违法行为逾期未接受处理记录累积达到5起以上的,可以先行扣留机动车行驶证”的规定,进行审查研究。经沟通,上海市人大常委会表示将对相关规定进行修改完善。

在对2017年法规纠正情况进行跟踪督促方面,2017年9月,法制委发出书面研究意见,要求有关地方人大常委会对人口与计划生育条例中关于“超生即辞退”等控制措施和处理规定作出修改。有7个省的地方性法规存在上述问题。经督促,各地均已完成相关法规修改工作。

2017年11月,要求有关地方人大常委会对有关著名商标制度的地方性法规予以清理,适时废止。有8个省(区、市)、3个设区市制定了关于著名商标的地方性法规。经督促,各地均已完成相关法规废止工作。

县榛子沟村时,因为叛徒告密,被日伪军包围。面对数倍于己的敌军,孙春林镇定指挥,在转移阵地时不幸中弹,英勇牺牲,时年35岁。

孙春林牺牲后,当地群众把他安葬在围石山向阳坡上。1955年,莱西革命烈士陵园建成,烈士遗骨迁葬到烈士陵园。1987年,莱西市人民政府修建了“孙春林烈士纪念碑”。2014年8月29日,孙春林被列入民政部公布的第一批著名抗日英烈和英雄群体名录。

青岛莱西革命烈士陵园管理处主任程显玉说,在为全面建成小康社会、实现中华民族伟大复兴中国梦而奋斗的今天,继承和弘扬先烈们无私无畏和勇于奉献的伟大精神,是对先烈们最好的纪念,也是我们义不容辞的责任。

孙春林之子孙永志,多次撰文怀念自己的父亲。“父亲虽然走了,但他忠于心革命事业、献身革命事业的精神永远激励着我。”他说。

烂在地里。

孙光梅是西昌中通市区六部负责人,她到快递网点寄水果的农户那里获得了灵感,将电商和快递结合起来,帮助山里的农户销售农产品。一开始去农户那里考察,将自己想通过电商销售农产品的想法告诉老乡时,孙光梅好几次都被当作骗子。直到孙光梅成功帮月华乡村民销售了滞销在地里的莲花白,村民们才渐渐信任了她,也了解和认可了“快递+电商”的模式。现在,村民们都主动找她帮忙销售农产品。

后来,孙光梅组建了电商小团队,成立了农产品销售公司。翻看孙光梅的微信朋友圈,雷波脐橙、米易枇杷、盐源丑苹果、建昌板鸭、牛肉、蜂蜜……俨然一个个小型线上农贸超市。仅2017年一年,孙光梅就帮助农户销售了合计约100万元的农产品。

同样为快递和农产品零钱搭桥的还有德昌县亚峰电商产业园。从开实体店卖水族用品到加盟快递,再到开办电商产业园,产业园负责人徐峰见证了“快递+电商”是如何带动贫困地区百姓走上脱贫之路的。通过学习借鉴各个地方的农村电商经验,他在村镇建立电子商务服务站点,全县电子商务辐射率达到90%。他们探索出适合农户的电商模式,指导农户做微商,达到了良好的效果。产业园农产品电商的负责人赵友曼告诉记者,她发展的产品代理目前已经达到1000多人。