

冰雪热 冬奥热 参与热

——2018年中国冰雪运动关键词

本报记者 袁浩

12月22日,正值二十四节气中的冬至,“能在今天举办首届中国冰雪大会,我觉得非常有意义。”国家体育总局冬季运动管理中心常务副主任丁东对记者表示。

当天,首届中国冰雪大会在北京展览馆举行。本次大会现场,参观者不仅能看到冬季项目15个分项的项目介绍,还能亲身体验VR雪车、冰壶、越野滑雪、旱地冰球,更能与武大靖等冬奥冠军亲密互动。

本次活动共举行两天半,预计将吸引五六万人前来参观体验。“今年冬天是北京冬奥会周期的首个雪季,我们在老百姓身边举办这样的活动,就是为了吸引更多人参与冰雪运动,让冰雪运动成为我们的生活方式。”

“办赛精彩,参赛也要出彩”是我国在2022年北京冬奥会上的目标。2018年作为北京冬奥会周期的第一年,体育总局冬季运动管理中心在竞技冰雪和群众冰雪上同时发力,力图有所突破。

平昌冬奥会的得与失

1980年美国普莱西德湖冬奥会是新中国成立以来中国体育代表团参加的是首届冬奥会。到2018年平昌冬奥会,中国体育代表团已是第11次踏上冬奥会的征程。

在这11届冬奥会上,中国体育代表团共夺得了13枚金牌28枚银牌21枚铜牌。从金牌分布上看,中国体育代表团仅在雪上取得了1枚金牌——2006年都灵冬奥会,韩晓鹏在男子自由式滑雪空中技巧上夺金。其他金牌均来自冰上,其中短道速滑队贡献了10枚,堪称金牌大户。

然而,“金牌之师”中国短道速滑队却在平昌冬奥会上接连失手,比赛中失误和犯规频频,夺金点不断消失。重压之下,武大靖在他最擅长的男子500米项目上顶住压力,一骑绝尘,夺得了中国体育代表团在平昌冬奥会上的第一枚也是唯一一枚金牌。



12月22日,小朋友在冰雪乐园玩耍。 新华社发(王京生摄)

竞技冰雪迎来布局之年

经过平昌冬奥会的阶段性“大考”,管理部门对我国冬季运动的现状有了更清楚的认识。对此,丁东在首届中国冰雪大会上作了全面总结:“我国冰雪运动长期落后、全面落后,整体功能性落后、冰雪人口严重不足。冬季运动青少年训练体系没有完全建立。”

为“扩面、固点、精兵、冲刺”4个阶段。2018年为扩面之年。目前,各项目国家队已经组建完毕,多个项目组建了多支集训队共同备战。

例如,在速度滑冰项目上,目前有加拿大中长距离组、新疆男子中长距离组、男子短距离组、荷兰中短距离组、荷兰中长距离组。除此之外,短道速滑队还有运动员兼项速度滑冰,中国短道速滑名将王濛执掌的跨界跨项集训组。这既是对项目细分精细化备战,也是激励运动员互相竞争。

由于中国冬季运动长期全面落后,开放

办体育,调动各方力量参与备战北京冬奥会也是重要举措。12月13日,中国花滑协会与北京舞蹈学院正式签署了“战略合作协议”,一些学习舞蹈的学生将尝试冰舞。

类似这样的跨界合作还很多,我国冬季运动的发展需要积蓄各方力量。

群众性冰雪运动逐渐升温

2022年北京冬奥会不仅要完成办赛和参赛任务,带动三亿人参与冰雪运动也是重要目标。受各种条件限制,群众性冰雪运动无论是地域还是项目在我国开展得并不多。

“进入北京冬奥周期的第一个雪季,我们也在思考能否在已有活动基础之上,在老百姓身边办一些参与度更高、互动性更强的冰雪活动。”丁东在接受采访时说,“经过与各方协商,首届中国冰雪大会应运而生。”

中国冰雪大会是一项群众性活动,虽然名为“大会”,但形式多样,互动性很强,深受家长和孩子喜爱。“互动、参与、体验是本次大会的特点,我们希望能够吸引更多的人,尤其是青少年前来感受和体验。”丁东说,“本次大会是首届,明年在哪儿举办,以什么样的方式举办,我现在还不好说,但可以肯定的是,中国冰雪大会还会有,而且会办得更好。”

其实,国家体育总局在2018年还举办了很多群众性冰雪活动。今年夏天,冬运中心举办了全国大众欢乐冰雪周,北京市在11月启动了第一届冬运会,大众冰雪季12月5日又在上海启动……

“回顾这一年,我们在积极调动各方力量,吸纳更多人参与冰雪运动,大家的积极性也很高,这种热情让我感动。如果要用几个关键词总结,我觉得应该是冰雪热、冬奥热、参与热。”丁东在接受《工人日报》记者采访时说。

丁东透露,2019年,冬运中心将与北京冬奥组委、教育部、北京市和河北省有关各方合作,推进奥林匹克进校园。“我们也将发挥自己的特长,组织更多的群众性体育赛事,推出大众滑雪等级标准,方便更多人参与进来。”



英超:切尔西不敌莱斯特城

12月22日,切尔西队球员阿扎尔(右)与莱斯特城队球员乔杜里在比赛中拼抢。

当日,在2018~2019赛季英超联赛第18轮比赛中,切尔西队主场以0比1不敌莱斯特城队。

新华社/路透

“突破”与“新王”

——2018年中国体坛年度热词

新华社记者 王浩明

2018年,对中国体坛来说,是不平凡的一年:有速度的突破,有新王的诞生,更有重磅的政策落地。用些许热词盘点即将过去的这一年难免挂一漏万,但仍能管中窥豹,可见一斑。

突破

2018年,是中国体坛突破的一年。武大靖和苏炳添,一个来自南粤,在冰面和跑道上分别实现了突破。武大靖在平昌冬奥会短道速滑男子500米破世界纪录强势夺冠,夺得中国男子短道速滑队在冬季奥运会上的首枚金牌。而苏炳添则是年内两次百米亚洲纪录、三破60米亚洲纪录,并以刷新赛会纪录的方式获亚运金牌。

新王

在经历了数次冲击无功而返后,辽宁队终于捧起了第一座CBA总冠军奖杯,成为CBA历史上第七个总冠军。赛场上,上海上港则是用双杀卫冕冠军的方式,将独霸中超宝座七年之久的广州恒大拉下马。中国体育最有市场价值的CBA和中超联赛,正在开启一个新阶段。

VAR

中超联赛从2018赛季开始应用VAR(视频助理裁判),此后几乎每一轮中超,围绕VAR的新闻都会成为热点。经过一个赛季,VAR在中超应用的效果并不能够让人满意,这项技术并不完美,甚至不够成熟。但开弓没有回头箭,足球运动必须拥抱技术,才能不被时代抛弃。

双国家队

时隔八年重夺亚运金牌,男篮“双国家队”收到了成效。在一年多的实践中,一批过往默默无闻的年轻球员,在竞争机制的激励下勇挑大梁,给处于“换血期”的中国男篮注入

了新活力。如今,合并的新国家队将面临2019年男篮世界杯和2020年东京奥运会的考验。

中国品牌

俄罗斯世界杯,中国队依然缺席,但中国品牌却在世界的朋友圈里刷足了存在感:七家中国企业在本届世界杯上作为赞助商亮相。从中国制造到中国品牌,中国企业和世界杯结伴而行,正在尝试以更自信的心态、更主动的作用和更开放的文化,追求新的跨越式发展。

马拉松

马拉松热已经持续几年,中国田径协会的数据表明,2018年国内的路跑赛事数量已经超过了1100场。随着赛事和参与人数的双双暴涨,马拉松暴露的问题也开始层出不穷。国旗旗和拽停选手事件考验着组织者的能力。而深圳南山半程马拉松的“抄近路”事件,也引发了一场关于马拉松参与者的大讨论。马拉松不能热昏了头脑,这本是一项挑战自我的运动,而不应成为营销和攀比的工具。

工资帽

中国足球酝酿已久的“工资帽”政策终于在2018年底出台,俱乐部支出、投资人注资、俱乐部亏损和薪酬奖金这几顶“帽子”无疑将深刻改变中国职业足球发展的轨迹。而管理机构的监管水平和纠错纠偏能力,也将成为政策能否发挥应有效果的重中之重。

体育竞赛表演业

12月,国务院办公厅发布了《关于加快发展体育竞赛表演产业的指导意见》,我国将力争到2025年,实现体育竞赛表演产业总规模达到2万亿元,使其成为推动经济社会持续发展的重要力量。这是继2014年《国务院关于加快发展体育产业促进体育消费的若干意见》出台后,体育产业的另一重磅利好,无疑将对体育产业的发展带来深远影响。



国足多哈备战亚洲杯

12月21日,中国队在训练中。

当日,中国国家男子足球队在卡塔尔首都多哈的阿斯拜尔体育中心训练,备战明年初在阿联酋举办的亚洲杯。

新华社发(尼库摄)

国际举联暂时禁赛五名选手

新华社布达佩斯12月23日电 国际举重联合会23日宣布,因近期的尿样重检时发现禁药痕迹,包括两名奥运冠军在内,共有5人被暂时禁赛。

这5人分别是:伦敦奥运会男子105公斤级冠军、乌克兰人塔拉赫季,里约奥运会男子

105公斤级冠军、乌兹别克斯坦选手努鲁多夫,伦敦奥运会男子56公斤级季军、阿塞拜疆选手哈利斯,亚美尼亚选手达卢江,白俄罗斯选手诺维佐夫。

国际举联在声明中说,后续处理将由国际奥委会负责。



北京市首届冬运会冰球竞技组比赛落幕

12月23日,东城区代表队队员吕知宜(左)在比赛中突破。

当日,北京市第一届冬季运动会冰球竞技组冰球丙组决赛在石景山市民冰雪体育中心举行,东城区代表队男女混合丙组以1比0战胜朝阳区代表队男女混合丙组,获得冠军。

新华社记者 张晨霖 摄

业内人士为杭州亚运会智慧交通支招 让好的技术服务于日常生活

新华社杭州12月23日电(记者魏一骏)游泳短池世锦赛刚刚在杭州落下帷幕,2022年杭州亚运会的各项准备工作又继续紧锣密鼓地进行。在正在举办的2018浙江国际智慧交通产业博览会暨未来交通大会上,业内人士为2022年杭州亚运会智慧交通建设出谋划策。

杭州亚运村建设有限公司董事长陈张林介绍了杭州亚运村的交通路网结构和功能定位,根据交通量预测结果,亚运村周边路段每小时交通总量约为19427pcu/h(某路段每小时可通过车辆最大值),路网通行能力能够满足赛时和赛后交通需求。

北京市公安局原副局长于春全回顾了2008年北京奥运会的交通组织与管理。据介绍,当时大量的先进信息技术和装备运用其中,实现了不同区域、不同场馆的信息集成,做到“零失误”。

“当时我们提前对奥运场馆的车流和人流进行了仿真模拟分析,结果基本上每个场

馆都出现了问题,我们及时向规划设计和建设等部门提出了建议。”于春全认为,2022年杭州亚运会场馆的建设也可以开展交通仿真模拟分析。

中国联通网络技术研究院车联网行业总监刘琪表示,5G将在2020年实现商用,以此为契机,能实现智能感知、智能网联、智能决策和智能应用的5G车联网技术将有效助推智慧交通建设。

对于2022年杭州亚运会交通建设,英国赛思达(SYSTRA)公司高级咨询顾问贺康静建议,不管是赛会或是赛后的交通规划,都需要以人为本,提高用户体验,让一些好的技术在更长时间段内服务于人们的日常生活。

“从2008年到现在已经有10年时间了,杭州交通的智能化程度已经非常高,比如‘城市数据大脑’已经成功运用到交通领域,我相信2022年杭州亚运会交通智能化水平会更高。”于春全说。

“当时我们提前对奥运场馆的车流和人