

数量多达几百件甚至几千件,抢注闲置、待价而沽 恶意抢注囤积商标成一些企业生财之道

国家有关部门表示,将从严审查、坚决遏制和打击商标非正常申请行为

【本 报 讯】(记者杨召奎)商标是可贵的资源,国家有关部门一直倡导“以使用为目的”申请商标行为。然而,《工人日报》记者近日采访发现,恶意抢注国内外知名商标、商号、名人姓名的行为屡见不鲜,同一主体囤积数量多达几百件甚至几千件商标。抢注闲置、待价而沽的情况较为普遍,恶意抢注囤积商标成了一些企业的生财之道。

国家知识产权局商标局最新公布的数据显示,1~9月,我国商标注册申请量达550.7万件,增长39.8%。截至9月底,有效注

册商标量达1798.1万件。然而,我国商标注册申请量很大,但使用率较低。

中国人民大学法学院教授刘俊海告诉记者,这与恶意抢注现象屡禁不绝有关。“恶意抢注商标行为主要有四种情况:一是恶意攀附他人商誉、抢注较高知名度商标的申请;二是大量抢注通用名称、行业术语等具有不正当占用公共资源意图的商标申请;三是申请注册名人姓名商标等他人先权利的恶意商标申请;四是针对同一企业的恶意反复抢注、连续抢注的商标申请。”

“此外,恶意抢注倒置守法企业注册大量防御性商标。由此造成恶性循环,申请量虚高不下。”刘俊海说。

据了解,为了保护自己的商标,正宗的“大白兔”奶糖的生产厂家,注册了“大灰兔”“大黑兔”“大花兔”等多个近似商标;小米公司注册了“大米”“蓝米”“紫米”“橙米”“绿米”“黄米”“桔米”等。而拥有正牌“雪碧”商标的可口可乐公司,也注册了“雷碧”等商标。

“尽管注册防御性商标在保障企业权益

方面作用明显,但也存在困局。”中华商标协会法律部副主任张静玉表示,“防御商标以‘保护’为目的,使用的可能性很低,因此面临‘撒三’风险。”

张静玉说,所谓“撒三”,是指即使企业注册了防御性商标,如果三年里没有使用,后续可能面临被撤销的风险。而实践中,为规避“撒三”风险,一些企业又被迫每三年再申请一次。如此循环往复,商标申请量逐年膨胀,商标异议申请、无效申请和行政诉讼逐年大增,造成了对社会资源的浪费。

“将商标作为牟利手段,大量申请注册商标,给我国商标制度的健康运行造成极大破坏,严重妨碍了市场主体的正常经营活动,损害了公平竞争的市场秩序,不利于经济健康发展。”国家知识产权局商标局有关负责人说。

近日,国家知识产权局商标局依据商标法第四条等规定,陆续对1.6万多件商标注册申请做出驳回决定。上述负责人表示,商标局将对商标注册各环节进行严密监测,在审查、异议、撤销各环节从严审查,坚决遏制和打击恶意注册、囤积商标等非正常申请行为。

2019年我国有望进一步 缩减外商投资负面清单

【本 报 社 北 京 12 月 23 日 电】(记者于佳欣)记者从近日召开的2018年全国商务工作会议上获悉,我国将进一步扩大对外资的市场准入,外商投资负面清单2019年有望进一步缩减。

商务部外国投资管理司司长唐文弘在22日召开的全国商务工作会议期间接受记者提问时如此表示。

在一系列开放举措的推动下,今年以来我国吸引外资保持稳中向好态势。商务部数据显示,1-11月,全国新设立外商投资企业54703家,同比增长77.5%,实际使用外资1212.6亿美元,同比增长1.1%。

日前闭幕的2018年中央经济工作会议已明确,要放宽市场准入,全面实施准入前国民待遇加负面清单管理制度,保护外商在华合法权益特别是知识产权,允许更多领域实行独资经营。

唐文弘表示,2019年商务部将协调推动持续放宽市场准入,推动在负面清单以外领域,全面清理取消针对外资的准入限制,实现市场准入内外资标准一致。

“小黄车”可以黄,但共享单车不该黄

本报记者 北梦原

“信任崩塌”“至暗时刻”“没有奇迹”……上周,持续发酵的共享单车ofo小黄车押金风波进入高潮。17日,ofo发布退押金政策提醒,承诺依序妥善处理好押金事宜,希望广大用户耐心等待。

此前,从9月份曝出退押金难问题之后,ofo一直极力否认,并坚称没有挪用用户押金。同时,ofo采取了多次单方面拉长押金退还时间、将APP内退押金按钮变灰等技术手段,以“挽留用户”。面对如此“挽留”,广大用户显然难以买账。截至20日,ofo线上退押金排队人数已经突破1200万。

很难想象,这样的场景发生在一家估值曾高达200亿元的企业身上。更让人惊讶的是,从光环加身,到惨遭用户抛弃,ofo仅仅用了3年。

从昔日倒掉的教家共享单车企业到今日的ofo,共享出行企业的生死都呈现出惊人的相似:曾经站在风口的新经济、新业态在资本的裹挟下野蛮生长,快速消耗资本却难以找到合适的盈利模式,随着资本的离场,企业因无力负担扩张和运营成本而举步维艰。有媒体评论,如何走出“烧钱圈地”发展模式,如何摆脱对资本的依赖,已经成为共享经济行业无法回避的首要问题。

企业需要为投资人负责,也需要为社会负责。回顾共享单车的发展历程,凭借为城市带来了一种新的廉价、便捷且低碳的出行选择,得以开启了一个精彩的上半场。但倘若企业无法解决无序停放、占用道路等新的城市治理问题,共享单车的下半场或将提前收场。

对于总部持续遭遇用户现场“围攻”的ofo而言,可能已经来不及思考这些问题了。要求现场退押金的用户队伍从大楼5

层排至街头,延绵数百米。

正如媒体评论,用户期待ofo能够维系住企业的尊严感和责任感,信守承诺将押金退还给每一个申请者。这不仅关乎人们对一家公司的信心,更关乎人们对整个共享经济模式的信心。

毕竟,即便小黄车“黄”了,共享单车依然有市场。在我国不少城市,尤其是大中城市,公交及轨道交通站点覆盖不足,缺乏接驳保障的情况依然存在;而根本性的解决方案产城融合和职住平衡工作依然在短期内难以实现;在公共交通末端、各大交通枢纽仍然是黑车、黑三蹦子的聚集点……共享单车依然是城市“最后一公里”上重要的出行选择。

然而,随着资本市场的冷却和各地“禁投令”的实施,见诸报端的共享单车找车难、用车难甚至“一车难求”的情况日益严峻。

通过网络搜索可以发现,围绕“最后一公里”的有关数据、分析和报告,多来自于前几年共享出行行业火热之时。彼时,在北京有20%的打车订单需求是“打车去坐地铁”,在全国有超过2亿人因共享出行受益。而今,各个市场机构已无太多动力去关注和分析城市“最后一公里”上还有多少需求。毕竟,已经被讲过的“故事”很难再吸引投资人的“兴趣”。

但回过头来看,ofo多达1200万的排队退押金用户已经给出了最新、最权威的数据,这个数字没有水分、没有泡沫。它既是共享单车生存困局的铁证,更是共享出行巨大需求的铁证。从这点来看,共享经济的发展前景还是很可观的,但需要尽快建立健全企业管理制度,并鼓励采用免押金模式替代,从而走出“押金难退”的泥沼。

但回过头来看,ofo多达1200万的排队退押金用户已经给出了最新、最权威的数据,这个数字没有水分、没有泡沫。它既是共享单车生存困局的铁证,更是共享出行巨大需求的铁证。从这点来看,共享经济的发展前景还是很可观的,但需要尽快建立健全企业管理制度,并鼓励采用免押金模式替代,从而走出“押金难退”的泥沼。

一周焦点

甘肃白银工会助1700户困难职工脱困

(上接第1版)

“实现困难职工解困脱困,必须克服‘大水漫灌’,实施精准‘滴灌’,坚持因人因地施策,因贫困原因施策,因贫困类型施策。”白银市总工会党组书记、常务副主席张兆永说,聚焦困难职工就业、就医、就学、住房、生活五项保障,市总工会实施了“五个行动”,为困难职工带来新的曙光。

针对下岗失业多、职工就业难的问题,市总工会根据市场和岗位需求,在开展“点菜式”“订单式”培训的基础上,坚持培训、鉴定、就业“一条龙”服务。2016年以来,共举办焊工、计算机操作、保健按摩、烹饪等技能培训班38期,培训人员3647人;每年举办“春风行动”暨就业援助月、民营企业招聘周等活动,260名受训人员实现再就业。积极推动“贷免扶补、小额借款”,省市工会筹措200万元,对有创业能力和创业愿望的困难职工,按规定给予创业担保借款扶持。

“大病医疗救助真是‘及时雨’,让我们对生活重新燃起希望。”特困职工龙钢和妻子患大病,治疗费每月约3000元,家庭困境迫使其子一度产生放弃高考的念头。市总工会获悉后,将其列入特困职工,连续4年进行生活救助、大病医疗救助和金秋助学。市公交公司职工刘菊香身患癌症,治疗费使这个不太富裕的家庭生活陷入困境,中国职工保险互助会兰州办事处白银代办处,适时为他们送来19200元的互助金。

在实施职工医疗互助行动中,白银市总工会完善以基本医疗保险为主体、补充医疗保险为辅助的多层次职工互助保障体系,2016年以来,全市共筹集医疗救助资金337.7万元,救助患大病职工2103人,实现了在档符合条件困难职工医疗救助全覆盖。将大病致困职工纳入职工医疗互助活动和职工医疗互助保障范围,筹措资金65.67万元,连续5年为困难企业9000多名职工“送保险”。

在“金秋助学”行动中,工会推动困难职工家庭上学子女纳入国家“奖、助、贷、勤、减、免”助学体系,2016年以来,筹集金秋助学金475.8万元,资助3094名被本科院校录取的困难职工家庭学生,建困困难职工子女助学实现全覆盖。

“构建决胜、攻坚的大格局”

困难职工多、贫困程度深、致困原因复杂,仅靠工会有限的人力、财力,不可能包揽一切,更不能让贫困“断根”。

“构建决胜、攻坚的大格局”。通过积极协调,白银市总工会推动困难职工解困脱困工作列入市委市政府脱贫攻坚大局,“党委领导、政府主导、工会协调、单位负责、社会参与”的解困脱困机制,正在为当地的困难职工铺设奔向全面小康的“绿色”跑道。

白银市总工会与人社、民政、司法、教育、住建等部门建立工作联系制度。每年,与市人社局联合举行就业援助月暨春风行动专场招聘会;联合市民政局建立困难职工数据比对、信息共享机制,为推动全市符合条件的困难职工充分享受各项社会救助政策提供了保障;与市司法局建立律师参与职工信访接待制度,加强对困难职工合法权益的维护;与教育部门沟通联系,协调解决困难职工家庭子女就近入学;加强与住建部门的联系,将符合条件的困难职工优先纳入保障性住房范围,确保困难职工家庭有房住……

原白银针织厂职工王德奎,曾常年居住在建于上世纪70年代的砖混结构的“无水、无暖、无厕”楼房里。白银市总工会积极与住建部门协商沟通,把廉租房、棚户区改造等有关政策措施覆盖城市困难职工,对于没有住房或居住危房的城市困难职工家庭,有计划地保障困难职工申请到廉租房和享受廉租房补贴。如今,王德奎乔迁进面积70平方米的楼房。

通过发挥工会作为主攻手的“枢纽作用”,将政府政策、爱心企业的公益捐赠、公益组织的慈善项目、工会组织的医疗互助、职工互助、社会捐助等多种资源,精准对接困难职工的需求,精准匹配、综合集成。

同时把工会“送温暖”与日常救助活动相结合,加强对困难职工的思想引领、心理疏导和困难帮扶,法律援助、欠薪追讨、工伤赔偿、劳动争议等工作,运用服务职工平台建设,为困难职工提供多样化服务。

“打赢打好困难职工脱困攻坚战,决不打一个困难职工在小康路上掉队!”这是掷地有声的承诺,也是砥砺奋进的号角。



12月23日,江苏连云港市连云区连云岛渔码头,紫菜养殖户将刚刚收割的头茬鲜紫菜卸船装车。当日,江苏连云港沿海40万多亩紫菜开采收头茬鲜紫菜,养殖户利用晴好天气,抢收头茬紫菜,防止紫菜遭受冻害。

王春摄/视觉中国

同程艺龙2019春运大数据显示

逾7成旅客春运出行以家为目的

【本 报 讯】(记者杨召奎)距离2019年春运(2019年1月21日开始)还有不到一个月的时间。同程艺龙日前发布的2019春运大数据显示,71%的2019年春运旅客是以家作为出行目的地,这个数据基本与2018年春运持平,也表明尽管“春节黄金周”外出旅行越来越流行,但是“回家”依然是中国人春节不变的主题。

随着科技进步,春运购票大家已经不再习惯于彻夜排长队,网络购票越来越普及。数据显示,旅客整体网络购票率已经超过75%以上。但是,网络购票对于一些群体来说,依然显得有些困难,例如外来务工人员,网络购票率仅为49%。

同程艺龙的数据分析还发现,旅客在网

络订票所需的平均操作时长,随着年龄增长而有所增加,例如,20岁以下群体平均使用时间在134秒,40~49岁群体所需的平均时间则为152秒,60岁以上群体所需的平均时间更是增加到了164秒。

春运回家除了购票难等问题,出行体验也是一大痛点,行李多、排队久、打车难、吃饭贵等问题饱受诟病。针对这一用户痛点,同程艺龙联合哈罗单车、滴滴、饿了么、首汽、车来了等出行生活类异业品牌,成立“春运出行同盟”,联合为旅客提供满足旅途中各项需求的服务。

“从旅途中的外卖送餐到回家的最后一公里,‘春运出行同盟’都将尽力满足旅客的需求。”同程艺龙高级副总裁、交通事业群CEO厉亮说。

比去年同期提高3个百分点,比整体投资快2.8个百分点。分行业看,制造业民间投资增长10.3%,比去年同期提高6.2个百分点。

国家发改委有关负责人表示,随着向民间资本推介重点领域项目等一系列鼓励民间投资、支持民营企业政策的落地实施,今年以来民间投资始终保持良好增长势头。

中央经济工作会议要求,紧扣重要战略机遇新内涵,加快经济结构优化升级,提升科技创新能力,深化改革开放,加快绿色发展,参与全球经济治理体系变革,变压力为加快推动经济高质量发展的动力。

“面对新的困难和挑战,要有更清醒的认识,要努力化危为机,推动中国经济迈向高质量发展的新阶段。”中国国际经济交流中心首席研究员张燕生说。

无论是中央经济工作会议还是最近召开的中央政治局会议,都强调提出“五个坚持”:坚持稳中求进工作总基调,坚持新发展理念,坚持推动高质量发展,坚持以供给侧结构性改革为主线,坚持深化市场化改革、扩大高水平开放。

1至11月,高技术制造业、装备制造业增加值分别快于规模以上工业5.5和2.0个百分点;前三季度,服务业和消费对经济增长的贡献分别升至60.8%和78%。

国家统计局数据显示,2015年至2017年我国经济发展新动能指数分别为123.5、156.7、210.1,呈逐年加速之势。

越是面对复杂局势,越要保持战略定力,紧抓战略机遇期。国务院发展研究中心副主任张军扩认为,面对复杂局面,关键要坚定不移深化改革、扩大开放,着力完善有利于推动高质量发展的体制和政策环境。

(新华社北京12月23电)

(上接第1版)

今年4月,国家发展改革委等六部门联合印发《关于做好2018年重点领域化解过剩产能工作的通知》,明确今年要持续深入开展钢铁去产能、不断提升煤炭供给体系质量、积极稳妥化解煤电过剩产能,力争实现再压减钢铁产能3000万吨左右,退出煤炭产能1.5亿吨左右、淘汰关停不达标的30万千瓦以下煤电机组的目标任务。

各地区、各部门陆续出台了一批建制度、管长远、见实效的新举措,如继续深化增值税改革,降低制造业等行业增值税税率,推出一系列支持创新创业和小微企业发展的减税措施等。

“我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,进一步提高对供给侧结构性改革的认识,对于加快建设现代化经济体系、推动经济高质量发展具有重要意义。”中国宏观经济研究院研究员高国力说。

跨越关口,针对突出问题继续打好三大攻坚战

日前,因空气污染指标居高不下,在全省排名中多次落后,河南10个县(市)被省污染防治攻坚战领导小组办公室通报。

打赢三大攻坚战,是全面建成小康社会必须跨越的关口。中央经济工作会议强调,今年三大攻坚战初战告捷,明年要针对突出问题,打好重点战役。

重大风险着力化解——11月初,中国人民银行发布的《中国金融稳定报告(2018)》认为,当前金融风险总体收敛,金融乱象得到初步治理。展望2019年,中国经济体量大、市场大、韧性强等基本态势没有变,体制机制性风险将会逐步得到平稳治理和化解,金融稳定运行的基础将会更加稳固。

“2017年以来的一系列防范化解金融风险

【本 报 讯】(记者李国)近日,我国首个国家级商业航天项目——全球低轨卫星通信与空间互联网系统在重庆开建。仅以该项目的导航作用为例,无人驾驶导航精度可以从目前的米级提升到分米级甚至厘米级。

据悉,该项目的前身是“鸿雁全球卫星星座通信系统”计划,曾在2016年珠海航展上由中国航天科技集团对外发布,该系统由数百颗低轨道卫星及全球数据业务处理中心组成,不仅会极大推动中国商业航天的全面发展,而且作为国家空间基础设施的重要组成部分,具有全天候、全时段及在复杂地形条

重庆启动建设全球低轨卫星通信与空间互联网系统

件下的实时全球双向通信能力,在确保网络信息安全的基础上,实现“沟通连接万物、全球永不失联”。

项目首期投资200亿元,将在重庆两江新区建设项目全球总部以及运营中心、人才

培养基地、配套产业园等。项目将按照市场化、专业化、产业化和国际化的原则建设。

记者还在采访中了解到,项目落户重庆两江新区,是看重该处航空航天产业发展氛围。

山东规定可对排污单位中止供电

【本 报 讯】(记者丛民)日前,针对全省当前大气污染防治工作的薄弱环节,山东省十三届人大常委会第七次会议表决通过了修改《山东省大气污染防治条例》(以下简称《条例》)。修改后的《条例》明确规定,县级以上人民政府及其有关部门依法作出责令排污单位停产、停业或者关闭决定的,可以要求供电企业采取中止供电的措施,供电企业应当予以配合。

《条例》对在用重型柴油车、非道路移动机械安装污染控制装置的达标排放提出明确要求:在用重型柴油车、非道路移动机械未安装污染控制装置或者污染控制装置不符合要求,不能达标排放的,应当加装或者更换符合要求的污染控制装置。生态环境主管部门应当会同交通运输、住房城乡建设、农业农村、水利等有关部门对非道路移动机械的大气污染物排放状况进行监督检查,排放不合格的,不得使用。非道路移动机械应当接受排气污染检测。同时,授权城市人民政府可以根据大气环境质量状况,划定并公布禁止使用高排放非道路移动机械的区域。

针对当前部分领域污染物排放量大、气象条件差、重污染天气多发的实际问题,并根据《中华人民共和国环境保护法》授权地方性法规,可以根据环境保护的实际需要,依法增加按日连续处罚的违法行为种类的规定,将《条例》中“排污单位未按照规定对不经过排气筒集中排放的大气污染物采取必要的污染防治措施”“从事产生含挥发性有机废气的活动,未按照规定采取必要的污染防治措施”的两种违法行为纳入按日连续处罚的情形。

江西9000万元实施 农机新产品购置补贴试点

【本 报 讯】(记者卢翔通讯员林潇)记者日前从江西省财政厅获悉,该厅制定《江西省2018-2020年农机新产品购置补贴试点实施方案》,决定对购买水果分级机和温室大棚的农民和农业生产经营组织,进行财政补贴。

据悉,试点产品实行定额补贴,补贴原则上依据试点产品市场销售均价的30%进行测算。根据技术参数差异,水果分级机补贴额为4.5万元台、16.8万元台不等,温室大棚补贴额在25元/平方米、35元/平方米、150元/平方米不等。

此次补贴试点时间从2018年1月1日至2020年10月31日。试点期间内,江西共安排用于新产品购置补贴试点资金总额为9000万元。水果分级机试点范围覆盖全省;温室大棚试点范围为江西设施蔬菜发展力度较大的22个县(市、区)。

目前,两江新区已累计引进项目近20个,社会投资超过500亿元,初步搭建了通航产业“制造+运营+服务”、运输航空业动力“整机+零部件”、新型复合材料“研发+制造+供应链”的全产业链发展格局。在航天领域,引进了全国首家民营自主研发商业火箭重庆零壹空间项目,“重庆两江之星”火箭已成功实现首飞。项目还将创新运营高效的商业模式,聚集全社会资源,打造覆盖芯片、终端、系统集成、运营服务及人才培养等环节的完整产业链条,培育经济增长点,带动上下游超千亿元产值规模。