

沈阳骗取医保基金案暴露了很多监管漏洞,国家医保局在全国开展专项打击行动“回头看”

靠什么堵住医保基金“跑冒滴漏”?

本报记者 李丹青

“病人是演的、诊断是假的、病房是空的。”近日,沈阳市两家医院内外勾结,骗取医保基金的案件被曝光后,引起社会广泛关注。11月21日,国家医保局监管组牵头人黄华波在国家医保局召开的打击欺诈骗取医疗保障基金专项行动通报会上表示,目前,医保基金的监管形势较为严峻,各类欺诈骗保行为时有发生,严重影响了基金安全。

据介绍,这次专项行动是医保局组建以来的第一个专项行动,也是医保制度建立以来第一次专门打击欺诈骗保行为的全国性专项行动。专项行动重点检查医疗机构、定点零售药店和参保人员。

黄华波告诉记者,专项行动开展以来,通过系统智能筛查、专项审查等渠道,锁定了一批线索目标,查处了一批违法违规行为。比如,山西省处理违规医疗机构309家、零售药店653家,追回医保基金151.35万元;河北省唐山市暂停40家市本级定点医院医保服务……

医保制度建立以来的第一次专项行动

据了解,这些欺诈骗取医保基金涉及范围大、利益驱动强、欺诈手法多、社会危害大。骗保手段花样百出,主要包括医疗保险定点医院超量售药、串换药品、虚假售药、虚记多记

网约车监管不妨多些深入沟通

本报记者 杜鑫

11月28日,交通运输部通报了10部门对8家主要网约车、顺风车平台公司进驻式安全专项检查工作情况,仅滴滴就存在7方面33项问题,首汽、神州、曹操等7家平台也发现了5个方面的问题。

其中,滴滴的问题包括:顺风车产品存在重大安全隐患;安全生产主体责任落实不到位;公共安全隐患问题较大;网约车非法营运问题突出;应急管理基础薄弱且效能低下;互联网信息安全存在风险隐患;社会稳定风险突出等。其他7家平台的问题包括:网约车台观率仍有不足;安全生产管理亟待增强;公共安全防范存在不足;互联网信息安全存在风险隐患;部分产品资金结算模式不合规,存在资金安全风险。

不看不知道,一看吓一跳,长长的问题清单暴露出网约车安全问题已经到了非常严重的地步。联合检查组要求各平台公司在两周内制定完成整改方案和具体措施,也体现了网约车整改的紧迫性和必要性。

平台公司应该正视问题、剖析原因、立行立改,堵塞安全漏洞,切实保障人民群众生命财产安全。

面对问题清单,应该认识到,网约车暴露出的这么多问题,并不是在短时间内形成的,而是伴随着网约车的发展、壮大,逐步累积的,最终爆发,导致顺风车命案惨剧发生。

网约车是个新生事物,监管部门至少面临三个难题:一是一直实施包容审慎监管。但是,如何拿捏尺度,平衡鼓励创新与审慎监管,摆在监管部门面前的现实难题。二是网约车监管涉及多个部门,协同监管存在一定的难度。三是旧有的监管思维与新业态之间的直接冲突以及各种舆论的

中央宣传部、国家发展改革委联合发布“诚信之星”先进事迹在京宣示

新华社北京11月29日电 为深入贯彻习近平总书记关于诚信建设的重要指示精神,充分发挥先进典型的引领作用,不断深化诚信宣传教育,推动诚实守信成为全社会共同的价值追求和自觉行动,中央宣传部、国家发展改革委最近日在北京公开发布“诚信之星”先进事迹。

吴松航、蒯发儒、丁山华、毛师花、崔万志、王长义王长信兄弟、万其珍、刘明刚、廖良开和中国石化润滑油有限公司等个人和单位,他们有的信守承诺、甘于奉献,以数十年的凡人善举书写了传奇人生;有的以人人为本、诚信经营,舍利取义守护契约精神;有的不图小利、信义为先,靠诚信二字走上致富道路;有的坚持品质至上,感恩回馈社会,以

诚信建设万里行

大数据云技术创新城市管理新模式



从2018年初开始,浙江省淳安县城市管理局推出了以大数据云计算为基础的高科技系统平台为载体的“非接触性”执法新模式,用各类前端感知设备对违章行为进行全方位信息采集,同时进行户外广告“二维码”等信息监管。图为执法人员用电脑查看街面情况。

新华社记者 徐显摄

医保基金监管仍有很多漏洞

就此次曝光的沈阳市骗保案件,黄华波表示,“这既表明了专项行动的必要性,也反映出医保基金监管仍是医保工作的重要短板,仍有很多漏洞,说明各地专项行动还需要加大力度。”

综合判断当前医保基金监管工作形势,国家医保局决定在全国范围内开展专项行动“回头看”。

黄华波说,“回头看”就是要聚焦欺诈骗保的重点领域,通过加强群众监督,及时发现和查处问题,扭转当前欺诈骗保频发多发的局面。

“‘回头看’将聚焦三个重点领域。”黄华波指出,对于医疗机构,重点查处诱导参保人员住院、盗刷和冒用参保人员社会保障卡、伪造医疗文书或票据、协助参保人员套取医保基金、虚记或多记医疗服务费用等行为;对于零售药店,重点查处串换药品、刷卡套取基金等行为;对于参保人员,重点查处通过票据作假骗取基金等行为。



十年“河长制” 守护绿水青山

11月28日,浙江省湖州市长兴县林城镇北滬村河长黄双喜(右)在施家边河打撈水面漂浮物。

为了深入开展水环境整治,从2003年开始,湖州市长兴县开始试行“河长制”,共落实各级河长547人,着力守护青山绿水。

新华社记者 徐显摄

对外提供个人信息时不告知,强调“自行承担风险” 100款APP有47款隐私条款不达标

本报讯(记者杨召奎)11月28日,中国消费者协会发布的100款APP个人信息收集与隐私政策测评情况显示,APP隐私保护不足。在隐私政策方面,47款APP隐私条款内容不达标,其中34款APP没有隐私条款。

其主要问题是:未明确告知收集个人信息类型,且收集敏感信息时未明确告知用户信息的用途;对外提供个人信息时不单独告知并征得用户同意;存在“自行承担风险”等不合理免责条款。

中消协商品和服务监督部主任皮小林指出,在测评过程中发现,有关部门出台的相关管理规定可操作性不强,测评反映出各类APP落实隐私条款要求方面存在较大差异,隐私条款不完善或缺失情况严重。建议有关部门综合考虑当前APP隐私保护方面的严峻形势,加强隐私保护立法,落实具体措施,提高立法立规水平,为消费者个人信息安全提供更好的法律和制度保护。

据记者了解,国家标准《信息安全技术个人信息安全规范》(以下简称《规范》)提到,个人信息控制者向他人提供个人信息时,应告知提供个人信息的目的、涉及的个人信息和接收方类型以及所承担的相应法律责任等。

本报记者 刘静

改革开放40年来,中国铁路尤其是中国高铁实现了飞速发展,成为一张闪亮的“国家名片”。

今天,在新国办举办的“改革开放与中国高铁发展”中外记者见面会上,五位来自中国高铁一线的工作人员分享了他们与中国高铁的故事。

见证40年飞速发展

“说起高铁,我感受到最大的特点就是‘快’”。中国铁路南昌局集团公司福州机务段高铁司机、首席技师陈承仪表示。

被称为“海西第一闸”“高铁试飞员”的陈承仪,参加过福建省每一条新线的联调联试。在他的记忆中,福建长期处于全国路网的末梢和尽头,厦厦铁路一直是唯一的出省通道。

“第一个是发展速度快。2009年,随着温福铁路的开通,福建铁路建设发展驶上了快车道,杭深、向莆、合福等铁路相继建成通车。”陈承仪说,东南沿海大通道,成为中国铁路“四纵四横”骨架的重要组成部分,福建也成为全国第一个“市市通动车”的省份。

“第二个是运行速度快。以前,从福州到北京,要花50多个小时,现在可以走合福高铁了,只要7个多小时,时间缩短了85%以

3起典型固定资产投资统计违法案曝光

本报北京11月29日电(记者赵创影)今天,国家统计局公布了河北省沧州市献县、吉林省长春市绿园区和海南省海口市美兰区3起典型固定资产投资统计违法案件。

其中,2018年5月至6月,国家统计局对河北省沧州市献县统计执法检查发现,献县固定资产投资项目统计数据严重失实。执法检查33个固定资产投资项目,32个项目统计造假作假,22个项目2017年1~12月、10个项目2018年1~3月本年完成投资数据违法数额占应报数额比例很高。

2017年12月,对吉林省长春市绿园区统计执法检查发现,绿园区固定资产投资项目统计存在大量虚报项目,统计数据严重失实。执法检查36个固定资产投资项目均存在统计弄虚作假,36个项目2016年1~12月或2017年1~9月本年完成投资数据违法数额占应报数额比例很高。

2018年5月15日至30日对海南省海口市美兰区统计执法检查发现,美兰区固定资产投资投资项目数据严重失实。以上这3起案件,国家统计局均已移交到相关机关予以严惩。

水源地环境整治 进入“冲刺阶段”

本报北京11月29日电(记者王冬梅)水源地环境整治进入“冲刺阶段”。今天,生态环境部召开全国集中式饮用水水源地环保专项行动2018年第四次视频会议,通报各地相关进展,分析重点难点问题,部署安排下一步工作。截至11月28日,已完成整治问题5970个,任务完成比例达到95%,余下281个问题也在持续推进整改。

按照专项行动部署,2018年年底前,长江经济带县级、其他省份地市级水源地要完成清理整治任务,共涉及全国31省份276地市1586个水源地的6251个环境问题。

与10月10日召开的第三次视频会通报情况相比,任务完成率74%提高到95%,增加了21个百分点,全国只剩下281个问题尚未整改完成。

从省份看,除了上海、宁夏此前已经完成任务以外,又有青海、湖南、内蒙古、西藏、天津、甘肃、山东、四川、福建、海南10个省份完成今年水源地整治工作任务。



图为固安县南王起营村村民王庆在屋顶安装太阳能集热装备系统的集热部件。



图为王庆在家中操作太阳能集热装备系统控制终端。

中国高铁:一张闪亮的“国家名片” ——五位高铁一线工作者谈“改革开放与中国高铁发展”

上。高铁方便了大家的出行,拉近了城市之间的距离,从福州到厦门只要1个多小时,动车实现‘公交化’的开行,‘同城效应’越来越凸显。”陈承仪表示。

改革开放40年,中国铁路发生了巨大变化。1978年,我国铁路里程只有5.2万公里,到2017年底已经发展到12.7万公里,其中高铁运营里程达到2.5万公里,占世界高铁运营里程的66%。

如今,越来越多的旅客开始选择高铁出行。据中国铁路北京局集团公司北京南站客运车间业务指导张润秋介绍,仅以京津城际铁路为例,2008年日均运送旅客4.9万人次,2018年日均运送旅客8.2万人次,高铁已经成为广大旅客出行的首选和常态。

改革开放以来,随着中国铁路特别是中国高铁的快速发展,国人对运输服务的需求也不断“升级”,从“走得了”变成了“走得好”。张润秋说,从纸制车票到电子票,从窗口排

长队买票到互联网购票,从人工检票到自助验证刷脸乘车,从普通绿皮火车到现在时速350公里的“复兴号”动车组,从推车卖货到现在的网上订餐,“40年前不敢想的事儿,现在都实现了”。

从“追赶”到“领跑”

“40年来,我国建立了全套完备的铁路技术体系,也实现了从‘追赶’到‘领跑’的关键性转变。”中国铁路科学研究院首席研究员赵红卫说,高铁是铁路科技工作者“生逢其时”的大舞台。

从2013年中国标准动车组项目启动,到2017年“复兴号”正式命名并在京沪线以时速350公里实现商业运营,再到长编组“复兴号”研发上线,赵红卫见证并参与了“复兴号”从研发到运营的全过程。

“‘复兴号’中国标准动车组与以往系列最根本的区别在于我们构建了一个完全自主的动车组产品平台。动车组整体设计及车体、转