

● 供暖账本⑤

推进农村清洁能源取暖，改造老旧小区供热管网，蓝天变多了，老百姓家里也暖和了

供暖改革有一个北京样本

本报记者 赵剑影

每逢供暖就遇雾霾，是困扰供暖季多年的一大环保问题，“蓝天数”也渐渐成为供暖季的舆论焦点。

为了让北京的蓝天更多，北京市先后出台《北京市清洁空气行动计划》《北京市2013—2017年清洁空气行动计划》《蓝天保卫战2018计划》等，从清煤降氮、管网改造、清洁能源取暖等多方面入手，力求让北京供暖季的蓝天多起来。

这些措施进行的进度如何？市民对此有何切身感受？《工人日报》记者近日进行了一番走访。

“晚上出门呛人的味道少了”

每年冬季，京津冀及其周边农村地区烧煤取暖，成为大气污染的重要因素。环保部下发《京津冀大气污染防治强化措施（2016—2017年）》，通过“禁煤区”建设、“煤改气”“煤改电”替代等措施，实现散煤替代和清洁能源利用，大力倡导广大农村实行清洁能源取暖。

“轻松、简单，还少了煤烟味儿。”家住在北

京市怀柔区杨宋镇的居民刘文明告诉记者，“之前我晚上6点就要开始忙活烧煤炉子、捅炉子、换烟煤、运送炉灰，每天如此。现在打开热泵就能取暖，室内温度比之前还高五六度。”

“之前取暖需要烧煤，院子里堆的都是煤。不仅会把院子熏黑，空气里都是烟味。”家住北京市朝阳区黑庄户地区的陈演告诉记者，之前村民为了节省取暖成本，供暖都会买烟煤。这种燃煤不仅气味呛人，价格一路攀升。他说村里完成改造之后，“最大的改变还是空气质量，晚上出门呛人的味道少了”。

按照《北京市2013—2017年清洁空气行动计划》具体要求，2013年，北京市启动了农村地区“减煤换煤清洁空气行动”。同时，北京市针对“煤改电”的居民，还提供了一定的补贴和优惠政策。和烧煤相比，刘文明觉得不仅省钱，还省了时间。

据介绍，2017—2018年采暖季，北京地区“煤改电”用户达到百万户，改造前，城区户均使用燃煤3吨，农村户均使用燃煤4吨。改造后，每个采暖季可减少散煤燃烧386.2万吨，减排二氧化碳1004.12万吨、二氧化硫9.27万吨、氮氧化合物2.7万吨。

“煤改电”工程实施后，电采暖“清洁、安全、

舒适、便捷”等优点被越来越多的百姓接受。百姓的生活方式正在被“煤改电”悄然改变。

“十三五”期间，北京市将完成67.4万户的“煤改电”改造工作，涉及朝阳、海淀、丰台及10个郊区。到2020年，“煤改电”工程实施后，预计北京全市每年可多压减燃煤202.2万吨，平原地区基本实现无煤化。

累计改造1950个老旧小区的供热管网

“改造之后温度明显比去年高很多。”11月16日，家住在北京市石景山区模式口东里的刘艳春告诉记者，去年家里暖气管道是温的，深冬还需“叠加”空调取暖。“今年外部管道改造之后，试暖当天暖气片就烫手了。”

11月15日零时，北京正式供暖。按照要求，正式供暖后室内温度要达到18摄氏度。但是由于一些老旧小区供热管网老化，一直以来都是供暖问题举报大户。

为此，自2008年开始，北京开始对老旧供热管网分期、分批实施改造。至2015年，全市共改造老旧供热管网4400公里，1990年以前建设的约1900个老旧小区全部完成改造。2016年，北京启动新一轮老旧热网改造计划。

北京市发改委相关负责人介绍，为加快改造任务的实施，北京市出台一系列支持政策，同

时加大资金支持力度。2016—2018年，北京市已完成市热力集团及各区共18项老旧供热管

网改造工程批复工作，累计拨付市政府固定

资产投资资金5.4亿元，惠及居民约79万户，

改造供热面积约7682万平方米。

“管线老化是老旧小区供热质量不高的重要原因。”北京市城管委供热办相关负责人表示，通过更换小区内老旧腐蚀的供热管线，有效解决了暖气跑冒滴漏问题，消除了安全隐患。在提升供热质量的同时，节能率达到10%左右，解决了老旧小区常年温度不达标的问题。自2008年以来，北京市已累计改造1950个老旧小区的供热管网，管线长达4200公里，190余万户受益。

重点监督供热企业的服务质量

今年，北京市已有11个区供热服务热线并入96069，除了去年并入热线的东城、海淀、石景山、西城等7个区，昌平、平谷、密云和门头沟4个区今年也并入96069。

记者从北京热力集团了解到，截至目前，96069供热服务热线非热力服务面积突破2.6

亿平方米。此外，北京热力集团设立了城市副中心供热运行服务保障中心。除集中供暖用户，北京还将加强“煤改气”和“煤改电”居民取暖保障。

北京市城管委供热办相关负责人介绍说，北京市供热办将重点监督供热企业的服务质

量。“我们会约谈被投诉的企业，并要求及时整改。对整改不力、投诉集中、服务态度差等问题严重的供热企业，将曝光，并加强考核，适当扣减他们相应的供热补贴。”

为落实《北京市蓝天保卫战2018年行动计划》，10月底，北京市完成了平谷、延庆、密云三区内的6座燃煤锅炉房清洁能源改造，共涉及1660蒸吨，居民供热面积约900万平方米。改造完成后，今冬供暖季，全市城镇集中供热基本实现清洁能源取暖。北京市“清煤降氮”工程推进，重污染天减少超一半。

“清煤降氮”也是近年北京大气污染防治投入资金力度最大的领域。据介绍，北京热力集团城市热网按投运计划完成投入1.57亿平方米供热面积，试运行期间，市政府服务热线12345接听反映问题电话7396个，已通过市级供热服务管理平台派发至供热单

位办理解决。

霾将走、沙来袭：

京津冀今明局地重污染

新华社北京11月26日电（记者倪元锦）北京市环保监测中心发布26日9时空气质量显示，全市大部分地区为“5级重度污染”，除受当前灰霾影响，一股来自西北的沙尘也正随风东移，预计今天夜间受冷空气作用，PM2.5浓度虽有所下降，但傍晚到夜间将受外来沙尘过境影响，造成PM10浓度较高。

8时发布的“北方地区云微物理遥感图”显示，沙尘影响区正在内蒙古中部地区。

9时，北京地区PM2.5浓度为225微克每立方米，PM10浓度为129微克每立方米。

另据生态环境部25日夜间通报，26日下午至27日，随西北冷高压系统不断东移，下游京津冀及周边区域预计自西向东陆续受到沙尘传输过程影响，部分地区预计出现短时“5级重度污染”及以上污染。

西北油田夏季储气保南疆冬供

本报讯（记者李元浩 通讯员张洋）日前，记者在中石化西北油田采访时获悉，西北油田冬季天然气保供工作已于11月初全面展开，其中，西北油田位于库车县大涝坝凝析气田的“夏季注气、冬季采气”储气库在全力保障南疆冬季民用天然气供应方面成效显著。

据了解，每到供暖季，西北油田天然气销售量较夏季日均增加60万立方米左右。针对南疆地区用气量夏天相对较少、冬天较多的特点，西北油田将夏季富余天然气回地下恢复地层压力，贮存备用。当冬季用气量需求增加时，再根据实际情况适时开井生产，满足市场需求。

2013年，西北油田将大涝坝气田作为首个实验注气开发的凝析气田，开始进行循环试注气。经过两年的注气开发摸索，西北油田结合南疆夏季天然气需求减少，出现富余现象的销售状况，在2015年底将循环注气开发优化为“夏季停产转注存气量、冬季停注转产保冬供”的地下储气库模式。优化后，该气田夏季储气期日均注气约40万立方米，冬季供气最大调峰日采气达38万立方米。

普及新能源公交成多地“小目标”

本报讯（实习生林水静）笔者近日跟随2018年“我的公交我的城”重大主题宣传活动北线采访团在河北石家庄以及辽宁大连、盘锦等地采访时发现，新能源公交成为多地公交发展的“小目标”，并受到不少乘客的好评。

“新能源公交车里一点噪音都没有，全程都很平稳，不像原来的公交车发动机抖动得心脏难受。”在石家庄，有着30多年搭乘公交经历的乘客魏会向笔者描述公交由燃油车变为新能源车的体验。

据悉，近年来河北省城市客运管理局一方面大力倡导市民出行优先公交，一方面大力发展低碳环保的清洁能源车辆和城市轨道交通。目前，全省拥有的3.2万辆公交车中，以天然气燃料为动力的清洁燃料公交车1.12万辆，以电为动力的新能源公交车近1.58万辆，合计占车辆总数的81%。

在大连，通过10年的更新迭代，目前新能源车辆和清洁能源占比70%，还剩下柴油车辆1000台，预计于2020年全部更换为新能源和清洁能源汽车。

盘锦也有自己的“小目标”：到2020年，盘锦市将实现绿色公共交通车辆比率100%。

废弃矿山复绿复垦展新颜

11月25日，迁安市蔡园镇刘庄子村的村民在村北铁矿废料场栽植松树。

近年来，河北省迁安市把矿山生态环

境的恢复治理作为生态环境建设的突破口，按照“宜耕则耕、宜林则林、宜景则景”的原则，狠抓治理、修复、复垦，以解决因采矿带来

的土地荒芜、环境破坏等问题。截至目前，迁安市已完成矿山修复绿化及复垦面积2.6万亩。

新华社记者 杨世尧 摄

本报讯（记者杜鑫）日前，中国社科院企业文化责任蓝皮书课题组牵头编制的《汽车企业社会责任研究报告（2018）》（以下简称《报告》）对54家主流汽车企业的社会责任管理和社会责任信息披露水平进行全方位分析，发现近7成汽车企业未发布2017年度社会责任报告。

具体来看，发布社会责任报告的企业共有18家，占比33.3%，未发布社会责任报告的企业有36家，占比66.7%。对此，《报告》认为，汽车企业需进一步加强社会责任信息披露，提高企业运营的透明度。

《报告》指出，汽车企业在信息披露方面具有较强的一致性，倾向于披露客户服务、绿

色生产科技创新等方面的信息，但在责任管理、伙伴责任、精准扶贫等方面的信息披露有待进一步加强。此外，绿色发展、智能化已成为汽车行业未来发展趋势。

54家汽车企业全部披露了新能源汽车研发与生产相关信息，有43家汽车企业披露智能化发展相关信息，占比79.6%。

《报告》认为，随着汽车产量和普及率的

迅速提升，能源消耗、尾气污染、交通拥堵等问题引起了社会广泛关注，也成了汽车行业未来发展面临的重要挑战。汽车行业作为汽车产业的主体，对产业链上下游、社会、环境有着广泛而深远的影响。因此，汽车企业积极履行社会责任，对于促进经济社会可持续发展、产业转型升级、环境改善等具有重要意义。

报告称近七成车企未发布社会责任报告

本报记者杜鑫日前，中国社科院企业文化责任蓝皮书课题组牵头编制的《汽车企业社会责任研究报告（2018）》（以下简称《报告》）对54家主流汽车企业的社会责任管理和社会责任信息披露水平进行全方位分析，发现近7成汽车企业未发布2017年度社会责任报告。

具体来看，发布社会责任报告的企业共有18家，占比33.3%，未发布社会责任报告的企业有36家，占比66.7%。对此，《报告》认为，汽车企业需进一步加强社会责任信息披露，提高企业运营的透明度。

《报告》指出，汽车企业在信息披露方面

具有较强的一致性，倾向于披露客户服务、绿

色生产科技创新等方面的信息，但在责任管

理、伙伴责任、精准扶贫等方面的信息披露

有待进一步加强。此外，绿色发展、智能化已

成为汽车行业未来发展趋势。

54家汽车企业全部披露了新能源汽车研

发与生产相关信息，有43家汽车企业披露智

能化发展相关信息，占比79.6%。

《报告》认为，随着汽车产量和普及率的

迅速提升，能源消耗、尾气污染、交通拥堵等

问题引起了社会广泛关注，也成了汽车行业

未来发展面临的重要挑战。汽车行业作为汽

车产业链的主体，对产业链上下游、社会、环

境有着广泛而深远的影响。因此，汽车企业积

极履行社会责任，对于促进经济社会可持

续发展、产业转型升级、环境改善等具有重

要意义。

打造更加公平法治便利的一流营商环境

——访安徽省委副书记李锦斌

从上世纪80年代初的“一枝独秀”，到90年代的“遍地开花”，再到新世纪的“春色满园”，实现了从小到大、从弱到强、从有到优的“蝶变”，呈现出几个显著特点：

——势头上加速式上升，起步早，领改革开放之先。最具代表性、标志性的，就是安徽芜湖“傻子瓜子”率先冲破传统计划经济樊篱，被邓小平同志3次提及，载入中国改革开放史册。

——规模上跨越式攀升，贡献大，立富民

强省之基。目前，安徽民营经济创造了“56789”的喜人业绩，即贡献了全省56.8%

的生产总值、68%的税收、70%的技术创新成

果、80%的城镇劳动就业、91%的企业数量；“十二

五”以来，安徽民营经济增加值从6742.8亿元上升到2017年的1.59万亿元，成为推动科学

发展的主力军、稳增长调结构的主力军、增收富

民的主渠道。

——质量上内涵式提升，活力强，走创新

发展之路。在合肥综合性国家科学中心、滨湖

科学城、合芜蚌自主创新示范区、系统推进全

面创新改革试验区、世界制造业大会等重大平

台建设上建功立业，特别是总书记日前宣布“支

持长江三角洲区域一体化发展并上升为国家

战略”，为我们民营企业在更大范围参与区域

分工合作、在更高层次上参与全球资源配置，

提供了前所未有的重要机遇和更加广阔的空间。

目前，安徽民营高新技术企业数达4000

家以上，约占全省95%；民营企业拥有省级以

上名牌产品1300多个，占全省85%以上；全省

还在137家民营企业中设立了院士工作站，实

践表明，无论是过去、现在还是将来，民营经

济都是安徽发展不可撼动的重要方面，民营

企业都是安徽发展不可或缺的重要经济主

体，民营企业家都是安徽发展不可替代的重

要支撑力量。

让企业创业愉快、兴业愉快、发展愉快

——记者：习近平总书记反复强调要为民营

经济发展营造良好环境，请问安徽在构建亲

政政商关系、优化营商环境、促进民营企业发展方面采取了哪些好的举措？

李锦斌：干部要把民营企业家当“自己人”

，“自己人”就别