

11月17日,国家主席习近平应邀出席在巴布亚新几内亚莫拉兹比港举行的亚太经合组织工商领导人峰会并发表题为《同舟共济创造美好未来》的主旨演讲。同日,习近平还出席了亚太经合组织领导人同工商咨询理事会代表对话会。对话会前,习近平同其他亚太经合组织成员经济体领导人代表合影。 新华社记者 鹿兴雷 摄

习近平指出,亚太经合组织的诞生和发展顺应了开放融合的历史潮流,顺应了亚太地区谋求发展的强烈愿望,顺应了各国人民携手应对挑战的共同需要。如今的亚太,是全球最具增长活力和发展潜力的经济板块,也是举世公认的世界经济增长的一个重要引擎。

习近平强调,当今世界正处于大变革大调整时期。经济全球化大潮滚滚向前,但保护主义、单边主义为世界经济增长蒙上

阴影。新一轮技术革命和产业变革蓄势待发,但增长新旧动能转换尚未完成。国际格局深刻演变,但发展失衡未有根本改观。全球治理体系加快变革,但治理滞后仍是突出挑战。习近平就把把握世界经济发展正确方向、探索国际社会有效治理思路提出以下主张:

第一,坚持开放导向,拓展发展空间。要坚持推进亚太自由贸易区建设;旗帜鲜明反对保护主义、单边主义,维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制,引导经济全球化朝

着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展,在开放中扩大共同利益,在合作中实现机遇共享。

第二,坚持发展导向,增进人民福祉。要把人民福祉放在首位,致力于加强发展合作,帮助发展中国家摆脱贫困,让所有国家的人们都过上好日子,这才是最大的公平。要把落实2030年可持续发展议程纳入本国发展战略,发达国家应该履行官方发展援助承诺,增加对广大发

展中国家的支持。“特殊与差别待遇”是世界贸易组织的重要基石，这一原则不能否定。

第二，坚持包容导向，促进交流互鉴。不同文明、制度、道路的多样性及交流互鉴可以为人类社会进步提供强大动力。要防止傲慢和偏见，多一些尊重和包容，拥抱世界的丰富多样，努力做到求同存异、取长补短，谋求和谐共处、合作共赢。一个国家走什么样的道路，只有这个国家的人民最有发言权。

（下转第3版）

源。近年来,在苏丹陛下卓越领导下,文莱走出一条符合本国国情的发展道路,国家繁荣富足,人民安居乐业,我衷心祝愿文莱取得更大发展成就。

中、文两国是隔海相望的友好邻邦。文莱自古便是海上丝绸之路的重要组成部分。早在我国西汉时期,我们的祖先就通过这条海上纽带互通有无,谱写了相知相交相亲的美好篇章。郑和率领船队两次途经文莱,给当地人民带来了和平与友谊,被文莱民间亲切称作“郑和元帅”。斯里巴加湾市的“王总兵路”和蒲公墓,中国南京市的浣泥国王墓,都见证了我国悠久的友好交往历史。

1991年,中国同文莱正式建立外交关系,两国绵延千年的“前缘”得以重续。双方建立战略合作关系5年来,政治互信不断深化,务

务实合作稳步推进，在国际和地区事务中相互支持和配合，中文关系步入历史最好时期，成为大小国家平等相待、互利共赢、共同发展的典范。

我提出的共建“一带一路”倡议得到文莱方面积极响应和大力支持，双方签署谅解备忘录，推动这一倡议同文莱“2035宏愿”对接，为两国关系发展注入了新动力。

近年来，两国经贸合作快速拓展。中国已成为文莱最重要的合作伙伴之一。恒逸文莱石化、“广西—文莱经济走廊”两大旗舰合作项目顺利推进。来文莱投资兴业的中国企业日益增多，为文莱经济多元化发展发挥了积极作用。中国企业积极为文莱基础设施设施建设，承建了大摩拉东大桥、特里基—鲁木高速公路、乌鲁东乌水坝等工程，提升了文莱互联互通

通水平，也成为文莱当地靓丽的“中国名片”。

两国人文交流日益频繁。中国是文莱第一大游客来源国，斯里巴加湾市街头不时可以看到中国游客的身影。两国开通斯里巴加湾市至香港、上海、杭州、南宁、昆明的直航航线，为人员往来架起了空中走廊。南京市和斯里巴加湾市作为友城频繁互动，中两国人民情谊焕发出生机勃勃的蓬勃生机。

今年是中国改革开放40周年，也是共建“一带一路”倡议提出5周年。中方将坚持对外开放，推动“一带一路”走深走实，更好造福沿线国家人民。当前，中国和文莱分别处于实现“两个一百年”奋斗目标和实现“2035宏愿”的关键时期，双方应该加深了解，增进友谊，深化合作，推动中关系更好向前发展。

（下转第3版）

为了民族复兴

南洋华侨机工抗日烽火中

新华社昆明11月17日电（记者许万虎）

在全民族抗战中，海外侨胞与祖国人民同声相应、并肩战斗，呈现出空前的抗日救国大团结局面，涌现出无数可歌可泣的英雄人物和事迹，南洋华侨机工（简称“南侨机工”）回国服务团就是其中的一个典型。

全面抗战爆发后，沿海重要港口基本沦陷，西北公路和滇越铁路也先后断绝。经过滇

英雄烈士谱

回国服务团： 的赤子壮歌

是在这样险恶的条件下，南侨机工夜以继日，出生入死地运送抗战物资。南侨机工倪鸿声曾写下诗句：“海外归来志未酬，风尘仆仆群山头。轮盘日夜无停息，不复山河誓不休！”

据统计，从1939年到1942年，滇缅公路共抢运约50万吨军需物资，其中很大部分是由南侨机工运送的，他们为抗战作出了重要贡献，体现了海外侨胞与祖国同呼吸、共命运的

在中国远洋海运集团旗下，有这样一家造船企业，在改革开放中搭建了较为科学的股权结构，大力引进国外的先进技术和科学管理，无论是企业经营还是员工满意度，都在行业中处于前列。

走进这家名为南通中远海运川崎船舶工程有限公司(NACKS)的企业，记者看到的是先进的机器人生产线、巨大的货船，以及工作认真负责的员工。

参半的企业。“这家企业的成立，一波三折，原因就在于股权分配机制。”该企业总经理陈弓介绍说。

上世纪90年代中期，日本拥有当时世界上最先进的造船技术和管理，中国则拥有市场、劳动力优势，当时的中远集团和日本川重工业达成合资成立一家新的造船厂。

日方提出要同等股权，50%对50%，这引起了诸多质疑，“合资项目受到国内外的重重压力，经过反复努力与争取，最终通过国家有关部委组织的联合调查和造船项目复审，

取得合法地位。”陈弓说。

由于股权相等，公司实行董事会领导下的“中日双方共同经理负责制”，建立了双方共同负责、互相制衡、相互监督的经营管理体制，双方在决策时总是经过慎重考虑和商量，发挥各自优势，有效避免重大失误。同时，管理经验引进和持续创新支撑了企业的长久发展。企业自1998年建造首艘船只以来，不管市场如何波动，始终处于盈利状态。

在“引进来”的同时，NACKS还坚持“走出去”的理念，无论是采购还是订单都面向全球客户，成长为国际化公司。

这是中国远洋集改东风“引进来、走出去”的一个缩影。该集团始终走在中国企业改革开放的前列，勇当改革先锋。

2016年1月18日，随着国企改革深入，中国远洋海运集团有限公司在上海正式挂牌成立，原中国远洋与中国海运两大集团实现战略性重组。这次重组整合，打破了过去把航运主业当作底线的定式，打造了一个金融控股的上市平台，从根本上提高了企业的抗周期能力。

如今，该集团的远洋航线覆盖全球160多个国家和地区的1500多个港口，在欧洲、美洲、亚洲、非洲设立了10大区域公司，在50多个国家和地区设立691家海外公司，有7家境外上市公司，境外总资产3788.28亿元。

中国远洋还主动承担央企“一带一路”建设主力军和先锋队责任和使命，以“一带一路”为主轴进行全球布局，构建畅通全球的交通运输网络，为“一带一路”沿线国家及地区间的贸易畅通、设施联通等提供全方位的综合物流供应链服务。

截至2018年5月底，中国远洋海运集团在“一带一路”沿线船舶班轮航线138条，投入约190艘集装箱船舶，123.1万标准箱运力，占集装箱运输运力总规模的61.8%。

在当时中国同外部世界联系的重要国际运输通道,不仅要抢修军需物资,还要运输工业生产原料和后方民生的生活物品。

滇黔公路修通后,熟练的司机和技工十分紧缺。著名爱国侨领陈嘉庚先生得知祖国需要大量汽车司机和修理工人员,发布南侨总会第六号通告,号召华中的年轻司机和技工回国服务,共拯危亡。马来西亚、新加坡、泰国、缅甸、越南、菲律宾、印度尼西亚、印度等国华侨热烈响应,3000多名南洋华侨技工于1939年9分批回到祖国参加抗日,在滇黔公路投入抗战运输工作,被称为“南洋华侨技工回国服务团”。

当时的滇黔公路,是抗战爆发后紧急抢修的简易公路,翻越高黎贡山等崇山峻岭,横穿怒江、澜沧江、漾濞江等急流险滩,道路极为险峻。老技工罗开湖曾回忆道:“最危险的路段要数南天门,又窄又陡,旁边就是悬崖,看不到底。车上必须带跳板,遇上窄路时随时铺设,让车轮空开过去。”

公路不少地段空气肆虐,日军飞机的狂轰滥炸更是家常便饭,技工的牺牲率很高。就

座“南侨机工抗日纪念碑”，碑文上这样写道：“当年回国服务的南侨机工共有三千多人。有一千多人因战火、车祸和疾病而被牺牲，另有一千多人在战后回到居住国，而剩下来的一千多人则一直留了下来……”

近年来，为铭记这段历史，云南省昆明市专门设立了“南侨机工历史文化社区”，以图文和声光电手段，生动再现南侨机工回国服务团舍生忘死的故事。此外，当地还提速抢救真实反映这段历史的“南侨机工档案”。

云南省档案局副局长段俐娟介绍，经过积极申报，2002年，第一批“中国档案文献遗产库运输抗战”人选第一批《中国档案文献遗产库抗战》，今年5月，“南侨机工档案”成功列入《世界记忆亚太地区名录》。“希望通过抢救保护和利用，更好地记录这场华侨史上最为集中、组织最为有序、经历最为悲壮的爱国运动。”

南侨机工后人徐安基说，当年父辈们放弃相对优渥的生活，义无反顾回国投入艰苦的抗战事业，那一颗颗赤子之心可歌可泣，令人肃然起敬。“我们一定要继承和发扬先辈的爱国精神，为民族复兴努力奋斗。”