

中国中车逐步掌握先进轨道装备核心技术,打破国外技术垄断,跻身世界第一梯队——

# 从“跟跑”到“并跑”再到“领跑”

## 百城百县百企调研行

本报记者 刘静

“作为一名产业工人,非常荣幸,身处这么好的平台。”这是记者前不久在中国中车集团长春轨道客车股份有限公司(简称中车长客)见到李万君师傅时,他说的第一句话。

1987年,19岁的李万君高中毕业,来到长客配焊车间水箱工段。几十年精益求精,他练就一流焊接技术,被称为“高铁焊接大师”,并当选为党的十九大代表。

李万君所在的中车长客始建于1954年,是国家“一五”计划重点建设项目之一,2002年3月改制成为股份公司。从我国第一辆地铁列车到全球首列应用全碳纤维复合材料的新一代地铁,从自主探索的动车组“长白山号”到拥有完全自主知识产权的“复兴号”,他铸就了一个个辉煌。

李万君和长客的经历,是中车改革发展的一个缩影,中国中车弘扬新时代火车头精神,打造轨道交通大国重器,成为我国装备制造业的一张“金名片”。

### 享誉国际的“金名片”

改革开放40年来,中车实现了在世界先进轨道交通装备领域“领跑”目标,成为全球规模最大、品种最全、技术领先的轨道交通装备企业。

11月15日,金沙江堰塞湖洪峰过境后,云南丽江市玉龙纳西族自治县塔城乡居民在清理街头淤泥。

受金沙江白格堰塞湖泄洪影响,云南迪庆藏族自治州、丽江市等地受灾较重。记者16日从云南防汛部门了解到,目前尚未有人员伤亡报告,洪峰过境区域的群众已开始生产自救。

新华社发

## 北京5年举荐身边榜样 25万人

本报讯(通讯员盛丽记者郭强)记者近日从北京市委宣传部召开的“北京榜样”优秀群体先进事迹座谈会上获悉,自2014年以来,北京市委宣传部、首都文明办在全市开展“北京榜样”主题活动,5年来,全市市民和各级单位举荐的身边榜样已达25万人。经过层层遴选,进入市级“榜样库”的榜样候选人接近1万人,600多人被评选表彰为“北京榜样”周榜、月榜、年榜人物。

5年来,全市街乡镇、社区村和基层单位按照“有人物、有照片、有事迹、有张榜单位、有张榜时间”要求,设置“北京榜样”举荐榜,定期定点定责。如今,“北京榜样”在全市已形成11个子品牌。

### 第20届高交会在深圳举办

本报讯(记者刘友婷)为期5天的第20届中国国际高新技术成果交易会,11月14日在深圳开幕。

本届高交会以“坚持新发展理念、推动高质量发展”为主题,聚焦国内外高科技前沿领域的关键技术、核心技术、尖端技术在经济社会各领域的广泛应用,展示新一代信息技术、人工智能、“互联网+”、智慧城市、航空航天等方面的新产品和技术。

### 西北油田送服务到一线

本报讯近日,中国石化西北油田油气运销部计划财务科和人力资源科联合办公,开展了送服务到基层活动。他们通过多媒体宣传、现场互动等形式,详解相关政策,并现场解答了职工提出的问题。

这种“送服务到一线”活动受到了职工的普遍好评。许多职工都表示,有关部门送服务到一线,现场提问现场解答,更方便、更快捷、更高效,可以切实为大家解决生活实际问题,“是重心下移,身入基层、心到基层”的具体体现。

(李瑞芝 沈艺)

(上接第1版)

柳州市园林局总工程师黄旭慧告诉记者,2012年以来,柳州市先后提出打造“花园城市”和“花园城市2.0版”,让老百姓“300米见绿、500米见园”。

搞绿化,有没有跟商业发展发生冲突的时候?有。黄旭慧介绍,今年年初,柳州市内的马鹿山公园北侧共205亩的两个地块,开辟为大草坪供市民游玩,“这里原本是商业和商业住房用地,价值约10亿元。”黄旭慧说,“政府还留绿给市民,马鹿山公园被群众亲切地称为‘马鹿山大草原’。”

2012年,柳州着力打造“紫荆花园人间天堂”美景,打造春季洋紫荆特色道路网,先后在20多条城市主干道及重要节点、铁路沿线、沿江地带种植洋紫荆,27万株洋紫荆形成了“紫荆花海”的大气震撼景观。今年7月、8月,柳州新一轮市花评选中,洋紫荆成为得票最多的市花候选品种。

韦振武是名摄影爱好者,这些年,他越来越爱用手中的相机记录这座城市之美。今年4月,韦振武拍了不少紫荆花海美景发到朋友圈,许多朋友都纷纷点赞。有几位来自东北的摄影发烧友专门来到柳州,就为拍摄这满城的浪漫景象。

韦振武以前当过兵,在全国许多地方都有战友。前几日,大家商量明年的战友聚会定在哪儿。最后,大家一致决定:明年4月,紫荆花开时,去柳州!

综合新闻

飞速跨越,体现了中车集团协同创新形成的合力。

同时,中车还积极做“一带一路”和高端装备“走出去”的排头兵,产品遍及102个国家和地区,83%拥有铁路的国家运行着中车产品。

近年来,中车长客在国际高端市场捷报频传,已在美国、澳大利亚、俄罗斯等国建立了辐射整个区域的市场总部和分研发中心,覆盖全球四大区域和30余个经营地区。10月30日,由中车长客公司设计、制造的首列试验用墨尔本地铁车辆,在澳大利亚墨尔本新港生产现场顺利下线。

### 打开高铁大门的“金钥匙”

走进中车四方股份公司交车线,一列列崭新的高速动车组如同巨龙般整齐排列,蓄势待发。

这里跑出了中国高铁的多个第一。我国首列时速200~250公里高速动车组、首列时速300公里高速动车组、首列设计时速380公里高速动车组,以及首列“复兴号”动车组,都诞生于此。这里驶出的CRH380A,创下了时速486.1公里的世界高铁运营试验第一速;“复兴号”动车组实现时速350公里商业运营,使我国成为世界上高铁商业运营速度最快的国家。在这里,高铁列车最快以每4天3列的速度出品。到今天,从这里驶出了1300多列高速动车组,是我国在线运营高速动车组数量最多的企业。从这里,城轨地铁车辆驶向国内外50多条线路,产品出口世界20多

个国家和地区。

中车四方这座高铁“梦工厂”的背后,有着怎样的创新之道?

“创新是打开高铁大门的‘金钥匙’。”中车四方股份公司总经理马云双感慨。

拿“复兴号”来说,“复兴号”是具有完全自主知识产权、达到世界先进水平的我国新一代高速动车组,持续运营时速350公里,试验时速达400公里以上。其总体设计及车体、转向架、牵引、制动、网络等关键技术都是自主研发。同时,在节能降耗、安全性、智能化、舒适性、运用经济性等方面均实现大幅提升,部分技术指标达到世界领先水平。

一列“复兴号”,零部件有50多万个。从2013年到2017年,中车四方从顶层技术指标确定到关键技术研究,从仿真分析到试验验证,将一个个设计方案变成可行的图纸,攻克了无数道技术难关。

2018年,中车四方发力新一轮创新,“复兴号”家族再添新成员。为了满足中国高铁大运量客运需求,中车四方研制了时速350公里16辆长编版“复兴号”动车组,目前已经投入运营;时速350公里17辆编组的超长版“复兴号”,9月份进入型式试验,预计将于明年投入京沪高铁运营;时速250公里“复兴号”动车组也在今年10月开始型式试验……

通过持续创新,“复兴号”即将形成不同速度等级、不同编组形式,满足不同运营需求的谱系化“家族”,满足高铁多样化需求。与此同时,中车四方正在研发时速600公里高速磁浮,培育满足全球竞争的新优势。

## 习近平同巴布亚新几内亚总理奥尼尔会谈

(上接第1版)双方要在“一带一路”框架内加强发展战略对接,争取尽早就启动双边自由贸易协定谈判达成一致,积极推进产能、经贸、投资、融资等领域互利合作。要以人文交流为基础,筑牢民间友谊。推进人员往来便利化、人力资源开发、教育、卫生、旅游等合作。要以多边协调为平台,丰富合作内涵。中方愿同巴新加强在联合国、亚太经合组织、东盟地区论坛、太平洋岛国论坛等多边框架内的沟通和协调。中方支持巴新办好亚太经合组织领导人非正式会议,预祝会议圆满成功。

奥尼尔表示,巴新人口不多,但巴新人民对习近平主席的欢迎热情十足。您的到访是中国国家主席首次访问巴新,对我们是重要的历史时刻。巴新同中国建交以来,两国关系发展强劲。巴新将坚定不移奉行一个中国政策。感谢中国长期以来对巴新经济社会发展的宝贵支持、中国医疗队对巴新偏远地区疾控的帮助以及中方在巴新不久前震后救灾重建中及时施以援手,感谢中方支持巴新主办本次亚太经合组织领导人非正式会议,预祝会议圆满成功。

奥尼尔表示,巴新人民对习近平主席的欢迎热情十足。您的到访是中国国家主席首次访问巴新,对我们是重要的历史时刻。巴新将坚定不移奉行一个中国政策。感谢中国长期以来对巴新经济社会发展的宝贵支持、中国医疗队对巴新偏远地区疾控的帮助以及中方在巴新不久前震后救灾重建中及时施以援手,感谢中方支持巴新主办本次亚太经合组织领导人非正式会议,预祝会议圆满成功。

奥尼尔表示,巴新人民对习近平主席的欢迎热情十足。您的到访是中国国家主席首次访问巴新,对我们是重要的