

用立法织密疫苗安全网

木须虫

11月11日,国家市场监督管理总局官网发布《中华人民共和国疫苗管理法(征求意见稿)》。此稿共十一章,覆盖疫苗的研制和上市许可、生产和批签发、上市后研究和管理、疫苗流通、预防接种、异常反应监测与补偿等各个环节,对疫苗监管的特殊要求作出具体规定。

疫苗的安全管理无论怎么严格都不过分,因为与普通药品相比,疫苗的使用几乎是覆盖性的,涉及每个家庭,关乎国计民生。此前的问题疫苗事件反映出来的漏洞是多方面的,其中相关法律法规不给力是重要原因。

尽管有《疫苗流通和预防接种管理条例》,但长期以来,疫苗的研发、生产、流通、预防接种等,一直缺乏有针对性的、有效的制度约束。

以法律的形式单独为疫苗立法,将国家对疫苗质量和全过程安全的重视转化为法律意志,必要且必须。应该说,此番征求意见稿的内容和条款,充分体现了“全”与“严”的特点。

“全”是指系统完善,意见共99条,覆盖了疫苗从研制、上市许可、生产和批签发、上市后研究和管理等全链条环节,是我国到目前为止对疫苗最全面、最系统、最细致的管理设计,堵上了制度漏洞,提出了统一的规范,也给监管提供了准确依据。

“严”首先是最严的安全管理制度,包括全方位锁紧疫苗的安全链条,如疫苗实行上市许可持有人制度、批签发准入制度,禁止疫苗企业向个人供应疫苗,实行疫苗责任强制保险制度、疫苗全程信息化追溯制度等;其次是最严的法律责任,意见稿明确了在各个环节违反管理规定的法律责任和处罚措施,明确了质量赔偿和惩罚性赔偿,提高了疫苗违法的成本和代价;再是最严的行政监管,意见稿提出建立疫苗全生命周期的监管体系,明确了相关部门及地方政府实施监督检查的职责和管理责任,明确建立信息共享机制,提出检查结果运用、问题疫苗处理、刑行衔接等具体规定,实行无缝衔接、措施严格的监管。

给疫苗度身定制法律,旨在从根本上新织密疫苗安全网,垒起社会对疫苗信任的制度基石。立法是基础,要让法律“长牙齿”,还要改革完善相关监管与执法机制、制度。

任性者执法。

比较典型的就是前段时间备受人们关注和诟病的“霸座”现象。某种角度上说,正是由于个别铁路乘客对违规占座者缺乏现场制止的“执法硬气”,没有做到该出手时就出手、当亮剑时就亮剑的“干脆利落”,才使得“霸座者”气焰嚣张,事态得不到有效控制,甚至“霸座男”“霸座女”“霸座大妈”前赴后继。

“执法硬气”不是没有章法的野蛮执法,更非人性化缺失的简单粗暴,而是有那不屈正的浩气,法律刚性的锐气、敢于碰硬的勇气和规范执法的正气,人们期待,基于规范性的“执法硬气”成为执法者的履职常态,也企盼盛赞“执法硬气”背后的民众正义感更强劲、无处不在。

新的生存压力与挑战,同时,也有诸多新的机遇与希望随之降临。能不能抓住新技术新变革的风口,对每一个普通人来说,都是一场人生大考——敏锐的观察、理性的判断、知难而进的勇气、必要的技能与素质储备,缺一不可。

在这轮数字经济浪潮中,很多普通人凭借技术进步带来的机遇改变了自身的命运。展望未来的10年、20年,希望电商平台的健康发展能辐射更多领域、更多行业,进而放大消费潜能,提振中国经济信心,也相信它一定会催生出生更多普通人的精彩故事。



扫描二维码
关注“钟鼓楼”,看
工人日报“钟鼓楼”评论。

“绑”定

打热水一个APP、发学分一个APP、跑步一个APP、连无线网络一个APP、刷网课一个APP——据新华社报道,在一些高校,信息化手段在实际管理和运营中出现过度倾向,许多大学生被裹挟其中;有的APP粗制滥造,存在不少漏洞;有的视学生市场为“唐僧肉”,投放各类奇葩广告……

“互联网+”时代,谁手机里不得有几十个APP?问题是,插上网络的翅膀,本是为了“飞”得更远、更高效、更便利,而不是被一双双翅膀压到喘不过气、飞不起来。高校针对学生推出的APP更是如此,给谁用就要征求谁的意见、注重人家的“用户体验”,要人性化。明明一个APP就能搞定的事情,非要把简单问题复杂化,难道果真如人们猜测的那样,背地里可能有人拉广告、拿赞助?无论如何,学校里的事情,要多为学生着想,校园还是要清新、干净些为好。

李法明/图 林琳/文



本报评论员 车辉

平凡人的精彩故事更值得回味



越来越多的人感觉到,新技术新变革新事物不断出现,由此给千千万万普通人带来了不少新的生存压力与挑战,同时,也有诸多新的机遇与希望随之降临。能不能抓住新技术新变革的风口,对每一个普通人来说,都是一场人生大考——敏锐的观察、理性的判断、知难而进的勇气、必要的技能与素质储备,缺一不可。

不怕打脸的规则调整,更需要勇气

毛建国

据11月12日《新京报》报道,网约车治理是很多城市面临的一道难题。安徽芜湖在网约车治理中,与其他城市一样,也曾经出过一些问题,甚至在网约车细则出台之后,遇到了各种矛盾。如此背景下,芜湖市重新修订网约车细则,这距离旧版文件出台仅4个月。与旧版细则相比,新版细则对网约车平台、车辆、司机的标准全面下调,一些曾经的“黑牌”网约车合法上路。

2018年10月28日,由中国政法大学法治政府研究院、中国法学会行政法学研究会主办的第五届中国法治政府奖在北京揭晓,芜湖市修订网约车细则榜上有名。如果说这还不足以反映芜湖网约车松绑之后的成果,那不妨眼见为实。据了解,除了节假日,现在芜湖打车不算困难,网约车几乎随叫随到,大街小巷间也不时可见“空车”状态的出租车,与之前的剑拔弩张相比,一切显得井然有序。

制定网约车细则的城市很多,芜湖之所以具有典型性,很大一个原因在于他们经历了一个吃“回头草”的过程。2016年,交通运输部等七部委公布了《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》,此后地方版本相继出台。当时,芜湖也打了“小九九”——“想先看看合肥、看看外地怎么搞”,最终在2017年7月制定了旧版的网约车细则。拟定具体条文时,芜湖参照了其他城市的相关规范。

恐怕不只是芜湖,也不只是网约车细则,很多地方在制定规定时都有这样的小想法。

这么做的好处是,跟着别人走通常不会出乱子,就算出了什么问题也是大家都有问题。然而,各地有各地的情况,踏着别人的脚印走,很可能水土不服。芜湖的旧版细则落实起来之所以步步维艰,很大一个原因就是脱离了现实,不符合城市发展实际。

事实上,规定实施后发现存在问题的情况并不鲜见。认识问题不易,改正问题尤难。芜湖也同样遇到这样的艰难选择——这么快就改规定,不是打自己的脸吗?可贵的是,他们认识到,情况“火烧眉毛”,就算打脸也得改。规定只施行了4个月就要“动手术”,由此带来的政策延续性问题、可能出现的舆论压力,都不言而喻。

俗话说“好马不吃回头草”,但这句话更多是提醒人们慎重选择,而不是死不认错,执迷不悟。有学者提出一种“适应性治理”,是指在新经济发展过程中,先给行业发展提供较大的空间,根据发展情况再逐步调整政策,从而使公众的利益最大化。芜湖的此番做法正体现了“适应性治理”。同时,芜湖针对出租车也推出了相关改革措施。随着网约车松绑,出租车司机和网约车司机间的矛盾得到了缓解。

这起码带来两个启示。其一,在公共决策中,既要抬头望天也要低头看路,借鉴别人的经验并无不可,但一定要考虑自身实际;其二,一旦发现决策出现问题,就要正视和解决,不能因为面子而拖延,让矛盾越捂越大,从而错失改革窗口。

纠错能改善莫大焉,但尽可能不犯错、少犯错,更审慎、科学地决策,当然更好。



张玉胜

日前,江苏海安交警在检查中发现一辆车辆脱保,要依法扣留车辆,违法行为人不满,对交警提出质疑,并拿出手机拍摄。这时,一位陶姓警官挺身而出,先是解释了相关法律法规,然后不惧违法行为人的叫嚷威胁,严正告诉对方:“如果我怕你威胁,我就不干这个工作了!”视频被传到网上,网友纷纷怒

有理有力有节的“硬气”应成执法常态

赞“干脆利落,这不就是李云龙嘛”!(见11月12日《江海晚报》)

最近,执勤交警因硬气执法获赞的新闻屡见报端。从半年前上海警官的“教科书执法”走红网络,到如今海安交警依法扣留脱保车辆获赞“李云龙式执法”,人们越来越表现出对执法者正当履职和规范执法的理解与力挺。这与近段时间扫黑除恶的治理大势不无关联,更是人们厌恶如仇的正义感的爆燃和回归。

维持正常有序的社会运转,人们要有崇尚法治、尊重法律、遵守规矩、依法行事的意识和思维,也要对依法执行公务者主动配合、积极回应,服从执法者的合理引导、依法规劝和正当处置。在正当合理的执法面前,没有任何不受法律约束的特殊公民,任何人都都不能随意撒废气、耍刁蛮、搞威胁。

但现实生活中,总有个别人不把法律和规矩当回事,总觉得“老子天下第一”,可以不买执法者的账。事实上,确有一些执法者惧于舆论质疑的压力,而不敢理直气壮地对违规两年的自主创新成果之一,它能实时监测混凝土的干燥程度,根据湿度自动控制洒水时间和洒水量。

在中小岭市地下综合管廊项目施工现场,记者领略到了中国中铁门吊式管廊内(外)模台车的神威。该创新成果的研发人之一、项目工作人员赵玉生乐呵呵地告诉记者:“过去,工人要反复打支架、立模板,而我们开发的台车就相当于支架和模板的结合,通过内、外模台车的配合使用,可大大减少工人劳动强度,并能提升作业效率约40%!”

工人们“比争创”的高昂工作热情,以及大量新技术、新工艺、新材料的应用,有力地推进了项目建设步伐。“近年来,中国中铁积极参与东北振兴大业,尤其是与吉林省的合作成果颇丰。目前,吉林已成为中国中铁东北区域投资规模最大的省份。”

“声明书告诉记者,今后,他们还将秉承青藏高原铁路精神,在重大项目建设中充分“呈现新气象、彰显新担当、展示新作为”,以更加饱满的热情为建设幸福美好新吉林贡献力量。

MCM新材料企业研发集聚地。

和福美公司一样,一批创新型科技企业正在来宾高新区快速成长。

近年来,高新区已成为广西经济增长点和自主创新战略高地。自2011年成立以来,高新区辖区内已有36家工业企业入驻,规模以上工业企业12家,科技型企业15家,挂牌上市3家。2016年、2017年,高新区分别完成各类型专利申请60件、122件,有效发明专利拥有量21件,在孵企业达60多家。

在这里,以MCM新材料、生物制药、机器人制造产业等为代表的高新技术企业,正在酝酿中国智造的惊艳亮相。

“中国柿乡”的绿色名片

行,如今已基本完成。

“温泉河是石川河的支流,干涸后成了县城北边的污水沟、垃圾沟。温泉河综合治理项目全长12.5公里,一期工程投资3.5亿元,已于2015年元旦向社会开放;现在进行的是二期,总投资9.8亿元,目前已完成3.3亿元,计划年底前建成开放。”工程指挥部的王映娜告诉记者,水源经过处理变废为宝,成了清澈见底、可以养鱼、浇地的中水。

“用青藏铁路精神铸造精品工程”

弘扬民族精神奋斗精神

本报讯(记者彭冰)10月下旬的吉林省,已是寒气逼人,但中国中铁在吉林各大项目工地仍然一派如火如荼的施工景象。“进入冬季,水泥就会上冻,大家在与时间赛跑!”班组长孟凡平一边带领员工紧张忙碌一边对记者说,“我们必须克服各种困难,发扬青藏铁路精神,勇创一流工程!”

长春新区东北亚国际物流港项目,是打通东北亚国际陆海联运通道的核心枢纽工程、“一带一路”北线建设的战略支点。中铁东北投资发展有限公司常务副总经理、中国中

铁长春物流港项目SPV公司总经理、总包部党委书记盘明山告诉记者,为引导员工大力弘扬工匠精神、青藏铁路精神,把手中工程干成精品,他们举办了技能比武竞赛,掀起一轮大干热潮。

46岁的农民工董传党,负责现场施工安全,每天要在工地上反复巡视,一天得走两万多步。有一天,他发现吊上有根钢丝起了毛刺,立即通知项目部进行了更换。“毛刺虽小,却意味着钢丝已出现老化,及时更换才能避免日后在吊装过程中断裂。”董传党对记者

对世界说“泥”好!

(上接第1版)

“生产材料需要的热是电厂的废气,冷却下来的温水可以做生活用水,整条线几乎零污染,可以说这是‘可呼吸的’生态材料。”李建兵一边介绍一边给对方看工厂生产线上的图片和视频。

“从泥土改性到低温烘烤,再到最后成型,这就是我们的核心技术。”李建兵指着公司已获得的欧盟和美国的发明专利证书说。当得知这项核心技术的研发团队不到10人,成员是平均年龄35岁的中国人时,这位老板

(上接第1版)

城乡更美美宜居

曾经,富平的城镇和农村,杂乱简陋,尘土飞扬。如今,随着绿色发展理念的引导,富平在西安周边的宜居优势正在凸显。

“石川河上世纪70年代断流后,污水排放和垃圾倾倒使它变成了臭水沟,2014年进行城区段综合治理后,不仅恢复了碧水长流,还成了全县最美的地方,节假日人流如织。”石川河生态公园管理站站长乔惠民介绍说,总投资8.8亿元的这一治理工程,分一、二期进

同时,青海规范“最多跑一次”办理标准,优化“最多跑一次”办理流程,拓展“最多跑一次”覆盖面。

警惕一些地方基层调研形式主义走过场

(上接第1版)

“调研频率太高了,我们真的疲于应付。”贵州某经济开发区办公室的一位干部说。

“为迎接调研和考察,村里一年仅打扫卫生请工就要花2万多元,成了最大的公共经费开支。”贵州省一名村干部告诉记者,近年来,因为重点田园综合体项目落地,来参观的各级领导越来越多。

接到有领导调研的通知,要加班加点准备汇报材料,安排路线、选点、选人,包括每个环节的时间、内容等都要严丝合缝地准备,甚至围观人员等都要事先布置。”一名经常负责起草调研工作方案的基层干部吐槽。

记者采访发现,基层调研考察的欢迎横幅虽然少了,但大型展板、精美图册的制作并未减少。一些图册用纸考究、装帧精良,但参观者多数只是随便翻翻就丢掉了,十分浪费。

截至2018年5月,富平县建成美丽乡村核心区115个,清洁乡村254个,美丽宜居乡村24个。其中,国家级美丽乡村1个,省级美丽宜居示范村1个,省级标准化美丽乡村两个,省级水库移民美丽乡村1个。

南开大学周恩来政府管理学院教授徐行认为,形式主义的“假调研”直接反映了干部的工作态度和作风问题。有的干部缺乏工作热情,习惯敷衍应付;有的干部作风浮躁,缺乏发现和解决实际问题能力。

李珊珊表示,形式主义的“假调研”之所以会产生,很大程度上在于一些干部依然存在官本位思想,下基层调研不是为了解决问题,而是为了完成任务和表面风光,在应付上级要求的同时享受“特权”。

一些基层干部说,应改变调研方式方法,少发通知,少打招呼,少听汇报,少陪同接待,直奔基层、直插现场,通过实地走访、暗访、联合调研等方式,真正把功夫下

多位专家建议,基层要做好干部调研技能的培训工作,帮助干部掌握调研的方法与技巧,提升干部的调研能力。

(据新华社北京11月13日电)