



腾冲：“极边第一城”迎来发展新机遇

百城百县百企调研行

本报记者 黄榆

云南腾冲，是古南方丝绸之路的重镇，特殊的区位优势，使腾冲有了“极边第一城”的美称，也形成了独特的多元文化。

近年来，中国提出“一带一路”倡议。地处西南边境的腾冲，迎来了新的发展机遇。

2016年5月，随着全长2474.5米的龙江

特大桥建成，标志着保山到腾冲的高速公路全线贯通，结束了腾冲不通高速公路的历史。

通过高速公路，向东连接昆明，进而接入高速公路网；向西，通往中缅边境候桥口岸，与缅甸、印度相连。腾冲借此成功融入“一带一路”发展，对构建中国面向南亚大陆上大通道，有着十分重要的意义。

如今，中缅边境城市腾冲的进出口总额不断增加。

腾冲市检验检疫局报告显示：2017年，该局共受理边民互市进出口货物58304批次，货值3.9亿元。其中，进境水果就有36383批次，货值2.7亿元，分别同比增长538%和108%。水果的重量近15万吨，大部分是缅甸香蕉。

“中国企业在缅甸种植水果，让中缅边民都参与，不仅为边民提供了就业机会，创造了收入，提高了生活水平，还推动了缅甸闲置土地资源的利用。”腾冲市商务局工作人员说。

据了解，腾冲与缅甸山水相连，县城距缅甸密支那200公里，距印度雷多602公里。目前，腾冲境内有国家一类口岸——猴桥口岸和自治、滇滩、胆扎等16条通道，还有腾冲——密支那、腾冲——板瓦两条二级

国际公路通往缅甸克钦邦，是中缅贸易的重要前沿。

猴桥口岸是我国与南亚、东南亚的一个主要通商口岸。2000年4月，猴桥口岸被正式批准列为国家级一类口岸，2003年1月15日通过国家验收，正式对外开放。

2017年，腾冲猴桥口岸实现出入境人员87万人次，货运量320万吨。2017年，猴桥口岸边民互市交易货运量60.6万吨，同比增长30.53%。今年1~6月猴桥口岸实际货运量61.03万吨，货运值10.8亿元，边民互市车辆3.79万辆次，参与边民互市14.9万人次。

9月28日，中国保山腾冲第六届边境贸易交易会开幕，吸引了来自10余个国家和地区的约400家企业参展，规模创历届最高。

此外，清水河——临沧、木姐——瑞丽等两国口岸双边贸易来往日益增多，2018年1~4月，缅甸与云南省贸易额达25亿美元，保持快速增长的势头。

“本届边交会商品成交金额达3709.62万元，与上届2887.32万元相比增长了28.48%；意向签约金额4324.06万元，与上届3262.46万元相比增长了32.54%。”保山市副市长姜涛说，“之后要进一步推动和参与孟中印缅经济走廊建设，加强腾冲与南亚、东南亚其他国家的交流与合作，促进腾冲经济社会全面发展。”

江苏省总设专项资金、专门网站推进“求学圆梦”

3万农民工申领“助学金”

计划5年惠及15万人

本报讯（记者王伟）王海灯是江苏无锡村田电子公司的一名一线农民工，前年她参加成人高考，被中国矿业大学录取。通过江苏工会学院职工教育网络平台“求学圆梦行动”专门报名入口审核后，王海灯享受到了一系列学费补贴政策：江苏省总工会补贴500元，无锡市总工会励志奖学金2000元，中国矿业大学学费优惠1000元，公司补助1000元，而她个人只要承担1000元左右的学费。截至目前，江苏已有3万多名像王海灯一样的农民工申领“助学金”。

为完成这一目标，省总与省教育厅密切合作，要求各级工会努力维护农民工的学习权益，建立农民工学习需求调查制度，促进农民工技能培训和就业岗位有效对接，督促检查企业职工教育培训情况，奖励学习成绩突

出的农民工，推动企业保证农民工学习时间，并将参加学习情况作为晋升岗位、提高薪酬的依据。

农民工求学圆梦，上学费用是个现实问题。去年初，江苏省总决定设立专项资金，每年拿出750万元用于“求学圆梦行动”。以每人500元的标准，直接惠及1.5万名求学农民工。同时，吸引合作高校给出500~1500元不等的学费优惠，按照分级负担原则，推动市、县及企业工会也给予相应补贴。截至目前，江苏省总及11个设区市、17县（市区）工会已累计投入2370多万元用于农民工和一线职工学历教育。

为了对全省“求学圆梦行动”进行统一推进与管理，省总依托已运行3年多的江苏工会

学院职工教育网络平台，开通“求学圆梦行动”专门网站，构建服务于全省农民工学历提升的在线教育工程体系，形成开放式的管理格局。全省13个设区市和省直工会都已开设分站。网站集高校信息发布、注册、报名、审核、学费申领、公示、学习管理于一体，实现每名学员的姓名、性别、身份证号、身份证照片、录取通知书、缴费凭证等电子化管理，经各级工会审核通过后，由银行直接发放“助学金”。截至目前9月26日，网站总访问量1820.1万人次，在线学习134.21万人次，“求学圆梦”注册人数33746人，申领“助学金”学员31727人。

在目前3万多名申领“助学金”的农民工中，去年底首批已审核通过发放“助学金”1.5万人。



沈阳：老厂房变身博物馆

图为10月27日拍摄的位于沈阳市铁西区北一路卫工街的中国工业博物馆。该博物馆在原沈阳铸造厂翻砂车间基础上扩建而成，是沈阳铁西老工业基地改造的标志性成果。

该博物馆中有多个“第一”：中国第一个铸造用机械手、第一个自主研发的管模、第一根超高压管的样管、第一台万能钻床、第一台八轴立式机床、第一台精密丝杠机床……

老旧厂房承载着近现代沈阳工业发展的历史记忆，是传承发展历史文化、促进城市有机更新的重要载体和宝贵资源。沈阳市近日出台《关于保护利用老旧厂房拓展文化空间的指导意见》，将进一步挖掘老旧厂房空间资源，承载公共文化服务功能，创新发展文化创意产业。

蔡靖宇 摄/视觉中国

广东工会启动“百日集中建会行动”

年内基本实现百人以上未建会企业建会全覆盖

本报讯（记者叶小钟 刘友婷）广东工会日前启动职工人数100人以上未建会企业全覆盖建会行动。

广东工会基层组织数、会员数多年来名列全国前茅，但广东工会依旧直面问题找不足。广东省人大常委会副主任、省总工会主席吕业升要求，全省工会要积极推进传统组织形态企业还没建立工会的建立工会，积极推

进新业态新模式新领域庞大的从业群体加入工会。

据统计，广东省职工数100人以上未建会企业有4926家，涵盖职工152万人。为此，广东省总明确要求各市总工会制订方案，集中突破，对于100人以上未建会企业，通过实施“百日集中建会行动”或“组建集中攻坚月行动”等方式，在今年内集中时间和人力，

使工会组建取得突破性进展，基本实现全覆盖。

为推动工作落实，9月中旬，广东省总工会由领导班子成员带队、业务部门参加的工作组，分别到全省21个地级市开展督导检查，通过和地方党委分管领导交流、召开各类座谈研讨会、到企业上门做工作等方式，了解各市重点企业建会工作情况，以及货车司机

等重点群体入会情况。

据悉，广州市100多个街道党委书记分片包干，一把手带队，工商、税务、卫生等政府部门合力攻关，共同推进组建工作。市总工会副书记周志坚告诉《工人日报》记者，从8月开始，党政力抓，街镇总工会对辖区内企业建会情况彻底排查建档，做到底数清、情况明，用3个月时间努力实现职工人数100人以上未建会企业100%建会。

落实党建带工机制，是广东工会不断消除建会“空白点”，扩大工会组织有效覆盖的一个缩影。目前，广东各地工会基层组织建设进展顺利，深圳坪山区14家100人以上未建会企业已启动建会工作，东莞长安镇有50家100人以上企业新建工会，茂名市快递行业协会工会也已成立。

“十元材料百元人工”

面对维修人工费用上涨都市人该怎么办？

新华社记者 王默玲 荆淮侨 许东远

水管堵、电器坏、锁坏开……这些生活中看似不起眼的小事，却难倒了动手能力弱的都市人。请维修师傅上门服务，费用可不低。在不少大城市，“十元材料百元人工”的现象并不少见，面对节节攀升的维修人工费用，许多“动手能力差”的都市人颇为苦恼。

“两锤子”100元 维修费“由师傅说了算”

“三下五除二，师傅用锤子敲了两下，把锁砸坏，门也开了，前后不到10秒，收费100元。”在上海工作的小余，不小心反锁了厨房门，请来开锁师傅，既没有用到复杂的开锁技术，也没有更换零部件，收费却这么高。小余向开锁师傅提出异议，“他不容置疑地告诉

我，上门开锁起步就是这个价”。

记者在上海找到另一位上门开锁师傅，他表示，破坏性地开一次锁，市面上80到100多元很正常，“大家都是‘游击队’，收多点收少点都是自己定，没有一个特别统一的收费标准。”

和小余存在同样困惑的胡女士，最近通过广州一家装修公司，找到一位窗台贴砖的师傅，“水泥砂浆、瓷砖这些材料都是我自备的，师傅过来只需要贴一块砖，10分钟完成，一开口就是200元。”

“家里这些琐碎的维修小事，看起来简单，但让我犯难。”胡女士认为，因为消费者无法准确评估一个维修项目的人力价值有多高，和师傅之间信息不对称，让消费者产生一种不安全感。

如果是家用电器坏了，通过官方售后会有比较透明统一的价格标准呢？记者致电某知名家用电器品牌的客服中心。客服表示，

过了保修期的空调电器，需要先给50元的上门费，最终的维修费用“由师傅说了算”。在记者提出就某型号空调加氟单项，希望客服提供一个价格参考区间的时候，客服说：“我们这里没有报价，也没有大致的价格区间，具体价格还是以当地师傅报价为准。”

四大原因促成维修人工费用上涨

“虽然维修人工费用看起来‘飘忽不定’，但还是存在一个市场普遍报价区间。”一位从事几十年电器维修的吴经理告诉记者。

是什么促成了维修人工费用上涨呢？记者调查发现，生活成本高、中介抽成多、成熟工人少、社会发展快等是背后的原因。

一线城市生活成本高，“实则赚不了多少钱”。来自江西的电工王师傅平时上门起步价就是150元，他表示，价格不是他定的，而是行业内默认的报价，“一个月生意有好有坏，但一天来去一趟至少两个小时，做不了几家。平均下来一个月大概挣一万块，但是租房子去掉三四千，还有每天奔波在各家客户间的路费，实则赚不了多少钱。”

——中介平台抽成多，“报价不得不高一点”。在上海从事房屋维修20多年的吴师傅介绍，很多维修工人会找到网络平台上的中间商，由中间商派活给他们，中间商抽取20%~30%的提成。“中介为了抽成拿得多一点，给你的报价不得不高一点。”

——2到3年技艺成熟期，“年轻人等不起，工人就少了”。来自江苏的朱师傅说，干家电维修这一行，没有两三年的学习成长，很难成为独当一面的成熟维修工，“既要花时间学，还累，又不见得比送外卖、快递挣得多，年轻人等不起，工人就少了，但活儿多，以后估价工钱还要涨呢。”

（下转第2版）

长春委托第三方评估“最多跑一次”成果

本报讯（记者柳姗姗）长春市公安局出入境管理局服务大厅改革情况评估报告近日发布，已评估事项在正常办理时“最多跑一次”实现率100%，办事群众总体满意度为99.8%。这是该市首次委托第三方评估机构，对“最多跑一次”专项行动和政务大厅建设情况进行评估。

有关人士表示，引入第三方评估是对“最多跑一次”改革成果的深入验收，有助于进一步提升政府治理能力，全面优化政务服务流程，真正实现变“群众跑腿”为“信息跑路、部门协同”的目标。

在此次评估活动中，长春特邀吉林省长春地方立法咨询评估中心和长春理工大学吉林省地方立法研究中心共同组成第三方评估机构，通过问卷调查、访谈、亲身体验等方式，对市公安局出入境管理局服务大厅27项“最多跑一次”事项中的部分事项进行全流程评估。



石家庄特色小镇促发展

10月27日，游客在石家庄市鹿泉区土门关驿道小镇游览。近年来，河北省石家庄市完善旅游设施和生活设施，建设以生态观光、休闲度假为主导的特色小镇，依托历史遗迹、革命遗址、文化故事等人文资源，加强文物保护和周边环境建设，打造了一批具有文化内涵、生态环境优美的文化旅游小镇。

该市以旅游为依托的小镇经济助力乡村发展，为当地居民致富提供了一条好路子。

新华社记者 郑雄飞 摄