



WORKERS' DAILY

中华全国总工会主管主办 工人日报社出版

2018

10月

16

中工网 <http://www.workercn.cn>

日 星期二 农历戊戌年 九月初八

第 19848 期

(今日八版)

国内统一刊号:CN11-0002 代号:1-5

## 习近平致信祝贺西藏民族大学建校60周年

新华社北京10月15日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平10月15日致信祝贺西藏民族大学建校60周年。向全校广大师生员工和校友致以热烈的祝贺。

习近平在贺信中指出,西藏民族大学建校以来,贯彻党的教育方针,坚持正确办学方向,坚持立德树人,为党和人民、为西藏各项事业发展培养了一大批优秀干部和专业技术人才。西藏民族大学60年来

取得的成绩,是在党的领导下西藏各项事业蓬勃发展、西藏各族人民生活不断改善的生动体现。

习近平强调,站在新的历史起点上,希望你们全面贯彻落实新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神,紧紧围绕培养什么样的人、怎么培养人、为谁培养人这一根本问题,培育和弘扬社会主义核心价值观,提高教育教学水平,贯彻党的民族政策和宗教政策,加强民族团结进步教育,传承

中华优秀传统文化,自觉维护民族团结,全面推进学校各项工作,努力培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人,为推动西藏经济社会发展,为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献。

西藏民族大学坐落在陕西咸阳,前身为1957年中央指示创办、1958年开学的“西藏公学”,是西藏和平解放后党中央在祖国内地为西藏创办的第一所高等学校。

### 喜迎工会十七大·劳动者之歌

## 高凤林:为火箭焊接“心脏”

本报记者 张 锐

38年,他坚守在同一个车间,干同一个工种,只专注于一件事——在厚度、薄度均在毫厘之间的管壁上,一次次攻克发动机喷管焊接技术难关,被称为焊接火箭“心脏”的人。

一个焊点的宽度仅为0.16毫米,完成焊接允许的时间误差不超过0.1秒,管壁厚度仅为0.33毫米,长三甲系列火箭发动机的喷管焊接,需要他经过无数次精准操作,才能实现“完美”焊接。

“汗荐轩辕、智造神箭、焊接理想”,发动机焊接车间里醒目可见的12个大字,是他始终铭记的座右铭,更见证了他技能报国的“中国心”。

高凤林,首都航天机械公司特

种熔融焊工、全国劳动模范。38年来,他先后为90多发火箭焊接过“心脏”,占我国火箭发射总数近四成。

### 汗水和时间打造的“金手天焊”

1978年,高凤林进入211厂技术学校学习,1980年毕业后分配到首都航天机械公司发动机焊接车间,属于伴随改革开放成长起来的一代人。

早期,培养一名氩弧焊工的成本甚至比培养一名飞行员还要高。用比金子还贵的氩气培养出来的焊工,被人们称为“金手”“银手”。同时,由于焊接对象是具有火箭“心脏”之称的发动机,对焊工的稳定性、协调性和悟性更有极高的要求。

“高凤林是一颗好苗子!”早在第一次焊接实习时,发动机焊接车间的工段长就注意到这个小伙子。(下转第3版)

## 郑贵有:巧手车出军工精品

本报记者 李玉波

1992年,郑贵有从内蒙古北方重工业集团公司技工学校毕业后,进入中国兵器内蒙古北方重工业集团公司。如今,45岁的他,已获得“全国劳动模范”“国家级技能大师”“中国兵器首席技师”“内蒙古自治区金牌工人”等称号,并当选为内蒙古自治区总工会兼职副主席。

他独创的“郑贵有切削法”“郑贵有圆锥切削法”等11项先进操作法,攻克了军品科研试制中的130多项加工技术难题。

“要么不干,要干就好好干”

毕业那年,成绩优异的郑贵有本可以选择待遇优厚的科研军品单位,可他偏偏选择了机电公司——一个北重集团下属的民品单

位。因为在这里当技术工人,常常需要一边生产一边研发,对一线工人的技术能力是个巨大的挑战,正是这个“优势”吸引了郑贵有。

“要么不干,要干就好好干。”不服输不怕苦的郑贵有,似乎天生就有干军工的灵性。虚心求教又爱钻研的他,实现了3个月提前出徒独立操作,3年成长为全厂最年轻的车间班长的职业规划。

在制造业,无论多么先进的工艺、产品,在试制、试验阶段都离不开普通车床。通过不断学习,他在普通车床上练就了一身绝活。

2012年底,北重集团已运行多年的3.6万吨黑色金属垂直挤压机的主油缸在维修时需要进行机械加工。此次维修加工难度大、技术复杂,北重集团为此拨专款近千万元购买了一台专用设备。当领导把艰巨的维修项目任务交给郑贵有时,这个攻关强手一时犹豫了。

(下转第3版)

### 百城百县百企调研行

## 滨海新区:盐碱滩上的新传奇

本报记者 张 奎

今年下半年以来,天津滨海新区“金锤杯”系列职业技能大赛在全区各厂房、工地和企事业单位轮番上演。叉车技能比拼、计算机编程大赛等一系列适应经济发展新业态的竞赛内容,吸引几十万职工走上竞技舞台。

在改革开放、先行先试政策助推下,渤海之滨的这片热土上,近百万产业工人正迸发出蓬勃力量,让曾经的盐碱滩和传统制造业重镇旧貌换新颜,推动实体经济实现换挡升级。

这片2270平方公里土地,见证了改革开放的时代奇迹。从40年前的盐碱荒滩,到20年前闻名全国的自行车、方便面等传统产业聚集区,再到近年来新一代电子信息、生物医药、人工智能等高科技产业的悄然崛起,滨海新区创造了盐碱滩上的新传奇。

“真金白银”激励企业“撑竿跳”

滨海曾经是新中国实体工业发展的一面

旗帜。永利碱厂曾经运用“侯氏制碱法”开创我国近代化工业的先河,大沽船坞、港口和铁路建设积淀了良好的产业基础。

改革开放以来,滨海新区始终坚持走以大开放带动实体经济发展的路子。

在天津美克美家公司新厂房内,上料、下料,统统由机器人完成,工人只要扫描一下物料上的跟单,就可自动调出加工程序。

原本4个人的活,现在1个人就可以完成。

滨海新区科工委负责人介绍,围绕“全国先进制造研发基地”定位,智能科技产业正在成为滨海新区新的经济增长点,到2020年,滨海新区人工智能核心产业规模将达到500亿元,带动相关产业规模达到3000亿元以上。

滨海新区用真金白银补贴奖励,促进科技型中小企业“撑竿跳”,让高科技带来新动能,打造了一批带有“滨海印记”的科技小巨人企业和“杀手锏”产品。

2017年,新区科技类企业30096家,小巨人企业1527家,高新技术企业1944家,营业收入超百亿元企业达34家,内生动力不断增强。

(下转第2版)

## 前三季度央企累计实现利润同比增21.5%

本报北京10月15日电 (记者刘静)国务院新闻办今天就中央企业2018年前三季度经济运行情况举行发布会。记者从发布会上获悉,前三季度央企累计实现利润总额13491亿元,同比增长21.5%,增速连续5个月超过20%。

国资委副秘书长、新闻发言人彭华岗在

发布会上说,当前中央企业运行呈现“三增一降、三优一减”的特点。“三增”是指中央企业营业收入、利润总额和税费贡献持续增长,“一降”为资产负债率稳中有降;“三优”为投资结构优、运行质量优和生产效率优,“一减”主要是指成本费用减少。

前三季度,中央企业累计实现营业收入21.1万亿元,同比增长11%,增速比上半年加快0.9个百分点;累计实现利润总额13491亿元,增长21.5%,增速连续5个月超过20%;前三季度,央企累计上缴税费1.7万亿元,增长7.3%,增速比去年同期提高2.1个百分点。

从投资看,前三季度,央企完成固定资产投资1.5万亿元,同比增长2.7%,投资增量主要集中在重大民生项目、绿色发展、科技投入等领域,煤炭、火电等过剩产能行业投资呈下降趋势;从运行质量看,9月末央企产品占用资金和应收款项资金占流动资产的比重下降1.4个百分点,资产现金回收率同比提高0.5个百分点;从生产效率看,前三季度央企人均创收增长12.5%,人均创利增长23.1%,全员劳动生产率提高8.4%。

本报讯 (记者张锐)山东省海员工会、

山东航海学会共同发布山东省公务船、科考船派遣船员工资参考标准,这也是我国第一个公务船、科考船派遣船员工资

行业参考标准;湖北省建设工会开展产业工人培训示范基地创建工作,努力建设一支知识型技能型创新型劳动者大军;全国加大环卫工人服务站点建设力度,据不完全统计,已建成环卫工人服务站点36681个,为449934名环卫工人提供饮食加热水、药箱等多项服务;在高速公路服务区、物流园区,一批“司

机之家”正在改造、新建之中,将为过往司机提供无偿、低偿、有偿服务……在全国各地,交通建设产业职工的这些“福利”,无不饱含着交通建设系统各级工会的不懈努力。

5年来,中国海员建设工会坚持“维护核心、服务中心、凝聚人心”的原则,立足实际,面向基层,务实创新,(下转第2版)

中国教科文卫体工会深入开展技能竞赛、典型选树、职工志愿服务、劳模创新工作室建设等群众性建功立业活动,提升职工队伍素质——

## 汇聚知识分子创新创造正能量

本报讯 (记者彭文卓)全国广大高校教师在今年秋天刚刚经历了一场大考——中国教科文卫体工会全国委员会主办了第四届全国高校青年教师教学竞赛。经过激烈角逐,有129名青年教师在决赛中获奖。全国高校青年教师教学竞赛自2012年举办以来,助推了一大批青年教师在竞赛中崭

露头角,快速成长为教学科研骨干。开展富有产业特色的劳动和技能竞赛,正是中国教科文卫体工会深入开展群众性建功立业活动,着力发挥知识分子创新创造正能量的生动写照。

教科文卫体各项事业面临新的发展机遇和挑战。对此,教科文卫体系

统各级工会聚焦教科文卫体系统实际情况,在深入开展技能竞赛和岗位练兵活动的同时,提高竞赛质量和覆盖面。(下转第2版)

### 喜迎工会十七大·建功新时代

中国海员建设工会推动业内各级工会更好地发挥“桥梁纽带、主力军组织者、职工之家”三大作用——

## 发挥“三大作用”维护职工权益

本报讯 (记者张锐)山东省海员工会、

山东航海学会共同发布山东省公务船、科

考船派遣船员工资参考标准,这也是我

国第一个公务船、科考船派遣船员工资

行业参考标准;湖北省建设工会开展产业工人培训示范基地创建工作,努力建设一支知识型技能型创新型劳动者大军;全国加大环卫工人服务站点建设力度,据不完全统计,已建成环卫工人服务站点36681个,为449934名环卫工人提供饮食加热水、药箱等多项服务;在高速公路服务区、物流园区,一批“司

机之家”正在改造、新建之中,将为过往司机提供无偿、低偿、有偿服务……在全国各地,交通建设产业职工的这些“福利”,无不饱含着交通建设系统各级工会的不懈努力。

5年来,中国海员建设工会坚持“维护核心、服务中心、凝聚人心”的原则,立足实际,面向基层,务实创新,(下转第2版)