

# 砸脚的石头有时是自己搬起的

本报评论员 林琳



平遥陈醋造假事件其实给各地敲响了警钟——有多少地方的特产能经受得住媒体的暗访和调查？别人今天的被动未必不是自己明天的窘迫。

国庆假期,《新京报》记者在山西平遥古城调查发现,不少商家所谓的“自酿醋”实则来自城外农村的小作坊,有的商家将2元一斤的醋包装成老陈醋售价上百元,有的食醋

作坊及醋厂生产环境脏乱差,还有醋商坦言“专坑外地人”。10月8日,当地监管部门对平遥县范围内的食醋生产企业及小作坊进行全面检查,多家无证生产及销售的商户被查处,相关部门还将进行为期一个月的专项检查。

监管部门闻声而动,反应迅速。问题是,如此拙劣和明目张胆的造假,在媒体曝光之前,相关部门没有察觉吗?有没有睁一只眼闭一只眼的嫌疑?

“走过路过不能错过”,买点地方上特产是不少出行旅游者的“标配”。而老陈醋无疑是到山西的游客的重要选择之一。遗憾的是,就在这个拳头产品和招牌上,老陈醋深深地伤害了游客的心,也重重地打了当地商家的脸。

晋商文化和晋商精神在山西源远流长,它们曾经铸就了中国商业文明的典范。晋商的成功,“诚信”二字至关重要。令人尴尬的

是,今天,平遥古城里有人一边卖着造假陈醋,一边向游客介绍着晋商的诚信故事。

不能因为一些商家在陈醋上的造假而否定整个地域、否定当地的整个市场秩序和文化。问题是,消费者的信赖不易培养,但信赖的崩塌或许一次失信就够,那些坚守诚信、规矩酿醋的商家恐怕也要无辜“躺枪”了。

“不怕神一样的对手,就怕猪一样的队友”。对整个酿醋产业来说,平遥古城里的商家和山西所有醋商是“队友”;从山西的旅游发展和口碑来说,平遥古城和省内所有知名景区、世界文化遗产是“队友”。从这个角度看,给了平遥陈醋、醋商乃至平遥古城重重一击的,不是镇江香醋、保宁醋、永春老醋等,也不是徽州古城、丽江古城、凤凰古城等,而正是本地的同伴、“邻居”和“队友”。“队友”如此,无可奈何。

地方特色美食,往往是一个地方吸引力的加分项目。就像武汉热干面、哈尔滨红肠、

西安羊肉泡馍、北京烤鸭等,都给当地旅游增加了不少魅力,对旅游经济、地域经济的贡献也很大。透过这些特产的品质、工艺和性价比,游客也可以感受到当地的商业气息、市场秩序,可以窥见其地域文化、文明风貌。越是知名的景区和地方、越是受欢迎的地域商品和特产,越应该起到标杆示范作用、越要与自己的“身价”相得益彰,而不能自毁前程。

坚持“做自己”,坚守“原来的味道”,不受不良营商环境和风气的侵蚀,不因为有人缺斤短两,以次充好、滥竽充数、漫天要价而随波逐流、同流合污,这是地方特色产品永葆市场和口碑的重要前提。遗憾的是,现实中一些旅游景区、旅游城市把亮点、卖点、看点搞成了“污点”,把金字招牌搞得“锈迹斑斑”,把一手好牌打成“烂牌”。更让人遗憾的是,对市场秩序和商家经营活动负有监管之责的地方政府和部门,常常对乱象视而不见、无所作为、听之任之——由此可见,市场

上的乱象并不完全是市场本身的问题。中消协近日发布的《2017年全国消协组织受理投诉情况分析》显示,商业诚信问题依旧是“老大难”,“假冒伪劣、缺斤短两、价格欺诈、虚假宣传、商业诈骗等扰乱市场秩序的行为屡禁不止,不少消费者面临的第一困扰往往是真不真、贵不贵、实不实、够不够等商业诚信问题,影响放心消费、安全消费、快乐消费。”可见,诚信这块招牌的分量有多重。

平遥陈醋造假事件其实给各地敲响了警钟——有多少地方的特产能经受得住媒体的暗访和调查?别人今天的被动未必不是自己明天的窘迫,有些砸脚的石头真的是自己搬起的——切记!切记!



## 地动仪之争，科学探索永远在路上

毛建国

近日,有媒体报道称,2017年投入使用的统编本初中历史教材七年级上册中,关于张衡和候风地动仪的内容被删除,“那个被印在教材上影响了几代中国人、由王振铎复原的地动仪模型,开始淡出当代青少年的视野”。人教社明确回应,张衡及地动仪内容并未从统编版教材中消失,只是教材编排上做了调整。

说到古代科学,张衡地动仪是一项必提内容,在几代中国学生的历史课本中,都能看见关于张衡以及候风地动仪的描述和模型图片,然而近年来,有关教材中张衡地动仪的科学性问题,一直受到质疑。

教材中的张衡地动仪图片,是20世纪50年代的古代科技史学家王振铎根据古籍复原得出的。关于张衡地动仪,历史记载很少,还原很难。也因为难,后人的复原可能并不符合历史事实。无论是科学本身还是对科学的认识,都存在一个不断发展的过程,如果有新的发现,还原成更接近历史真实的张衡地动仪,当然是一件好事。

据称,为复原出更具科学性、更接近史籍记载的候风地动仪,早在2003年,中国科学院教授冯锐就重启了“张衡地动仪”探索证明之路。而其依据,是在《后汉书·张衡列传》中找到的196个字的记载,后来又在《续汉书》《后汉书》等七部典籍中找到了相关记载,最终将196个字扩展为238个字。或许冯锐复原出了

更有科学逻辑、更为符合史料记载的地动仪模型,但也只是一家之言。

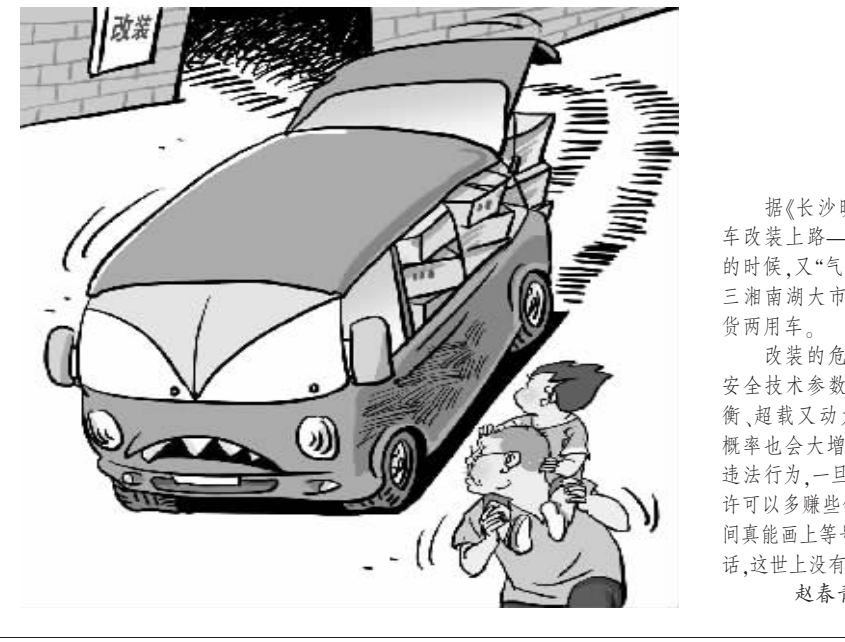
相对于前人,今天的科技水平已经大大进步了,但并不意味着,我们就一定能够理解前人和他们的发明创造。科学就是一个不断发展的过程,有时甚至是一个不断纠错的过程,对张衡地动仪的认识也是一样。谁也不敢肯定,现在复原出的地动仪模型一定是当年张衡做出的那个,冯锐自己也说这仅算“我们在当前这个时代对张衡的理解”。

如此背景下,也不能说“教材中的张衡地动仪”没有意义。于张衡地动仪而言,我们可能还没有真正理解;于后人的修复而言,也应该记住这一路的跋涉。

对于科学,我们总喜欢寻找一些成功的例子,其实在科学领域,大量存在的是不成功。甚至有人穷其一生,只是证明了“此路不通”。但没能成功的努力依然有其意义。

今天普及科学常识、提升科学素养,就要正视这个规律,我们不仅需要大量介绍成功的案例,也可以介绍大量不成功的案例,就像张衡地动仪,完全可以把最新研究成果写进去,把曾经的探索与还原也写进去,这不是“二选一”,而是可以并列。让学生知道争论、看到曲折,不是坏事。

在科学上,有时是找不到标准答案的,教材上的“张衡地动仪”也不必追求标准答案。在介绍张衡和他发明的地动仪的同时,不妨把后人在还原张衡地动仪上的努力与争议讲出来——让学生知道科学之路的不易,挺好。



复兴号超载，给我们上了一堂什么课？

冯海宁

据10月9日《北京青年报》报道,10月7日,从贵阳开往北京的复兴号G402次列车因超员无法运行,部分持短途车票(已到站却不下车)的乘客被要求下车。虽然列车员不断警告乘客,但车厢内站着的乘客依旧不为所动。据铁路客服人员称,复兴号列车一般不允许超员,也不会给乘客补票,乘客若有补票需求应上车后与列车工作人员协商,视现场情况而定。

在很多人印象中,无论是普通列车还是动车组列车,似乎都不存在超载问题。多年前的绿皮火车,车厢过道曾经站满人。进入高铁时代后,春运等时段高铁车厢过道也曾站不少人。其实,即使铁路运力相对较大,其承载量也是有限的,一旦超过合理的范围,运行就会受到影响。

今年国庆节期间暴露出的复兴号超载问题,首先给公众上了一堂常识课,让人们认识到动车组列车有超员标准——超员20%时可正常运行,一旦超过这个设定值后,其安全性、舒适性就会下降。所以,复兴号列车设置

同志为核心的党中央作出的重大决策。各级党委和政府要充分认识开展扫黑除恶专项斗争的重大意义,切实担负起扫黑除恶专项斗争主体责任,特别要压实县、乡两级党委和政府主要负责同志主体责任,压实相关职能部门和单位的直接责任。对工作推动不力、有黑不打、有恶不除、有乱不治、群众反映强烈、问题长期得不到解决以及对涉黑涉恶腐败和“保护伞”惩治不力的,要严肃问责。

中央纪委国家监委有关负责人要求,各级纪检监察机关要坚决贯彻落实党中央部署,把打击涉黑涉恶腐败和“保护伞”同整治群众身边腐败问题紧密结合,紧盯涉黑涉恶问题突出、群众反映强烈的重点领域、行业和领域,紧盯村“两委”、乡镇基层站所及其工作人员,做到有的放矢、精准惩治。要加大案件查处力度,对全国扫黑办、最高人民法院、公安部等挂牌督办或重点督办的涉黑涉恶案件,要及时介入、同步跟进,深挖彻查背后的腐败和“保护伞”问题,确保除恶务尽。要注重发现和查处因不敢管、不愿管、不会管而造成黑恶势力坐大成势,以及工作中不担当、不作为、责任落实不力的形式主义、官僚主义问题。要加强与政法机关的协作配合,共同在深挖问题线索上想办法,在信息共享上做文章,在协同办案上下功夫,在专项督导上齐用力,稳步推进专项斗争深入开展。要推动以案治本,对于典型案例,既要公开通报曝光,形成有力震慑;又要深入剖析、堵塞漏洞,不断扎紧制度的篱笆,把“不敢腐、不能腐、不想腐”一体推进,持续净化政治生态,切实维护群众切身利益,用专项斗争的扎实成效取信于民。

中央纪委国家监委有关负责人强调,在全国开展扫黑除恶专项斗争,是以习近平

这些年,青岛市在诸多方面都创新不断,尤其是结合当地海洋资源优势,不断突出自身的海洋教育科技特色。

2017年,青岛市提出“三带一轴、三湾三城、组团式”,构建蓝湾全域、面向未来城市群主体形态的全新城市空间战略,以胶州湾群为依托打造中心城区、以灵山湾群为依托打造西部湾城,以鳌山湾群为依托打造东部湾城,构筑海湾型城市新格局。其中,东部湾区是以鳌山湾群为依托打造东部湾城,建设世界知名、以海洋教育科技为特色的“中国蓝谷”。

近年来,“蓝谷”在各项领域不断突破,目前已成功集聚海洋科学与技术国家实验室、国家深海基地、国家海洋设备质检中心等17

### 客货两用？

据《长沙晚报》报道,近日有湖南长沙群众反映,一些面包车改装上路——车里面空的时候,感觉车子飘忽不定;装满货的时候,又“气喘吁吁”跑不动,影响其他车辆正常行驶。记者在三湘南湖大市场探访发现,数十台面包车拆除座椅,改装成客货两用车。

改装的危害不难理解,拆掉座椅等于改变了车辆原有的安全技术参数,重心也可能发生改变。改装之后,空载容易失衡、超载又动力不足,总之都是重大的安全隐患,发生事故的概率也会大增。从交通法律法规来说,擅自对车辆进行改装是违法行为,一旦被发现不仅要被罚款,还须恢复原状。客货两用,或许可以多赚些钱,但得与失之间真能画上等号吗?还是那句话,这世上没有后悔药。

赵春青/图



## 立法禁止霸座，看谁还揣着明白装糊涂

丰收

针对频频出现的火车霸座现象,广东出台规定联合惩戒。10月9日,《广东省铁路安全管理条例》经省人大常委会审议通过,自12月1日起施行。其中明确,旅客应当按照车票载明的座位乘车,不得强占他人座位。(见10月10日《信息时报》)

霸座既是道德问题,也是法律问题。不仅要从道德层面谴责霸座者,也要从法律层面约束霸座行为,维护乘车秩序。广东省率先从立法层面明确禁止霸座,效果值得期待。

虽说现行法律法规也可以用来约束霸座行为,比如根据《治安管理处罚法》,对扰乱火车等公共交通工具秩序的行为,可以拘留并罚款;《侵权责任法》《铁路安全管理条例》也有相应条款。但这些规定比较模糊,而一些霸座者最擅长强词夺理,认为法律并没有明确禁止霸座。如此,法律的社会效果难免会大打折扣。

广东的上述条例非常直白地表明禁止霸座,法律的指向性更明确、更精准。而且条例还明确了相关机制和罚则,即铁路公安机关和地方公安机关应当建立健全铁路治安管理信息互通共享和预警防范、执勤联动、应急处置等机制,依法制止、查处违反铁路治安管理的行为。对霸座等行为,有关部门和铁路运输企业应当依法实施联合惩戒。

有时法律规定模糊就会指向性不强,不同的人对法律规定的理解就会有差别,法律的指引、评价、教育等作用就可能受到影响。广东立法机关把霸座行为明确写入条例,应该说关注到了现实中的新现象、新问题,及时作出了调整和回应。这种立法思路值得点赞。

当然,对霸座行为不能止于事后惩罚,虽然列入失信行为实施联合惩戒或者拘留、罚款有相当的警示教育 and 震慑作用,但事前、事中的措施亦不可缺少。比如,在购票、订票环节应当重点提醒乘客对号入座,霸座违法,对霸座者的嚣张行为要有强硬的处理措施等。

法律不可能事无巨细地穷尽所有违法行为,何况新问题、新情况总在发生,但愿那些一边叫嚣着“没有规定”一边为所欲为的人能够明白上述立法的用意,别再揣着明白装糊涂了!

再有,这也是一堂公德课。据悉,有列车员说了很多次,也没人愿意下车。人们希望尽快回家或返程的心情可以理解,问题是,超载可能带来的风险不能无视。公共出行中的安全问题是个大事。

复兴号发生超载更给铁路部门上了一堂提升服务质量的课,譬如,铁路部门对相关运行安全知识的普及还不到位,不少乘客不了解超员超载问题,也不十分清楚和谐号和复兴号的区别;在国庆、春节这种出行高峰,相关部门是否提前注意到了旅客流量等问题,并有相应的制度安排?一些乘客上车补票的习惯也与铁路部门此前的工作不无关系。

因此,铁路系统也要从此次超载现象中吸取教训,提高自己的管理、服务水平,尽可能把工作做在前面,多一些预判和应对,才能少一些尴尬和混乱。

## 鹏城舒展“智慧之翼”

(上接第1版)

这种“不见面审批”服务,通过优化流程、简化环节、精简材料、数据共享等改革创新,为企业、市民带来公平办事、高效服务和过程顺畅的体验。目前,深圳市级网上办事大厅共进驻部门37个,进驻行政许可事项515项。其中,“零跑腿”事项占56.90%,不超过1次跑腿事项占97.34%,网上全流程办理率为94.95%,上网办理率为99.38%,网上办结率为98.94%。

“1+10+124+4833”

作为改革开放前沿阵地,产业大区、人口大区的宝安是深圳城市化进程的一个生动缩影;管理人口达到534万,注册登记企业33.5万家,历史遗留违法建筑8.8万栋;但公安干警只有2209人,万人警力数仅为4.2人。

“小马拉大车”问题该如何破解?在社会治理精准式管理改革方面,宝安区以大数据、互联网、物联网、智能化等新技术为保障,创新开展智慧化网格管理,实行“互联网+网格”监管执法。宝安建立大数据资源中心,联合市区56个部门1362项业务数据,将全区作为1个大网格,划分为10个街道中网格,再分成124个社区小网格,4833个工作微网格,形成“1+10+124+4833”的网格化城市管理体系。

同时,宝安区将安全生产、公安、消防等专业网格与4833个微网格融合,建立了涵盖治安、消防、城管、交通等领域的网格化管理体系,为跨部门联合监管提供重要支撑,实现了巡查、分拨、执法全过程数字化记录,全痕迹电子化跟踪、全流程信息化督办。目前,全区巡查上报1100万多宗事件,结案1032万多宗,结案率94%。

今年5月25日凌晨,新安街道上川社区上合台工厂发生火灾,从市民报警、区联合应急指挥体系下达警情到消防队员响应出发、到达现场,仅用了2分23秒,3分钟内救出了7名被困人员,6分钟扑灭明火。原来,为破解传统应急指挥模式下多头指挥、孤军作战、多小散弱的局面,宝安整合全区31个部门的应急指挥平台、系统、人员、资源,打造“1+10”联合应急指挥体系,实现协同指挥、联合作战。如在消防处置中,通过GPS锁定火警位置,实时动态导航,就近精准分拨,构建了5分钟消防圈。

据统计,去年宝安区网格化事件日均案件发现量由2594件上升为1.64万件,日均案件办结量由2061件上升为1.63万件,事件办结率由41%上升为99.44%,处置时间从23.4小时缩短为2小时,处置效率提高了91.5%。

应届毕业生落户“秒批”

落户“秒批”,是“来了,就是深圳人”的真实写照。

6月11日起,应届毕业生引进入户在深圳实现“秒批”办理。只要符合毕业生引进条件且填报信息和上传材料真实有效完整,均可“秒批”通过,全程不见面审批。该项改革是该市推进“互联网+政务服务”的重大改革举措之一。

“秒批”落户是如何实现的?记者了解到,深圳依托互联网信息手段,通过打造跨地区、跨层级、跨部门协同的大政务系统,改革高校应届毕业生接收申报模式。一方面,增加个人申办方式,拓宽引才渠道。毕业生可自主选择通过个人申办、用人单位申办或个人委托代理机构申办三种方式办理毕业生接收。另一方面,毕业生办理落户全流程网上办理,无需现场报到。系统自动核查毕业证及验证报告、学位证、身份证等上传材料是否完整,并自动比对学生历史信息。审核完毕后,通过手机短信的方式将审批结果及后续办理流程告知申请人。

此外,简化申报材料,取消纸质审批文件。取消户口本等多项毕业生报到材料,毕业生审批信息在人力资源、公安、发改等部门间实现信息共享、自动推送。毕业生网上报到并经审核通过后,即可按照深圳市公安局部门的短信通知直接到公安部门办理入户手续,无需领取纸质审批文件及入户信息卡。

6月上线以来,已有超过1.3万所高校应届毕业生通过系统“秒批”引进深圳,占同期引进应届毕业生的90%。

“秒批”工作运用互联网手段,实现部门间系统互通、数据共享,大幅简化了办事流程和申办材料,真正做到零排队,方便了用人单位和申请人,进一步畅通了引才渠道,节约了行政成本。“深圳市人社局相关负责人表示,毕业生“秒批”落户也衡量着这座城市对人才认识的高度和留住人才的温度,由此传递出的高效服务理念 and 模式,正是这座城市改革开放的一个缩影。