

守卫集装箱海运安全

本报记者 刘友婷

对于钱缘来说,跟她藏青色查验服最搭的单品就是小巧精致、功能齐全的银白色“取样箱”。“拎着它,上甲板、人堆场,感觉可好了。”钱缘骄傲地说。

钱缘是“深海女子开箱队”队长,她带着一群正值芳华的女子,扎根海事边防监管前线,用一颗匠心、一双慧眼守卫辖区集装箱海运安全。

钱缘所在的深圳南山海事局辖区集装箱年吞吐量超过千万标箱,占深圳集装箱货物运输的半壁江山。一些货主为了减少运输成本,找各种理由谎报瞒报危险品,这等于在船上埋下了“定时炸弹”。一旦在海上航行中出现恶劣天气或货物之间挤压碰撞,很可能出现爆炸,造成严重的水上人身财产安全损失和海洋环境污染。

作为一名扎根一线10年的海事人,钱缘以“用心学习、精心执法、贴心服务、正心律己”的“四心”理念,坚守边防监管岗位多年,参与和见证了船载危险货物监管的日趋规范,谎报瞒报行为得到有效遏制。

钱缘清楚地认识到,只有不断理顺监管流程,才能做到“贴心服务”。为此,她不断摸索总结出“确定目标箱、现场開箱查验、事后行政调查处理”3步開箱查验法。她总是提前半小时到场,开启随身执法记录仪,表明身份双手递上检查通知单,在货主或代理的见证下打开铅封……这是她和队友一直沿用的标准流程。

丰富的专业知识和精湛的专业技能,使钱缘带领女子开箱队无论在保障危险货物运输安全还是应对危险货物泄漏事故中,都能沉着应对。一次,利比里亚籍集装箱船发生17个集装箱倾倒,不明危险货物泄漏事故。面对险情,面对潜在和未知的风险,钱缘带领团队成员用丰富的专业知识和娴熟的技能,从现场勘查、信息追踪、应急处置等方面入手,一次次地深入一线,不厌其烦地与船方和码头沟通,千方百计协调应急力量,经过3个昼夜的奋战,终于将疑似可燃不明液体泄露的险情妥善处置完毕。

钱缘认为,只有不断创新监管手段,紧跟港航业务发展需要,才能做到“精心执法”。为了解决监管难题,提高工作效率,她和队友们通过自学,四处求教,建立了查验锁箱状态通知查询系统,国际海运危险货物规则附录数据库;创办了“深海女子開箱队”微信公众号,提升海事影响力和服务能力。如今,钱缘又将目光对准了当下流行的AR技术,着手自主研发海事AR现场支持系统,解决现场信息不足、数据反馈不及时的问题。

近年来,“深海女子开箱队”先后获得广东省“青年文明号”、深圳市劳模创新工作室等荣誉。“不忘初心、不负芳华、不图名利、不辱使命……”这些话时刻提醒着钱缘。

把患者“治”成亲戚

本报记者 丛 民

本报通讯员 李 峰

“能为患者解除痛苦,我就感到幸福。”这是山东省高青县花沟镇工会干部、张家村医生马玉洪常挂在嘴边的一句话,在她眼里,患者是她的医治对象,更像是她的亲戚。

在张家村卫生室里,人们常能看见一个穿着白大褂的女孩给马玉洪打下手,两人既亲昵又配合默契。女孩名叫张小平,是青城镇预防保健的工作人员。马玉洪说,“这是我‘闺女’。”

原来,10年前的一天,马玉洪诊所没有患者,便去村里走访。当她来到香王村张小平家时,被眼前这个家庭的贫困状况惊呆了,而骨瘦如柴的张小平无助地躺在床上呻吟着。“孩子的妈妈出车祸走了,这孩子病得怕是没希望了。”孩子的爸爸哽咽着说。

“怎么能眼睁睁的见死不救呢?”马玉洪和丈夫商量后,把张小平接到自己家,免费为她诊治。

此前,患有严重支气管哮喘的张小平,多次到马玉洪诊所治病,病情反复发作,肺功能明显降低。之后,马玉洪带着她辗转滨州、济南等地就医,回家后精心调养。身体逐渐恢复后,马玉洪又出资供张小平读书,张小平毕业后考进卫生系统,成了一名医务工作者,并在马玉洪的帮助下组建了一个幸福的家庭。婚礼上,张小平向亲朋好友诉说着干妈的救命养育之恩,说到动情处,她失声痛哭,感动了在座所有人。

今年5月的一天,花二村一位老汉抱着一个孩子慌慌张张地来到诊所。马玉洪赶紧为孩子测温、听诊,孩子高烧到41度,并发小儿肺炎。一听说孩子病情严重,老汉当场哭起来:“孩子的爸妈在外打工。我手里没钱,这可咋办?”

“钱是小事,看病要紧。”马玉洪立即开着自家车送孩子去医院。为孩子治病,马玉洪前前后后花去4000多元,老汉能给她的就是一张欠条。

马玉洪的抽屉里放着一大摞这样的欠条,细算起来有10多万元。“这里的百姓都很朴实,欠的钱能给的都给了,给不了的也是因为家里实在太困难。”张家村是省级贫困村,村民看病打白条是常事,对他们,马玉洪即使自己找钱,也要先把村民的病治好。时间长了,她们就走成了亲戚。

列车安全的守望者

本报通讯员 陈有会 徐红艳

23岁风华正茂,当同龄人还是职场“菜鸟”时,郑州客运段列车员弓帅却因在值乘中处置了一起安全隐患,接连被客运段一次性奖励5000元、集团公司一次性奖励1万元。这是该段建段60年来,第一个获此嘉奖的列车员。

那是在弓帅值乘安阳至上海的K1101次旅客列车中,列车驶出宁陵车站后,他在车厢作业时,发现厕所门的缝隙处有若隐若现的烟雾冒出,在打开门的瞬间,一股异味扑面而来,他发现了一件燃着的棉袄!门开后,由于空气对流,火借风势逐渐变大。他来不及多想,立即通过对讲机进行报告,并用灭火器灭火,很快,火苗被彻底扑灭。如果发现不及时,让火着起来,后果将不堪设想。后来,经过乘警对现场进行勘察,发现是有人故意纵火,并抓获了肇事者。

结合3年多的岗位实践,弓帅总结出了“看、摸、闻、拎、问”安检5字工作法。看,即观察旅客神色,如果旅客携带行李有可疑物品,会显得比较紧张,不敢和列车工作人员对视;摸,即用手触摸行李四周,能发现桶装物品;闻,即用鼻子闻旅客携带行李,能闻出液体类危险品;拎,即对可疑物品用手拎起,根据重量判断行李的性质;问,即通过询问旅客,了解行李物品。

6月21日,弓帅值乘郑州至上海的K154次旅客列车。在砀山站时,他在16车厢门口检票时,发现两名旅客携带行李较多,且眼神游弋,不敢与人对视,立即叫警查起来,列车启动后,他边巡视车厢,边寻找这两名旅客。但是在车厢找了个遍,也没找到两名旅客。职业的嗅觉告诉他,其中必有蹊跷。他立即和相邻的15车厢列车员一起寻找,并在15车厢和14车厢之间找到了这两名旅客。经询问查验,原来两人非法携带了两桶液体类危险品。他立即报告列车长和乘警,妥善处置了这两桶液体类危险品,确保了列车和旅客的安全。

劳模·人物

劳动光荣·劳动圆梦 讲述劳模故事

躲在坚固掩体包围的特殊车间里,指挥着核心工序,他一干就是32年,伴随中国火炸药技术走进世界前列——

赵洪刚和他的“火药人生”



本报记者 康 劲

本报通讯员 谭顺兰

“能”,是一个极其普通的汉字.但在军工领域,“含能”又是各种火炸药、起爆药、猛炸药、扩爆药等材料的统称。

在甘肃,有这样一家企业,能够生产单质及混合系列160余种高含能军品,其中60余个品种为国内独家生产,是中国兵器炸药先进制造技术的研究应用中心,是国内品种最多、生产能力最大的重点保军企业,名副其实的“中国第一能”。

在这家企业里,有这样一位高级技师,躲在坚固掩体包围的特殊车间里,指挥着核心工序,伴随着中国火炸药技术,从跟踪仿制到进入世界前列,一干就是32年,成就一段传奇人生。

他,就是赵洪刚。

99.9%的极致追求

“人无完人,但我们生产的产品一定要力求完美。”在中国兵器甘肃银光化学工业集团公司,实行企业“扁平化管理”后,作为“T12工组”组长的赵洪刚,统揽全局,提出了一个近于“极致”的要求——优品率99.9%。

近年来,在我国战略、战术武器系统及航空航天领域,对射程、威力、精度的高标准要求,最终在生产车间里都要“落实”为一颗颗结晶的微小火炸药颗粒。

行业优品标准为95%,企业的标准是希望达到98%,而赵洪刚坚持“我们必须做得更好!”

放在天平仪器上,约30个结晶的颗粒仅有1克的重量。当或粉末、或液体的化工原料经过溶解、造粒、过筛、溶剂输送与回收、蒸馏等6道工序岗位,经历过88台(套)设备,走完1600余米管线,最终成为每吨3000万个光洁、均匀、圆滑的“含能”颗粒时,期间,所经历的每一秒都在挑战着“技能极限”。

当最新的火炸药技术从实验室走向生产车间“大生产”的时候,除了一整套严格的技术指标外,有关生产工艺、生产过程的描述,常常是一纸空白。“这都属于各国的高度军事机密,无处查阅资料。”有专家介绍说。

“技术上已经有了重大突破,生产上就不能掉链子,我们工人必须有志气!”赵洪

刚说。

在“201产品”首次生产中,赵洪刚连续3个月都吃睡在现场,无数次的观察、比对、演算,记录生产工艺的草稿就写了厚厚一大摞,最终整理出“缓慢降温结晶操作法”。

在某型号产品生产过程中,历经无数个日夜的“煎熬”,他调整优化工艺思路,首创了黏结液、硬脂酸液匀速、分段、分量加液工艺,不仅有效解决了“撞击感度”的难题,还将过滤岗位产生的母液水循环利用,大幅节约了生产成本。

正是这种永不低头的探索,成就了赵洪刚传奇般的“火药人生”。在2013年受聘为“中国兵器集团关键技能带头人”后,几年间,他就和同事们一道,先后完成了国家级科研项目4项、兵器工业集团级项目11项、银光集团级项目20多项,成为国内火炸药领域顶尖的“含能工匠”。

2018年,多年默默无闻的赵洪刚被推上领奖台,继荣获“陇原工匠”称号后,又被授予甘肃省五一劳动奖章。

领奖归来,走进熟悉的车间,赵洪刚说:“突然间,我被自己感动了,此前还没有谁在这个地方工作过32年……”

这是一个怎样的车间呢?由于火炸药的特殊性、高危险性,车间外1公里内没有人烟,高墙外是一道道用砂石、混凝土垒砌的防爆、降爆的工程掩体。

19岁那年,作为学徒工的赵洪刚首次走进车间,就被这里高度戒备和严肃紧张的氛围震撼了。有位老师傅过来拍拍他的肩膀宽慰说:“以后好好学、好好干,最多十年八年的,就调走了……”

在这个特殊的“掩体车间”,调走、转岗是常态。但赵洪刚却是例外,他成了“铁打的营盘,铁打的兵”,他离不开这里,这里也离不开他。9年后,好学、肯干、善钻研的赵洪刚被工友们推荐为“勤长”,这是一个类似于班组长的岗位。生产的担子压在了他的肩上。

近年来,火炸药品种日益繁多,产量规模却在减少,这意味着同一条生产线每年必须频繁转产20多次。仅在今年8月,赵洪刚的生产线就转产3次。

由于生产过程中结晶、造粒、钝化、喷射等工艺“轮番上阵”,生产原料都具有不同程度的黏性和黏附性,同事们说,“转产一次就好比在火山口上雕花,设备中哪怕指头大点的火炸药,遇到金属摩擦都会发生剧烈的爆炸,后果不堪设想!”

为了提升转产清理效率,赵洪刚围绕“短”“频”“快”苦思冥想,通过查阅大量资料,与技术人员展开“头脑风暴”反复论证,终于设计出快速换产法,通过两年多的不断磨合与完善,使产量得到大幅提升,创造出一套以时间为轴,多岗位、多任务协调合作的全新转产模式,在同一条生产线上像“变魔术”一样,生产出涵盖不同军种装备所需的火炸药,适应了新时代强军目标的要求。

“忠孝两全”的赤子情怀

火炸药生产线是极度高危、极限防火的单位,连铁器工具都被严格限制性使用,就怕磕碰、摩擦后的星火火花引爆一场无法估量的事故。

但有一次,一位青年工人从工装中摸出一个“漏检”的打火机,下意识准备把玩,刹那间,赵洪刚飞冲过来,抱起这名青工就往外跑,跑出工房、绕到掩体的斜坡后,当胸一拳砸了过去,“兄弟呀!你差点把咱们都报废了!”

惊魂稍定,两人紧紧抱在一起……“火炸药生产线上工作一场,都是生死相托的好兄弟。”这便是赵洪刚和同事们的感情。赵洪刚是生产线上的“灵魂”,也是同事心中的“教授”。他在生产中手把手培训,近几年间带出了4名高级技师、7名技师,为含能材料产品混合生产线提供了强有力的技能人才保障。

生活中,每天骑自行车“两点一线”,下班就赶去给母亲做饭,这是他的日常。母亲患病卧床10年,他和姐姐每天轮流照料从未间断。2016年的某天,赵洪刚在家休息,望着劳累的妻子,突然想起,结婚24年了,居然没有带妻子出过远门,“我一定要带你出去走走。”几天后,赵洪刚下定决心,请了15年来的第一个年休假……讲到此处,这个年过半百的汉子居然在记者面前落泪了。

今年4月25日,就在全省五一表彰大会的前一天傍晚,兰州水上交通(集团)邀请百余名劳模代表夜游黄河。坐在画舫船上,穿过百年黄河铁桥,甲板上河风拂面,远山朦胧,大家倾情欢笑,彼此分享交流着不同的岗位感受与节日喜悦。唯有赵洪刚矜持寡言,坐在角落里,静静微笑。

这个与火炸药结缘一生的汉子,此时在想什么呢?

“和平的生活,真好。”赵洪刚微笑着回答。(制图:张青)

用心感悟才能做到极致

康 劲

的特殊车间里,每天面对同样的工房,同样的设备,在很多人看来都觉得枯燥,可赵洪刚却说:“我对生产线感兴趣,就喜欢琢磨它。”32年来,他将时间和精力凝聚在产品的技术创新和工艺设备的改进上,将整条混合炸药生产线装在脑子里,对每一个螺丝、每一个卡扣和弯头都了如指掌。有人说,这条生产线对他来说就像捧在手心里的孩子。

“所有湿度、湿度、速度所带来的细微变化,仪器只能提供参数,肉眼无法识别,却可以用心去感悟和总结。”手捧着这些“晶莹的颗粒”,赵洪刚会心一笑。是的,用心感悟才能做到极致。

“项目有了主心骨,员工心里就有谱”

说起早年在基建工程兵从军的难忘经历,老段记忆犹新,娓娓道来。“最难忘的是我们连队‘八级半’起重工张士刚。”老段说,“张士刚比我当兵早,他懂技术、爱钻研,先后吊装了各种机械设备500余件,从没出过任何事故。部队承担辽化建设任务后,最大的困难是吊装两座分别高48米、重160多吨的巨型塔罐。现场的法国专家根本不相信中国工人具备这种吊装能力。但张士刚不服气,他根据自己多年的实践经验,规划了抱杆整体吊装方案,并一次性获得成功。当巨大塔罐稳稳地矗立在预定位

置时,法国专家看呆了,伸出大拇指称赞中国工人真了不起!”

上世纪七八十年代,工人的最高级别是八级工,张士刚这个“八级半”是他受到周恩来总理接见时,被总理封为“吊装大王”后政府特批的。在张士刚这种爱钻研劲头的影响和带动下,段秀山也养成了对待工作仔细认真、爱钻研的好习惯,并指导和带动项目员工更好地发扬铁军精神,追求工程质量的完美。“铁军代代有能人。”老段直言,“我们能把项目建设得更好,源自项目部团队良好的管理与作风。项目有了主心骨,员工心里就有谱。”

“铁军精神是我们的传家宝”

“做好项目的总包管理,首先得懂行。干出样子,才能管理到位。”老段的话透着真切灼见。段秀山善于感悟实践,也乐于把技术、经验传授给年轻人。他知道,一个人的力量是有限的,只有带动更多年轻人,靠团队的力量才能把项目做得更好。

来国际会议中心工地后,段秀山感受到项目部的多方照顾。鉴于他上了年纪,项目部不让老段值夜班,可他依然像年轻人一样从早到晚忙碌在施工现场,周六、周日也不休息。“人要懂得感恩。大伙儿信任我,我可不能辜负了这份信任。”一度,青岛地区的流感让老段发起高烧,但他只是休息了两天,就又投入到紧张的工作中。

“就你忙。”见老段天天早出晚归,老伴有时忍不住也会抱怨两句,但在了解了国际会议中心项目的重大意义和所有员工都在苦战攻坚时,老伴连抱怨都没了,只是默默地支持他。

多年来,老段为重点工程建设牺牲了很多陪伴家人的时间。谈到动力,老段神情坚毅地说:“铁军精神是我们赢得市场的传家宝。现在项目工作条件好了,但吃苦耐劳、艰苦奋斗,忘我奉献的本色不能丢,一些行之有效的老办法也应传承。”

熟悉段秀山的同事们都说,老段不仅是质量管理的行家里手,善抓善管工艺细节,他身上还倾注了铁军精神与工匠精神融合而成的强烈责任心和使命感。这就是段秀山,他从基建工程兵时代一路走来,用不变的初心,诠释了老兵的赤诚,用矢志不渝的坚守,印证了铁军的光荣。

段秀山(中)在施工现场。

段秀山(中)在施工现场。

段秀山(中)在施工现场。

段秀山(中)在施工现场。

段秀山(中)在施工现场。

段秀山(中)在施工现场。

段秀山(中)在施工现场。

段秀山(中)在施工现场。

段秀山(中)在施工现场。

段秀山(中)在施工现场。

段秀山(中)在施工现场。

段秀山(中)在施工现场。

段秀山(中)在施工现场。

段秀山(中)在施工现场。

段秀山(中)在施工现场。

段秀山(中)在施工现场。

段秀山(中)在施工现场。