

我为祖国送祝福

►在国庆佳节到来之际,湖北大冶有色金属公司冶炼厂电解车间开展一系列内容丰富、形式多样的活动,进一步激发广大职工同心共筑中国梦的热情。图为机组班职工在录制“我为祖国送祝福”视频。 李俊红 摄

因为与共和国同一天生日,或是在国庆前后出生,他们有了这个特别的名字。除了时间上的巧合,这个名字里,更饱含了父辈对国家的深情,对子女的期许。

车间里的“国庆”,是普普通通的工人,也是为了祖国日益强大而添砖加瓦的一分子。他们的故事里,有自己成长的点滴,有企业变迁的脉络,也有祖国发展的足音。 ——编者



更多精彩内容
请扫描二维码

“父母给我起名叫‘国庆’,这也饱含了他们对国家的热爱与忠诚”

“灯神”李国庆

本报记者 彭 冰

本报通讯员 周 伟 车玉花

紫檀色长椅上整齐地摆着十几套LED灯具,办公桌上一堆零零散散的电器元件——9月26日,本报记者见到吉林石化染料厂电气车间维护工段班长李国庆时,他正聚精会神地坐在桌前修灯,“这些灯具是节前检查时换下的,我准备把它们好好修整一番,让它们国庆节时再放光彩!”

一米八的大个儿,一张“国标”脸,一副透着书生气的眼镜,李国庆长得斯文,干起活来则是公认的“认真、标准”。有趣的是,他还被工友们冠上了一个“灯神”的美名——因为他总是凭借高度的责任心和一双回春妙手,让一些废弃灯具神奇“复明”。

耳濡目染

“我出生于1962年10月1日,父母就给我起名叫‘国庆’,其实,这也饱含了他们对国家的热爱与忠诚。”李国庆告诉记者,他父母都是“新中国化工长子”吉林石化的工人,而且就在染料厂工作,曾为新中国第一桶染料的诞生而努力奋斗,欢喜泪奔过。

在这样的家庭出生、长大,李国庆从小耳濡目染受到的教育便是:“勤奋学技术、努力干工作,多为工厂做贡献,多为祖国争光彩。”也正因如此,李国庆养成了刻苦钻研的习惯,并依靠过硬的专业技术,如愿以偿进入了吉化染料厂。

“我入厂之初,正赶上工厂最辉煌的时候,企业10次在全国行业年评中夺冠,第一批



图为李国庆利用午休时间在修理LED灯。

车玉花 摄

“现在,国庆已经能够胜任班组教练的角色了,新入路的青工也要喊他一声师傅了”

有钻劲的陈国庆

黄定球

“国庆,赶紧把千斤顶送到3道来,这里尾部车钩高度过低,需要垫高。”

“国庆,这里有个主管法兰漏风,请过来处理一下。”

……

9月25日,台风“山竹”过境后,生产恢复正常,中国铁路南宁局集团公司南宁南车辆段茂名运用车间作业场车流量逐渐增多,大件修组职工陈国庆愈加忙碌起来。

大件修组主要负责处理检车员检查过程中发现的大件修故障,相当于列车的“手术医生”,是保证列车“不带病”运行的关键班组。这个组由3人组成,其中陈国庆最年轻,是一名90后。

“我是10月20日出生的,临近国庆,爸妈就给我取名为‘国庆’了。”陈国庆说。

10时25分,陈国庆拿着千斤顶快步走到3道尾部,只见他将石砸平,垫上木头,把千斤顶放平,顶住车钩,左手扶住千斤顶,右手快速上下摇动,车钩随之升起。等间隙足够,他立即拿起垫片塞进去,松开千斤顶,再用工具将垫片头部折弯,固定在车钩托梁上。来不及休息,他又赶往下一个故障位置。

“国庆是大件修组唯一的90后,入路时间

不长,但是肯吃苦,爱钻研,这几年来,业务水平提高得快。”谈起陈国庆,工长廖桂生满意地说,这个年轻人有拼劲,在平日的学校练功中表现积极,会把简单的动作重复多次,练到极致。班组经过讨论,挑选他为大件修组成员,负责重要环节。

然而,在线上运行的车辆出现的故障比学校练功车辆模拟的故障要复杂,偶尔会发生配件卡死、螺丝锈死等状况,处理起来难度大、时间长,不利于列车高效编组。

铁路货物列车几乎都是由50多节车厢组成,长度达700米以上,有时,刚处理完列车头部的故障,尾部又发现新的故障。

“为保证列车安全正点开行,处理故障要快,同时一定要把腿迈开。”陈国庆指了指自己发达的小腿肌肉说,他刚进入大件修组的时候,每个班总要走10公里以上,小腿肌肉常常酸痛。

经常处理大件修故障,陈国庆积累了丰富的经验。2017年,他参加集团公司技能竞赛,获得个人全能第二名。

“国庆喜欢提问,大家也特别喜欢他身上的钻劲,在传授技术时毫无保留,班组里大部分检车员都成了他的半个师傅。”与陈国庆签订师徒合同的检车员陈小刚不无骄傲地说,“现在,国庆已经能够胜任班组教练的角色了,新入路的青工也要喊他一声师傅了!”



度“上岗”了,而李国庆的“灯神”之名也不胫而走。

2016年至今,李国庆先后修复LED灯具40余套,价值约10万元。每当看到这些灯具重放光彩,他都特别开心。

做新贡献

其实,义务“修灯”只是李国庆心系企业的一个小小注脚。这不,原料车间55号库装车站台改造,拆下来两台报废静电接地仪,虽然箱内原件破损严重,可李国庆还是觉得“就这样扔了太可惜”。于是,工作之余,他又跟这两个锈迹斑斑的老家伙较上了劲。

高手出马,果然不同凡响。测试电路、更换损坏原件、修复线轴内弹簧、更换电缆、外壳除锈刷油、现场测试……经李国庆悉心“诊治”,两台静电接地仪被修复一新,由此又为厂里节约了3万元的设备购置费。

受装置设备老化、基础化工原料价格持续低迷等多重因素影响,吉化效益前些年曾一度陷入谷底。“正因为有一大批像李国庆这样的职工,从身边事做起,积极发扬麻袋毛精神、矛盾盾精神、背山精神、登天精神,2017年吉林石化的经营业绩,成本费用、生产消耗等多项经济指标创出历史最高水平,公司效益一跃登上了中国石油炼化板块之首!”张硕笑容满面地对记者说。

据了解,如今,吉林石化已迈出新一轮优化结构、转型升级的步伐,正全速推动炼油业务由燃料型向化工型发展,支撑化工业务向高端化发展。

“我相信企业和祖国的未来都会越来越好,我也会立足岗位努力做出新贡献!”李国庆说。

他总是提醒自己,要做一个正直善良、有责任担当的人,要对得起这个名字

强者翟国庆

杨 军 王景然

翟国庆,1971年9月出生,冀东油田陆上采油三区高63采油队高63-33计量站站长。

父辈希望自己的国家繁荣富强,人民幸福安康,也希望子女能成为国家的栋梁。因为翟国庆生在9月,离国庆节近,父亲干脆给他取名“国庆”。

也许是取了“国庆”这个名字的缘故,翟国庆颇有一点“家国情怀”。参军入伍期间,他曾经将两个三等功名额让给了两名农村来的战士,这样他们就可以解决工作问题了。他还

曾将学厨艺的机会让给了别人,而在那个时代,一技之长就是找工作的本钱。有人说他傻,翟国庆说,男子汉顶天立地,只为自己着想,不叫男子汉。

三年的军旅生涯磨炼了翟国庆,让他学到了很多,也培养了他做事认真、坚韧不拔、纪律严明的作风。

在近30年的工作生涯中,翟国庆当过电焊工、汽车维修工、班长、站长,每一个岗位他都踏踏实实的,一步一个脚印。站上巡井的电动三轮车坏了,他自己动手修好;工具不好用了,他同样捣鼓几下,马上灵便如初。大家都管他叫“翟全能”。

“管人先管心,自己干才能带动大家干。”翟国庆将带兵之道用到了企业。严有严的制度,令行禁止;慈也有慈的道理,同事有困难了,他鼎力相助。

2016年1月,妻子因患乳腺癌去世,翟国庆第一次感到了无助,“感觉整个世界都要塌下来了”。看着年幼的女儿、年老的母亲,他对自己说,决不能倒下,必须坚强地站起来,扛起这个家。

每年国庆都是翟国庆最高兴的日子,因为他与国同庆,他也总是提醒自己,要做一个正直善良、有责任担当的人,要对得起“国庆”这个名字,做生活中的强者。

国庆节期间,我和同事们仍奋战在祖国西北边陲的大漠戈壁

“油二代”张国庆

张国庆 口述 郭万江 整理

我叫张国庆,目前是中石化西北油田雅克拉采气厂桥古首站采气岗技师。我出生于1974年10月1日。我的父亲是老一代石油人,十分崇拜铁人王进喜,考虑再三,给我取了“国庆”这个名字。

我小时候能唱全的第一首歌就是《义勇军进行曲》。每当过生日时,父母总教诲我,要热爱祖国、保家卫国。

1978年,父亲从胜利油田调派到东濮石油会战指挥部(中原油田)运输公司。那时,我们住的是简易房,学校也是几间草房,周围都是庄稼地。母亲作为石油家属在农场工作,每天辛辛苦挣工分,年底才按家中人口分到200斤粮食。父亲每月工资30多

元,有时家里还吃泡过水的杨树叶,穿的衣服也是缝缝补补。

那时的工作艰苦、生活艰辛,只有过来人才能体会得到。

上世纪80年代中期,又经历了两次搬家,我家最终分到了楼房。在一楼,还带个小院子。

在河南省濮阳市生活40年,我亲眼目睹了城市和油田的日新月异。如今,濮阳市和油田已融合在一起,一座座高楼大厦成片成区。

1989年,我考上了中原油田采输气技校,从此与天然气开采、输送工作结缘,先后从事过采气工、输气工、外销计量员,还担任过专职安全员、采输气班长,一直干了26年,成了名副其实的“油二代”。

弹指一挥间,我已成长为一名开采天

然气能源的高技能工人。我继承老一代石油人的优良传统和作风,刻苦钻研专业技能,尽职尽责干好管道维护、采气、输气、调气、配气等工作,还积极参与过战井喷、抗洪救灾、保护国家财产,为企业、为国家尽一份绵薄之力。

多年来,我始终牢记刚参加工作时师傅说的话:“用心动脑、勤学苦练、报效国家。”

每次在家中过生日,家人都会说:你与新中国同一天生日,全国人民都在跟你一起庆祝生日。我很感激父母给我起了这样一个响亮的名字,更为叫国庆这个名字感到骄傲。

国庆节期间,我和同事们仍奋战在祖国西北边陲的大漠戈壁。我们有一个共同的心愿,祝愿祖国更加繁荣昌盛!