

# 有个响亮的名字叫“国庆”

王 庆

## “一调准” 王国庆

李 鸿

“非常荣幸,与共和国同一天生日。”每每提及国庆节,提及自己的名字,河钢宣钢线材事业部线材作业一区生产三班副班长王国庆都格外骄傲和自豪。

王国庆出生于1987年10月1日,这一天家中新添人丁,喜悦荡漾在每个人的脸上。“起个什么名?”“这还用考虑?举国同庆,就叫国庆吧,沾沾国家的喜气。”母亲欢喜询问,父亲痛快答,就这样,“国庆”这个拥有爱国情怀的名字在一问一答中敲定。

2008年,王国庆成为一名光荣的解放军战士驻守新疆,肩负保卫国家的重任。初到部队,国庆节那天,部队组织升旗仪式后,班长集合全班,祝福他生日快乐后,下达指令:“国庆,你打扫炊事班。”“是!”听到班长的命令,王国庆迅速出列。擦洗锅台,掏下水道,他哪干过这些活儿。可被班长点将,只好硬着头皮干下去,而且必须干好。后来,班长告诉他:“七尺男儿,娇里娇气什么也干不成。”王国庆明白了班长的良苦用心,也在这个特殊的日子里,完成了一个“城市兵”到“战士”的蜕变。

“那年国庆节特别有意义,我觉得自己一下子长大了。”王国庆说。

军队的历练,使王国庆能够从容应对各种困难。参加工作后,他被分配到河钢宣钢线材事业部的生产三班,学习料型调整。一条轧线28架轧机,产品质量控制与轧机辊缝、速度、温度、导卫等有着千丝万缕的关系。粗轧、预精轧、精轧,他咬着牙一一拿下。一年多后,他就能把全部工艺参数设定精准,成了轧线的“一调准”,还当上了副班长。

去年国庆节,正值生产ER70S-6焊丝产品,按照“产品生产确认书”设定的工艺参数,椭圆度偏差超过30道。无论岗位操作工怎样调整轧机,都无法满足成品尺寸的控制要求,大伙儿心急如焚。王国庆一一询问工艺状况,琢磨一阵后说:“成品料型大,其他因素都没有发生变化,现在只能从精轧进口和精轧出口切入,调整轧机,压28架轧机的辊缝到0.07毫米。”果不其然,按照王国庆的建议,迅速进行轧机调整,料型就这样乖乖地听话了。

工友对王国庆竖起了大拇指:“国庆节,国庆不同凡响!”

“国庆是大件修组唯一的90后,入路时间

黄定球

“国庆,赶紧把千斤顶送到3道来,这里尾部车钩高度过低,需要垫高。”

“国庆,这里有个主管法兰漏风,请过来处理一下。”

9月25日,台风“山竹”过境后,生产恢复正常。中国铁路南宁局集团公司南宁南车辆段茂名运用车间作业场车流量逐渐增多,大件修组职工陈国庆愈加忙碌起来。

大件修组主要负责处理检车员检查过程中发现的大件修故障,相当于列车的“手术医生”,是保证列车“不带病”运行的关键班组。这个组由3人组成,其中陈国庆最年轻,是一名90后。

“我是10月20日出生的,临近国庆,爸妈就给我取名为‘国庆’了。”陈国庆说。

10时25分,陈国庆拿着千斤顶快步走到3道尾部,只见他将石碴弄平,垫上木头,把千斤顶放平,顶住车钩,左手扶住千斤顶,右手快速上下摇动,车钩随之升起。等间隙足够,他立即拿起垫片塞进去,松开千斤顶,再用工具将垫片头部折弯,固定在车钩托梁上。来不及休息,他又赶往下一个故障位置。

工友对王国庆竖起了大拇指:“国庆节,国庆不同凡响!”

“国庆是大件修组唯一的90后,入路时间

黄定球

“国庆,赶紧把千斤顶送到3道来,这里尾部车钩高度过低,需要垫高。”

“国庆,这里有个主管法兰漏风,请过来处理一下。”

9月25日,台风“山竹”过境后,生产恢复正常。中国铁路南宁局集团公司南宁南车辆段茂名运用车间作业场车流量逐渐增多,大件修组职工陈国庆愈加忙碌起来。

大件修组主要负责处理检车员检查过程中发现的大件修故障,相当于列车的“手术医生”,是保证列车“不带病”运行的关键班组。这个组由3人组成,其中陈国庆最年轻,是一名90后。

“我是10月20日出生的,临近国庆,爸妈就给我取名为‘国庆’了。”陈国庆说。

10时25分,陈国庆拿着千斤顶快步走到3道尾部,只见他将石碴弄平,垫上木头,把千斤顶放平,顶住车钩,左手扶住千斤顶,右手快速上下摇动,车钩随之升起。等间隙足够,他立即拿起垫片塞进去,松开千斤顶,再用工具将垫片头部折弯,固定在车钩托梁上。来不及休息,他又赶往下一个故障位置。

工友对王国庆竖起了大拇指:“国庆节,国庆不同凡响!”

“国庆是大件修组唯一的90后,入路时间

黄定球

“国庆,赶紧把千斤顶送到3道来,这里尾部车钩高度过低,需要垫高。”

“国庆,这里有个主管法兰漏风,请过来处理一下。”

9月25日,台风“山竹”过境后,生产恢复正常。中国铁路南宁局集团公司南宁南车辆段茂名运用车间作业场车流量逐渐增多,大件修组职工陈国庆愈加忙碌起来。

大件修组主要负责处理检车员检查过程中发现的大件修故障,相当于列车的“手术医生”,是保证列车“不带病”运行的关键班组。这个组由3人组成,其中陈国庆最年轻,是一名90后。

“我是10月20日出生的,临近国庆,爸妈就给我取名为‘国庆’了。”陈国庆说。

10时25分,陈国庆拿着千斤顶快步走到3道尾部,只见他将石碴弄平,垫上木头,把千斤顶放平,顶住车钩,左手扶住千斤顶,右手快速上下摇动,车钩随之升起。等间隙足够,他立即拿起垫片塞进去,松开千斤顶,再用工具将垫片头部折弯,固定在车钩托梁上。来不及休息,他又赶往下一个故障位置。

工友对王国庆竖起了大拇指:“国庆节,国庆不同凡响!”

“国庆是大件修组唯一的90后,入路时间

黄定球

“国庆,赶紧把千斤顶送到3道来,这里尾部车钩高度过低,需要垫高。”

“国庆,这里有个主管法兰漏风,请过来处理一下。”

9月25日,台风“山竹”过境后,生产恢复正常。中国铁路南宁局集团公司南宁南车辆段茂名运用车间作业场车流量逐渐增多,大件修组职工陈国庆愈加忙碌起来。

大件修组主要负责处理检车员检查过程中发现的大件修故障,相当于列车的“手术医生”,是保证列车“不带病”运行的关键班组。这个组由3人组成,其中陈国庆最年轻,是一名90后。

“我是10月20日出生的,临近国庆,爸妈就给我取名为‘国庆’了。”陈国庆说。

10时25分,陈国庆拿着千斤顶快步走到3道尾部,只见他将石碴弄平,垫上木头,把千斤顶放平,顶住车钩,左手扶住千斤顶,右手快速上下摇动,车钩随之升起。等间隙足够,他立即拿起垫片塞进去,松开千斤顶,再用工具将垫片头部折弯,固定在车钩托梁上。来不及休息,他又赶往下一个故障位置。

工友对王国庆竖起了大拇指:“国庆节,国庆不同凡响!”

“国庆是大件修组唯一的90后,入路时间

黄定球

“国庆,赶紧把千斤顶送到3道来,这里尾部车钩高度过低,需要垫高。”

“国庆,这里有个主管法兰漏风,请过来处理一下。”

9月25日,台风“山竹”过境后,生产恢复正常。中国铁路南宁局集团公司南宁南车辆段茂名运用车间作业场车流量逐渐增多,大件修组职工陈国庆愈加忙碌起来。

大件修组主要负责处理检车员检查过程中发现的大件修故障,相当于列车的“手术医生”,是保证列车“不带病”运行的关键班组。这个组由3人组成,其中陈国庆最年轻,是一名90后。

“我是10月20日出生的,临近国庆,爸妈就给我取名为‘国庆’了。”陈国庆说。

10时25分,陈国庆拿着千斤顶快步走到3道尾部,只见他将石碴弄平,垫上木头,把千斤顶放平,顶住车钩,左手扶住千斤顶,右手快速上下摇动,车钩随之升起。等间隙足够,他立即拿起垫片塞进去,松开千斤顶,再用工具将垫片头部折弯,固定在车钩托梁上。来不及休息,他又赶往下一个故障位置。

工友对王国庆竖起了大拇指:“国庆节,国庆不同凡响!”

“国庆是大件修组唯一的90后,入路时间

黄定球

“国庆,赶紧把千斤顶送到3道来,这里尾部车钩高度过低,需要垫高。”

“国庆,这里有个主管法兰漏风,请过来处理一下。”

9月25日,台风“山竹”过境后,生产恢复正常。中国铁路南宁局集团公司南宁南车辆段茂名运用车间作业场车流量逐渐增多,大件修组职工陈国庆愈加忙碌起来。

大件修组主要负责处理检车员检查过程中发现的大件修故障,相当于列车的“手术医生”,是保证列车“不带病”运行的关键班组。这个组由3人组成,其中陈国庆最年轻,是一名90后。

“我是10月20日出生的,临近国庆,爸妈就给我取名为‘国庆’了。”陈国庆说。

10时25分,陈国庆拿着千斤顶快步走到3道尾部,只见他将石碴弄平,垫上木头,把千斤顶放平,顶住车钩,左手扶住千斤顶,右手快速上下摇动,车钩随之升起。等间隙足够,他立即拿起垫片塞进去,松开千斤顶,再用工具将垫片头部折弯,固定在车钩托梁上。来不及休息,他又赶往下一个故障位置。

工友对王国庆竖起了大拇指:“国庆节,国庆不同凡响!”

“国庆是大件修组唯一的90后,入路时间

黄定球

“国庆,赶紧把千斤顶送到3道来,这里尾部车钩高度过低,需要垫高。”

“国庆,这里有个主管法兰漏风,请过来处理一下。”

9月25日,台风“山竹”过境后,生产恢复正常。中国铁路南宁局集团公司南宁南车辆段茂名运用车间作业场车流量逐渐增多,大件修组职工陈国庆愈加忙碌起来。

大件修组主要负责处理检车员检查过程中发现的大件修故障,相当于列车的“手术医生”,是保证列车“不带病”运行的关键班组。这个组由3人组成,其中陈国庆最年轻,是一名90后。

“我是10月20日出生的,临近国庆,爸妈就给我取名为‘国庆’了。”陈国庆说。

10时25分,陈国庆拿着千斤顶快步走到3道尾部,只见他将石碴弄平,垫上木头,把千斤顶放平,顶住车钩,左手扶住千斤顶,右手快速上下摇动,车钩随之升起。等间隙足够,他立即拿起垫片塞进去,松开千斤顶,再用工具将垫片头部折弯,固定在车钩托梁上。来不及休息,他又赶往下一个故障位置。

工友对王国庆竖起了大拇指:“国庆节,国庆不同凡响!”

“国庆是大件修组唯一的90后,入路时间

黄定球

“国庆,赶紧把千斤顶送到3道来,这里尾部车钩高度过低,需要垫高。”

“国庆,这里有个主管法兰漏风,请过来处理一下。”

9月25日,台风“山竹”过境后,生产恢复正常。中国铁路南宁局集团公司南宁南车辆段茂名运用车间作业场车流量逐渐增多,大件修组职工陈国庆愈加忙碌起来。

大件修组主要负责处理检车员检查过程中发现的大件修故障,相当于列车的“手术医生”,是保证列车“不带病”运行的关键班组。这个组由3人组成,其中陈国庆最年轻,是一名90后。

“我是10月20日出生的,临近国庆,爸妈就给我取名为‘国庆’了。”陈国庆说。

10时25分,陈国庆拿着千斤顶快步走到3道尾部,只见他将石碴弄平,垫上木头,把千斤顶放平,顶住车钩,左手扶住千斤顶,右手快速上下摇动,车钩随之升起。等间隙足够,他立即拿起垫片塞进去,松开千斤顶,再用工具将垫片头部折弯,固定在车钩托梁上。来不及休息,他又赶往下一个故障位置。

工友对王国庆竖起了大拇指:“国庆节,国庆不同凡响!”

“国庆是大件修组唯一的90后,入路时间

黄定球

“国庆,赶紧把千斤顶送到3道来,这里尾部车钩高度过低,需要垫高。”

“国庆,这里有个主管法兰漏风,请过来处理一下。”

9月25日,台风“山竹”过境后,生产恢复正常。中国铁路南宁局集团公司南宁南车辆段茂名运用车间作业场车流量逐渐增多,大件修组职工陈国庆愈加忙碌起来。

大件修组主要负责处理检车员检查过程中发现的大件修故障,相当于列车的“手术医生”,是保证列车“不带病”运行的关键班组。这个组由3人组成,其中陈国庆最年轻,是一名90后。

“我是10月20日出生的,临近国庆,爸妈就给我取名为‘国庆’了。”陈国庆说。

10时25分,陈国庆拿着千斤顶快步走到3道尾部,只见他将石碴弄平,垫上木头,把千斤顶放平,顶住车钩,左手扶住千斤顶,右手快速上下摇动,车钩随之升起。等间隙足够,他立即拿起垫片塞进去,松开千斤顶,再用工具将垫片头部折弯,固定在车钩托梁上。来不及休息,他又赶往下一个故障位置。

工友对王国庆竖起了大拇指:“国庆节,国庆不同凡响!”

“国庆是大件修组唯一的90后,入路时间

黄定球

“国庆,赶紧把千斤顶送到3道来,这里尾部车钩高度过低,需要垫高。”

“国庆,这里有个主管法兰漏风,请过来处理一下。”

9月25日,台风“山竹”过境后,生产恢复正常。中国铁路南宁局集团公司南宁南车辆段茂名运用车间作业场车流量逐渐增多,大件修组职工陈国庆愈加忙碌起来。

大件修组主要负责处理检车员检查过程中发现的大件修故障,相当于列车的“手术医生”,是保证列车“不带病”运行的关键班组。这个组由3人组成,其中陈国庆最年轻,是一名90后。

“我是10月20日出生的,临近国庆,爸妈就给我取名为‘国庆’了。”陈国庆说。

10时25分,陈国庆拿着千斤顶快步走到3道尾部,只见他将石碴弄平,垫上木头,把千斤顶放平,顶住车钩,左手扶住千斤顶,右手快速上下摇动,车钩随之升起。等间隙足够,他立即拿起垫片塞进去,松开千斤顶,再用工具将垫片头部折弯,固定在车钩托梁上。来不及休息,他又赶往下一个故障位置。

工友对王国庆竖起了大拇指:“国庆节,国庆不同凡响!”

“国庆是大件修组唯一的90后,入路时间

黄定球

“国庆,赶紧把千斤顶送到3道来,这里尾部车钩高度过低,需要垫高。”

“国庆,这里有个主管法兰漏风,请过来处理一下。”

9月25日,台风“山竹”过境后,生产恢复正常。中国铁路南宁局集团公司南宁南车辆段茂名运用车间作业场车流量逐渐增多,大件修组职工陈国庆愈加忙碌起来。