

●“风口过后,要做的还有很多”系列报道②

一边是大量充电桩长期闲置,一边是企业甘愿亏损继续铺量
充电桩企业如何逃离“规模越大亏损越大”怪圈

本报记者 赵剑影

随着新能源汽车行业的发展,我国电动汽车销量已经连续三年位居世界首位。作为电动汽车最重要的配套,充电桩被认为是新能源汽车背后最大的一片蓝海。根据国务院制定出台的加快发展充电设施建设意见,到2025年要满足500万辆车的充电要求,我国要新建480万个充电桩、1.2万个充电站。从2014年起,充电桩产业进入高速发展阶段,一大批充电桩企业应运而生。然而,车主充电难、企业盈利难等问题一直困扰着充电桩的发展,原本的蓝海正逐渐走向对立面,成为新能源汽车发展的羁绊。

看起来不少,能用的不多

“我家旁边充电桩有几十个,各个公司的充电桩都有涵盖,但是在实际使用中,消费者争抢的也就那几个。”在北京市朝阳区常营附近居住的王晨阳告诉记者,尽管他家旁边有很多充电桩,但是利用率并不高。 “这些充电桩都建在购物商圈停车场,这个想法固然是好,但每天都来这边充电还是

不现实。”王晨阳打开手机指着一些分布较为密集的红点告诉记者,在商圈的充电桩充电需要交纳停车费,这对于价格敏感的新能源车用户来说并不划算。

“主要还是考虑充电速度和价格。国网充电桩是快充,而且下午3点和晚上11点以后,价格还会有优惠。如果按月计算,充电能省出不少钱。”一位正在使用快充充电桩的私家车主机告诉记者,国网充电桩相比其他民营品牌来说,充电速度快,价格也实惠很多。“每天下午下班后,大家排队等的就那几个快充桩。”

记者在北京市多个充电桩聚集区调查发现,这些公共充电桩虽然数量不少,但使用率多不超过10%。通过使用几款充电桩APP,记者发现,有不少充电桩长期故障离网,还有一些充电桩“成功充电”记录为零。

打算购置一辆新能源汽车的吴忠,最近正在“考察”他家附近的充电桩情况。“我也是听了一位开过电动车的朋友的建议,才想到去实地看一看充电桩的情况,结果确实比我想象的要严峻。有的充电桩根据地图你根本不可能找着,有的充电桩你找着了也没用,要么有油车占位,要么是坏的没法学。”

多位在公共充电桩充电的司机向记者表示,APP里充电桩看起来不少,但真正能用的并不多。

规模远比运营效率重要

记者采访发现,在大量无用充电桩长期闲置的背后,是充电桩企业无法停下的扩张需求。而在铺量和抢占桩位的过程中,充电桩的实际利用情况并非企业关注的核心。

“作为一家创业公司,如果不密集铺开业务,势必得不到好的运营数据,也就无法得到资本方的青睐。”某充电桩企业运营部经理刘程向记者表示,投资方往往以桩位评估创业公司的发展前景,至于到底有多少充电桩被有效使用,多数投资机构几乎不考核。

“对投资来说,在窗口期,创业公司的规模远比运营效率重要,如果连桩位都抢不到,我们很难继续注入资金。”北京一家创投公司的负责人周岚告诉记者,投资看中充电桩企业,实际上看中的是产业布局。“资本不是不知道盲目扩张会导致大量闲置,但对于投资者而言,考虑运营效果和盈利应该在规模化之后。”

据中国电动汽车充电基础设施促进联盟

统计,截至2018年5月,全国范围内充电运营商数量已达到318家。然而,充电桩市场上96%的份额由前10家企业瓜分。

对充电桩行业而言,最大的尴尬在于,还未找到盈利模式,企业就面临着残酷的竞争,发展速度决定了企业的生命长度。记者梳理了行业有关信息发现,充电桩行业发展滚动极快,仅在一年前,全行业新的融资消息还此起彼伏,但到今年就变成了企业破产倒闭的声音不绝于耳。

逃离亏损的怪圈

野蛮扩张、粗放运营、放任闲置……充电桩企业真的不缺钱吗?

从近期多家充电桩上市企业发布的半年报来看,行业仍处于连年亏损状态。青岛锐德电气股份有限公司公开的经营数据显示,这家最早布局充电桩市场的企业在3年时间里持续亏损。2018年,公司充电业务收入达到2亿元,亏损超出年初1亿元的预期。

在企业亏损的同时,充电需求仍在不断增长。前瞻产业研究院发布的《充电桩行业前景预测与投资分析报告》中的数据显



河南发布森林生态建设规划
5年增绿山川平原,10年建成森林河南

本报讯 (记者余嘉熙 通讯员王佳宁 柴明清)10年后的河南会是啥模样?近日,在河南省林业厅召开的森林河南生态建设规划通报会上,一份刚刚在省政府常务会议上通过的《森林河南生态建设规划》正式对外发布:到2027年,河南省森林覆盖率达到30%,森林蓄积量达到2.59亿立方米,湿地面积达到1200万亩,林下经济面积达到2012.47万亩,森林植被储量达到1.4亿吨,森林生态服务价值达到每年3600亿元。

统计数据显示,河南现有林地面积

8496.33万亩,森林面积6144.77万亩,森林覆盖率24.53%,以往缺林少绿、生态脆弱的状况有所好转。然而,河南森林资源总量不足,林业发展不平衡不充分、质量不高等问题仍然存在,进一步加大林业生态建设力度势在必行。

为此,在此次出台的《森林河南生态建设规划》中,河南提出“5年增绿山川平原,10年建成森林河南”的目标,在生态建设的道路上奋起直追。森林河南怎么建?在“一核一区三屏四带多廊道”的总体布局中,郑州大都市生态区是未来的“绿芯”——河南将

徐州14景区向北京市民免费开放
如果到这些景点旅游,人均可省416元

本报北京9月19日电 (记者杨召奎)今年9月到12月,持北京市居民身份证到徐州旅游将在14个景区享受免费,6个景区享受票价3折优惠。这是记者今天从在京举行

9月19日,嵇岛上上一间民宿的管理人员在房间里打扫卫生。近年来,山东省烟台市长岛县嵇岛在发展旅游产业的过程中,注重结合岛上地貌和渔家建筑特色,大力发展特色渔家风情民宿,助力海岛旅游,帮助渔民增收。

新华社记者 卢烨 摄



外交部:对话磋商是解决中美经贸问题的唯一正确途径

新华社北京9月19日电 (记者侯晓晨)就美国宣布将对2000亿美元中国输美产品加征关税一事,外交部发言人耿爽19日表示,美方的威胁、恫吓、讹诈对中方不起作用。他同时表示,中美经贸合作的本质是互利共赢的,在平等、诚信和相互尊重的基础上进行对话磋商是解决中美经贸问题的唯一正确途径。

在当日例行记者会上,有记者问:18日,美方宣布将对2000亿美元中国输美产品加征关税,美国商务部长罗斯接受采访称,美方的意图是同中方进行建设性谈判,解决根本问题,至于是否及何时开展磋商,球在中方一边。中方对此有何回应?

“美方说‘球在中方一边’已经不是第一次了。我帮大家还原一下事实真相。”耿爽说。

“相信大家还记得,6月2日至3日,美国商务部长罗斯在北京同中方举行中美经贸问题磋商,就在磋商的前两天,也就是5月29日,美方宣布将对价值500亿美元的中国商品加征关税。”

“8月22日至23日,中美在华盛顿举行经贸问题副部级磋商,磋商结束当天,也就是8月23日,美方开始实施对中国进口的160亿美元产品加征关税。”

“不久前,中方收到美方关于举行新一轮中美经贸磋商的邀请,双方也就有关细节保持着沟通。但在昨天,美方却又宣布即将对价值2000亿美元的中国输美产品加征关税,进而还要采取其他关税升级措施。”耿爽说。

他表示,美方一面高喊接触对话,一面挥舞制裁大棒,一面发出磋商邀请,一面进行极限施压,“这种花样似乎已经成为美方的一种套路。对美方的这种套路,中方洞若观火,泰然处之。”

“这里我想强调:第一,美方的威胁、恫吓、讹诈,对中方不起作用。我们将继续按照自己的时间表和路线图坚定不移推进改革开放,同时继续坚决捍卫自身的合法权益;第二,中美经贸合作的本质是互利共赢的。有分歧,不可怕。在平等、诚信和相互尊重的基础上进行对话磋商是解决中美经贸问题的唯一正确途径。我们希望美方能够体现出善意和诚意。”耿爽说。

紧盯旅游、生活必需品、房地产等领域
市场监管总局部署加强两节市场价格监管

本报北京9月19日电 (记者蒋嵩)国家市场监督管理总局近日下发通知,部署各地加强2018年中秋、国庆期间市场价格监管,规范节日期间市场秩序,优化节日市场消费环境,切实保障和改善民生,营造欢乐祥和的节日氛围。

通知要求强化价格监测预警,密切关注市场价格动态。密切关注消费量大、粮油肉禽蛋菜奶盐等生活必需品,以及居民节日消费特色商品的市场和价格变化,加强价格监测和分析预警。加强对生活必需品批发零售环节的监督检查,加大对商超、农贸市场等与群众日常消费密切相关场所的监测频次和监管力度,督促经营者守法诚信经营。

危化品企业安全风险研判与承诺公告制度出台

本报北京9月19日电 (记者王冬梅)应急管理部近日下发通知,要求在全国危险化学品生产、经营(带有储存设施)企业及取得危险化学品安全使用许可证的企业,全面实施危险化学品企业安全风险研判与承诺公告制度,落实情况将被纳入危险化学品企业落实安全生产主体责任的指标考量,并作为安全生产守信联合激励和失信联合惩戒的重要依据。

通知要求,危险化学品企业要建立安全风险研判制度,完善责任体系,明确企业主要负责人、分管负责人、各职能部门、各车间(分厂)、各班组岗位的工作职责,强化目标管理和履职考核,要按照“疑险从有、疑险必研、有险要判、有险必控”的原则,建立覆盖企业全

员、全过程的安全风险研判工作流程。通知要求,各级安全监管部門应督促指导企业于11月30日前建立安全风险研判与承诺公告制度,对落实情况进行分析,实施动态监管,并纳入监督检查内容,作为安全生产守信联合激励和失信联合惩戒的重要依据。对逾期未建立制度、不发布、虚假发布安全承诺公告的企业,进行约谈、通报、公开曝光,并纳入重点监管对象。

应急管理部相关负责人表示,今后将以安全风险研判与承诺公告制度为抓手,强化危险化学品安全生产社会监督机制,企业员工和社会公众发现企业不发布、虚假发布安全承诺公告等情况时,可积极向属地安全监管部门报告。

部门,更向一线监管单位倾斜。公司一改过去象牙塔里搞科研,为了科研而科研的状态,坚持贴近生产实际,关注企业关键技术难题,准确把握市场服务需求。两年来,公司以不低于业务收入7%的规模投资项目开发,管道内检测、汽轮机组检测与检修等一批项目取得成效,帮助用户解决了很多设备安全保障难题。

宋明大说,任何特种设备,即使按照法规进行检测,也有发生事故的,其中70%至80%的事故与操作不当有关。山东省特检院通过倒推事故原因,将液化气瓶等特种设备爆裂事故制作成动画视频,向社会公众普及安全操作和使用常识。

(新华社济南9月19日电)

诚信建设万里行

“工业法医”为特种设备安全保驾护航

检测服务。

随着我国经济建设的快速发展,特种设备数量急剧增长,并向着大型化、高参数、高风险方向发展,重大安全事故时有发生,原有的特检机构管理体制机制遇到了发展瓶颈,设备安全状况与人民群众日益增长的安全需求不适应;检验力量与设备快速增长的客观需求不适应;特检机构管理模式与市场经济条件下安全节能工作需要不适应。2015年、2016年国家相继印发了关于特检机构改革的指导意见,要解决“检不了、检不准、检不快”等问题,加大对特种设备检验质量的监管力度。

2017年1月,山东省特检院有限公司完成工商登记,以首个公益类国有企业的新形态面向社会,公司改制后,公益属性没有变,技术支撑作用更趋加强,不仅服务于省级监管

在爆裂事故中的金属管道碎片被切割成小块,经过处理后放在显微镜下,可以看到材料上面有明显裂纹。记者在山东省特检院有限公司实验室看到,工作人员正在分析管道样本爆裂之前的状态、成分是否发生了变化、有没有缺陷、工作环境是否有酸碱。

“特检院是为特种设备提供检验的机构,我们形象地称之为‘工业法医’。”山东省特检院有限公司首席检测师宋明大介绍,通过金属结构检测,就好比医学上的病理切片,可以发现管道爆裂的原因、推测接触了哪些物质、温度高不高,是否存在超压等操作不当的情形。

特种设备听起来生僻,实际上,大型游乐设施、电梯、燃气管道等都属于常见的特种设备。作为今年“质量月”活动之一,国家市场监督管理总局将陆续举办“走进特种设备实验室”质量体验活动,山东省特检院是此次活动的第一站。记者了解到,特种设备的安全调查是一个循环过程,设备一旦出了问题要经过检验进行分析、解