

因建设部门与管理部门存在一道“玻璃门”……建设只用三五个月,开通却耗时五六年

兰州多座地下人行通道建成后无法使用

本报讯(记者康动)“安定门十字的地下通道,建成多年却不能使用。今年3月我们就向政府的民情热线反映过,答应很快协调,但半年多又过去了,还是没有人管……”9月13日,一位兰州市民向《工人日报》记者如此抱怨。

安定门十字是兰州市区交通要道,沿线居民区多,人流量大,但这条解决市民出行难题的地下人行通道,建成近5年,不仅无法使用,而且因为施工占道,导致步行的人流要与汽车擦身“同行”近30米,安全隐患极大,当地居民多次投诉始终未得到解决。

在兰州,建成却无法使用的地下人行通道还有许多处。记者实地探查了几处建成却未开通的地下通道,发现其入口多被护棚封堵,周围杂草丛生。

记者了解到,这些已建成的地下人行通道“休眠”的主要原因在于建设部门与管理部门之间的一道“玻璃门”。

以前,人行天桥、地下通道“谁建设,谁管

九部门要求做好秋粮收购工作

“互联网+粮食交易”购销新模式受重视

本报讯(记者杨召奎)近日,国家发展和改革委员会、国家粮食和物资储备局、财政部、农业农村部、中国人民银行等九部门联合印发通知要求,切实做好2018年秋粮收购工作。粮食产区要积极发展“互联网+粮食交易”购销新模式,充分发挥国家粮食电子交易平台交收库、仓单融资等供应链服务产品的作用,统筹线上线下资源,进一步拓宽营销渠道。

通知要求,产区要采取有效措施,统筹组织引导辖区内中央企业分支机构、地方骨干粮食企业和其他多元市场主体,按照市场机制积极入市开展经营活动,提高市场化收购比重。

通知还要求,各地人民银行、银保监会各派出机构等部门,要积极引导金融机构,适应

瞄准高精尖产业 产业层次提高

报告称 CBD 进入高质量发展阶段

本报讯(记者杜鑫)CBD作为带动区域经济增长的重要力量,进入了提质增效的高质量发展阶段,积极培育和发展高精尖产业既是经济形势使然,亦是CBD自身产业结构演进的要求。这是中国社会科学院城市发展与环境研究所、中国商务区联盟、社会科学文献出版社近日共同发布的《商务中心区蓝皮书:中国商务中心区发展报告NO.4(2018)》得出的结论。

蓝皮书指出,CBD知识技术密集度高和创新氛围活跃的资源禀赋赋予了其发展高精尖产业的天然使命,重点吸引了产业链条中的研发设计、品牌服务、会计咨询和运营决策等高端环节。同时,总部型、知识型、平台型和互联网型等新兴经济业态也大量在CBD涌现。而生产要素投入少、资源配置效率高、经济社会效益好是CBD高精尖产业的重要特征。2017年,深圳福田CBD、北京CBD、重庆

第三批水源地专项督查启动

本报讯(记者王冬梅)9月15日,全国集中式饮用水水源地环境保护专项行动第二轮督查工作持续开展,第三批次6个督查组已抵达河南、江苏、浙江、安徽、湖北、湖南等6省开展工作。

据悉,第三批次督查继续采取全覆盖的方式,将对相关6省份的434个饮用水水源地1671个环境问题进行逐一核查,全面评估整改方案实施及环境问题整改情况。重点针对“零进展”问题和进展严重滞后的问题进行现场检查。督查期间继续通过环保举报电话(010-12369)或“12369环保举报”微信公众号受理群众相关举报,督促有关地方加大整治力度,向社会公开情况。

中韩石化再投3.2亿节能减排

本报讯(记者邹明强 通讯员何俊)中韩石化武汉乙烯公司日前发布绿色企业行动计划,将采取48项管理举措、29项技改举措,共投资3.2亿元,创建绿色企业。

中韩石化一直重视环保工作。项目建设期环保设施投入高达14亿元,是项目除主体设备外最大的一笔投入。投产5年间,在各项环保指标均达到国家标准的情况下,企业又投入3.6亿元,建设环保项目41项。未来3年,中韩石化在产能由80万吨提升到110万吨的基础上,将加大投入,多措并举节能减排,实现增产减污。

张家口打造冬奥文旅产业带

本报讯(记者李昱霖)记者从日前闭幕的河北省张家口市第二届旅游产业发展大会上了解到,根据2022年冬奥会主赛区布局,张家口正在打造京张冬奥文化体育旅游产业带,发挥冬奥会对区域经济的带动作用,形成多层次、可持续发展的产业体系。同时,为了做好冬奥会筹办工作迎接八方来客,并进一步促进地区发展,《张家口奥运旅游三年行动计划》已经启动编制。

本届大会从8月17日到9月10日,在张家口与北京毗邻的涿鹿等7个县区举行,围绕京张高铁及崇礼连接线重点打造京西旅游区域品牌,推动整个区域基础设施、公共服务、产业业态提档升级。



休渔结束全面开捕

9月16日,在浙江宁波象山石浦渔港,渔船开向东海。

当日12时起,我国黄海、东海等海域全面开渔,各类渔船驶向大海,开始生产作业。

新华社发(张培坚 摄)

生态移民的绿色新生

宁夏吴忠市红寺堡区红寺堡镇红海村村民周玉英在镇里的恒丰纺织厂生产车间工作(9月8日摄)。

宁夏吴忠市红寺堡区是我国最大的易地生态移民安置区,经过多年的努力,该区不仅把荒原戈壁孕育成万亩“绿洲”,经济水平也不断发展。

新华社记者 郭绪雷 摄



本报记者 周 怿

在北京打拼了多年的徐晓军已经搬了3次家。前两次搬家,他都是打电话找的搬家公司,费用动辄就要几百上千元,服务也不好。但上个月搬家,徐晓军在朋友推荐下用了一款同城货运APP,改变了前两次搬家给他留下的糟糕印象。“师傅态度非常好,费用也合理,新用户还有优惠,比用传统的搬家公司方便、便宜。”徐晓军感叹。

其实,这种同城货运软件并非新鲜事物,早在几年前就有上百家企业涌入“互联网+短途货运”市场,并经历过一段疯狂的烧钱补贴大战。随着资本退潮,一些企业销声匿迹,曾经的上百家企业现在只剩下寥寥数家。这种从资本风口跌落下来的互联网经济新业态如今发展情况如何?对传统交通运输行业产生了哪些影响?其自身还存在何种问题?近日,记者对此进行了采访。

从坐地起价到明码标价

前年,由于换了工作,徐晓军要从双井附近搬到北京西站附近,他从网上找了一家叫“金龙”的搬家公司。一辆面包车加一位搬家师傅,不到20公里的路程,最后花了800多元。“光运费就400多元,人工费也贵得离谱,搬个冰箱就要100元,没有电梯的话还要加收每层30元的楼层费。”徐晓军说。

管委,但部分地下通道却“交”不出去。采访中,记者了解到,作为建设部门,兰州建投集团认为城管委办事繁琐、推诿,设置程序过多,有的材料要重复提交、重复证明;而城管委认为,地下通道选址、招标、施工、验收等相关项目资料手续不完备,部分工程存有隐患,接收后一些地方存在塌方、积水的危险。

双方各执一词,是非难辨,从建成到通行,在市民眼中“分分钟”能够办成的事情,就这样被“卡壳”数年。



休渔结束全面开捕

应急管理部调度指挥台风“山竹”应急救援工作

本报北京9月16日电(记者王冬梅)9月16日17时台风“山竹”登陆我国,应急管理部立即调度,主要负责人在部指挥中心与广东省消防总队和江门市、阳江市、珠海市、深圳市等台风首批过境区域消防支队视频连线,了解最新灾情和救援情况,调度部署救援救灾。要求密切关注重大警情和前置力量准确度,积累实战经验,不断提高恶劣环境下救援的机动性、有效性和安全性。

9月16日15时,应急管理部召开应对台风“山竹”会商研判视频会,召集气象、防汛、交通等部门会商,分析研判最新风情雨情灾情,细化调度台风登陆前后的应急救援救灾工作,要求坚持以人民为中心的发展思想,做最充分准备,精准救援、科学救援、安全救援,尽最大努力减少人民群众生命财产损失。

应急管理部已经派出由消防、救灾、应急指挥等部门组成工作组,分头赶赴广东、广西、海南3省(区)受台风影响的重点区域和核心区域。

截至9月16日18时,广东省消防部队共接到台风警情533起,出动车辆818次、人员4235人次,其中涉及车辆、房屋人员被困紧急救援132起、营救群众243名、疏散2102人,抽水排涝15起,清除广告牌、倒塌树木和简易棚等91起,其他353起。

9月16日15时35分,广东省阳江市消防支队接到求助电话称,江城区雅白线城西街道路口附近数名渔民下落不明。消防人员抵达现场后全力搜救,赶在台风登陆前,将被困漠阳江西大桥桥底的6名渔民逐一解救。目前,6名渔民已被安置在最近的救护点。

截至9月16日17时,广东、广西、海南三省(区)紧急转移安置69.5万人。

截至目前,消防增援力量已经到达台风登陆区域,广东省消防部队未接到重大警情。指挥员已经全部下沉到一线,全力做好应对海水倒灌、暴雨、城市内涝的应急救援准备。

三亚实行新建商品房限时网签

本报讯(记者吴雪君)三亚商品房网签9月起实行限时网签新规,即商品房当月销售当月网签,逾期不受理不办理,进一步规范房地产市场行为。这是三亚市住房和城乡建设局最新印发的《关于规范新建商品房买卖合同网签备案管理的通知》明确规定的。

该通知要求,房地产开发企业取得商品房预售许可证后,必须将相关证书、房源信息及合同范本等在售楼处明显位置进行公示。同时,按照向物价部门申报的一房一价

不同于传统“马路游击队”,不再看人下菜、坐地起价

新型货运平台受青睐,监管短板需补齐

用户自己和司机商定,平台没有明确规定。

有业内人士表示,相比于传统的“马路游击队”,新的同城货运平台明码标价,极大压缩了以往短途货运“看人下菜”“坐地起价”等随意定价的空间,服务品质也得到了了一定的保证。

从线下趴活到线上抢单

加入这种基于互联网的同城货运平台后,司机可以直接在APP上接单和完成订单,不用再“趴活”了。在一些较大的同城货运平台上,注册司机数量甚至超过300万。

郑师傅已经在北京从事搬家、运输工作四五年了,以前主要在批发市场、物流园区、小区门口等一些人流集中的地方“趴活”,如今他已经是同城货运APP上的一名注册司机。“以前要四处发传单、贴小广告,然后等客户打电话,现在用手机就能接单,方便多了。”郑师傅告诉记者,他以前平均一天能接两三单。注册了APP后,他生意好的时候一天能



江苏灌南食用菌产业发展快速

在江苏省灌南县现代农业园区,工作人员在智能化调控系统的菇房内采蘑菇(9月14日摄)。

近年来,江苏省连云港市灌南县结合当地实际,通过园区集聚、政策支持、项目促动、培训指导等有效举措,推进当地食用菌全产业链开发与一二三产融合发展。2017年全县鲜菇总产量达58万吨,实现产值50亿元。2018年1至8月份,全县鲜菇总产量39.6万吨,实现产值36亿元。

新华社记者 殷刚 摄

2017年中国仲裁机构受案量继续高速增长

新华社记者 郁琼源

中国国际经济贸易仲裁委员会16日发布《中国国际商事仲裁年度报告(2017)》显示,2017年,全国仲裁机构受案量继续保持高速增长,涉外仲裁案件的数量稳步上升。2017年,全国253家仲裁委员会共受理案件239360件,比2016年增加30815件,增长率为15%。

根据报告,中国国际经济贸易仲裁委员会受理仲裁案件2298件,涉案标的额人民币718.88亿元。平均个案标的额高达人民币3128.29万元,创历史新高。

“当前,中国国际商事仲裁正面临着历史上最好的发展机遇,同时也面临着国际市场竞争的巨大挑战。”中国国际经济贸易仲裁委员会副主任兼秘书长王承杰16日在中国贸促会例行新闻发布会上介绍,我国的国际商事仲裁始于1956年贸仲委的设立,迄今已有62年历史。随着国家改革开放不断深化,对外贸易投资迅猛增长,“一带一路”倡议稳步推进实施,我国的仲裁事业蓬勃发展,国际商事仲裁也在良好的政策环境下迈上了一个新的台阶。

王承杰说,2014年以来,贸仲委每年发布中国国际商事仲裁年度报告,对推动我国国际商事仲裁的理论研究和实践发展,促进我国国际商事仲裁制度的完善和仲裁事业的进一步发展,具有重要而现实的意义。

(据新华社北京9月16日电)

住房 and 城乡建设局房产信息中心提交当月销售房源网签备案资料,审核通过后,予以网签(25日至31日销售的,可在下月申报),严禁滞后网签。如未能在限期内按要求提交,不再受理办理。

来的一种交通运输新业态。新平台在满足人们消费需求的同时,也暴露出不少问题。

近日,北京市民闫女士在使用“货拉拉”搬家时,因搬家师傅迟到且态度不好,在订单结束后就给了两星评级,不想当天就接到了多个骚扰辱骂电话,甚至威胁要上门来打她,无奈之下她只好报了警。“电话的内容都是在指责和辱骂我,质问我为什么要给上午送货的司机差评……我已经把这个号码拉黑了,手机也不敢开机,这些人已经严重影响了我的生活。”闫女士说。

不久前,一位货运司机通过APP接单载客的消息更是在网上引发热议。一位北京网友日前发帖称,自己因打不到出租车,用“货拉拉”约到了一辆注册为拉货用途的面包车,即便在没有货物的情况下,司机也同意载他到指定地点。有司机称:“载客比拉货划算,不用装货、卸货,跑起来也快,省了很多麻烦”。但是据“货拉拉”官方称,该平台是一家同城货运平台,车辆不能接客运订单。“货拉拉”工作人员表示,目前平台没有自查的方式,只能通过用户在线举报和申诉。确认载客行为后,会对涉事司机进行封号等处理。

此外,记者还发现,同城货运平台对入驻车辆是否具备相应货运资质也缺乏有效监管。当记者以司机的身份向“货拉拉”客服人员询问,没有通行证能否加入平台时,客服人员并没有表示不能加入。