

深夜打车难再现 暴露了什么？

赵 昂

9月8日~14日，滴滴暂停了23点至次日凌晨5点的网约车服务，包括了“出租车、快车、优步、优享、拼车、专车、豪华”等各项服务。公告的停服原因并未提及是否有关监管部门要求或提议，只是说“启动安全大整治”，即“在深刻吸取顺风车重大安全时间教训后，为保障出行安全和司乘双方的合法权益，加快合规化进程”。

但是，自滴滴深夜停运的第一晚起，各地就有媒体陆续曝光打车难，黑车甚至正规出租车漫天要价的情况，正因如此，舆论对于滴滴深夜停运一事的评价不一，原因猜测种种。

滴滴深夜一停运，一夜之间回到了过去的“打车难”，这说明了什么？

以出租车为例，网约车平台的出现，其实并没有改变出租车总量，也并未改变打车市场的供求总量，只是优化了供求双方的资源配置和对接过程，减少了不必要的巡游空驶浪费，以此缓解而非解决打车难。也就是说，夜间打车难的问题，归根结底是交通综合资源供给不足。

相比于过去，如今城市夜生活更加丰富，机场、火车站等交通站点运营时间延长，但城市的夜间交通并没有及时跟上，夜间交通体系缺失，公交、地铁停运时间过早，夜间巡游出租车数量不足，交通枢纽缺少夜间班车，这自然导致夜晚出现车站和商圈客流滞留，打车困难。

事实上，这样的问题一直存在，也一直没有彻底解决，只是因为网约车的出现，一时缓解而被忽视。企业瞄准消费者的需求赢得市场，也暂时缓解了供给不足，但这并不意味着有关部门可以用鸵鸟心态来忽视自身责任和群众需求。毕竟，依靠完全市场化的企業来弥补公共服务能力不足，并不能从根本上解决问题，一旦企业出现波动，问题仍会再现，甚至更加严重，就如同滴滴深夜停运后叫嚣的黑车一样。

其实，这样的问题，在很多领域内都存在。城市公共交通“最后一公里”供给不足，导致了海量投放的共享单车占据了大量路面；快递小哥风驰电掣的背后，公共的物流体系是否应当反思；外卖火热的前提，是许多商业办公区域缺少配套食堂，是双职工上班后，老人孩子在社区内找不到适宜便捷的就餐空间……

尽管，企业的创新为解决一些社会问题提供了新的思路和方法，企业也通过这样的创新取得了经营业绩，但不可回避的是，企业天生具有逐利性，其会为了创造利润而节省成本，当这样的节省关乎社会民生时，副作用也随之出现。有关方面切不可以为企业“做了自己该干的事情”就窃窃自喜，忽视了自身责任所在，忽视了在某些方面，公共服务资源存在不足，服务质量有待进一步提高的事实，比如有了网约车就不再增加夜班公交，有了共享单车就废弃了固定桩的公共自行车，有了快递网点就忽略了邮政服务，有了外卖上门就忘了老年餐桌……

要知道，任何潮水，都有退去的那一天。

甘肃将扶持80个残疾人就业扶贫基地

新华社兰州9月14日电（记者王朋）记者从甘肃省残联了解到，甘肃今年筛选了80个残疾人就业扶贫基地，将通过资金补助、安排就业等方式带动贫困残疾人脱贫。

甘肃省残联教育就业处副处长霍占武说，为了安置贫困残疾人稳定就业，甘肃今年已对全省残疾人就业培训基地、农民专业合作社、集中安置残疾人就业单位等进行筛选，80个安置带动残疾人就业和脱贫效果明显的残疾人就业扶贫基地将获扶持。

霍占武介绍，每个基地将获补贴10万元，有条件的市州或县区残联，可根据基地规模及安置残疾人数量等情况安排配套资金，适当提高资金补助标准。获补资金的50%以资金配股的方式明确到被扶持建档立卡贫困残疾人名下，并优先向无劳动能力的建档立卡贫困残疾人配股，在年底进行保底分红。

此外，对有劳动能力的建档立卡贫困残疾人，可安排在本基地就业，被安置残疾人中途退出时要及时替换安置其他残疾人就业，带动贫困残疾人家庭增收脱贫。

“361°”服务员工

本报讯 中国石化西北油田完井测试管理中心创建的“361°”服务品牌，成为了与员工无障碍沟通的桥梁、大事小事公开透明的平台、实事好事的孵化器。

“361°”服务品牌围绕员工身体健康、心理健康、精神生活健康三个维度，推进民主管理工程、暖心工程、实事工程、劳动竞赛工程、创新创效平台、“众创平台”六项工作，本着对员工多一度热爱、热情、服务的愿望，一心一意为员工办实事、做好事、解难题。根据职工微信平台建议，他们还办起了亲子乐园。

（李军 刘红新）

郑州将建成全国第二长环形地铁

本报讯 近日，郑州市轨道交通5号线供电项目顺利完成动调段接触网热滑试验，标志着由中铁电气化局集团承建的郑州市轨道交通5号线供电系统工程动调区具备电客车进入动态调试条件，为电客车上线调试创造了必备条件。

郑州市轨道交通5号线工程是郑州市线网规划中唯一的一条环形轨道交通线，正线全线长约40.7km。共设车站32座，承担着后续规划线路中18个站点换乘条件，建成通车后，将成为仅次于北京地铁10号线的第二长环线地铁。

（周盛娟）

劳动竞赛获奖者受重奖

本报讯 近日，中建路桥集团对参加京津冀一体化重点项目劳动竞赛的获奖项目经理进行表彰奖励。曲港高速公路五部分项目经理获得一等奖，奖金100万元，太行山高速公路西阜保定段一分部项目经理获得三等奖，奖金50万元……

此次劳动竞赛的主要考核指标包括工程进度、工程质量、安全生产、环保施工、技术创新等内容，目的是加快重点项目建设，促进高质量发展。竞赛中，共有5项成果获国家发明（实用新型）专利授权，另有5项成果达到国内领先水平。

（焦利英）

（焦利英）

一座城缘何8个月电瓶失窃报案八千余起？

本报记者 庞慧敏 实习生 谢宛馨

广西南宁全城拥有200余万辆电动自行车，给市民出行带来极大便利的同时，电动车、电瓶失窃案频发，电瓶违规收集、废酸排入河道等等监管难题开始显现。

据公安部门统计，今年1月~8月，南宁电动车电瓶被盗报案共计8016起，由于大部分市民在发现电瓶失窃后并未选择报警，预计电瓶总失窃数高达22万起，其中在报案后能被警方追回的电瓶仅227起，占比2.8%。

南宁市公安局党委副书记程文科介绍到，前两年追查和管制力度主要放在了电动车偷盗案件，在管控下电动车盗窃案逐年减少，2017年电动车偷盗案下降15.7%。但自今年以来，许多小偷由偷窃电动车转向更容易得手的电瓶，程文科说：“现下电瓶失窃追查力度不够，针对性方法不多，破案率偏低，成效不明显。”

公安部门深挖了电瓶失窃后背后的销赃渠道，发现了许多维修店处于监管盲区，而因为缺乏配套政策支持，规范化的回收体系未能建立，加之电池产生源面广、数量大，维修店老板受利益驱动，废铅蓄电池大量流入非法渠道，电池经由非正规处理，对环境造成了极大的危害。

“我和同事在这个地铁站被盗12次”

南宁市民黄先生在金湖广场上班，因为这里是市中心的核心区域，周边有监控，停的人也多，所以他每次都将电动车停在金湖广场旁的地铁站附近。

但是万万没想到，今年他分别于3月、6月在这里被偷盗两次电瓶。“我和同事在金湖广场地铁站大约被盗12次。”而地铁站口旁的电车保管员说道：“两天就有一辆车丢电瓶，而有一些车甚至连车轮、电机都被掏空，只剩一个空车架，被偷后的电动车往往也被车主直接废弃在路边。”

《南宁头条》手机客户端的一项网络调查显示，在参与投票的3800多位网友中，电瓶被盗的网友达到了68%，其中被偷过2次的有14%，被偷过3次及以上的有13%。市民周女士无奈地说道：“去报案，登记了许多信息，警察同志叫我回家等着，结果2年过去了什么消息都没有。”

电动车电瓶偷窃猖獗，有一位警务人员总结了三个原因，一是偷起来快，二是卖起来方便，三是被抓住处罚低。此前电动车失窃属于刑事案件，而电瓶市价在400元~800元，未构成刑事犯罪，均属治安事件，电瓶转手更加容易，而小偷即使被抓到偷窃，被关押15天后又会被释放。

偷盗行为未得到有效打击遏制，破案率偏低，即使被盗也仅有36%的人选择报警。程文科谈到：“将争取在源头上切断销赃渠道，以减少此类案件的发生。”

“我来收，你不要说是偷来的就行”

8月，南宁电视问政监督员走访了遍布江南区、青秀区、西乡塘区、兴宁区的37家电动车维修店，对于送上门的电动车二手电瓶，只有21家明确表示不收，其余16家纷纷表示从事回收二手电瓶业务。在16家经营二手电瓶回收业务的维修店中，有12家店铺在对方暗示自己的电瓶是赃物后，仍然表

示出收购意愿，毫不在意对方电瓶是否为盗窃所得。

在市场上，维修店对一块电瓶的收购价大致为30元~50元，一辆电动自行车一般有4个电瓶，因此一辆电动车可获利200元左右。而维修店收购的电瓶也不会自己处理，而是另外转手给其他收购商。

根据规定，铅酸蓄电池的收集、运输及贮存必须取得环保部门颁发的《危险废物经营许可证》，在转移时同样需要开具危险废物转移联单。维修店铺老板为了将这些收集得来的二手电池卖上好价钱，并没有转卖给在南宁持有《危险废物经营许可证》的再生资源回收正规企业，而是转卖给了出价更高的私人老板。

“我来收，你不要说是偷来的就行”，“价格合适就卖”，在利益的驱动下，被盗电瓶销赃渠道就这样铺就了。南宁市环境保护局党组专职副书记曾鸣讲到，维修店店长监管盲区，源于许多监管的障碍，“取证很困难，维修店里的电瓶无法分辨是否为被盗电瓶。”

针对此，律师郭龙琼谈到，“维修店法制意识淡薄，要加强法制宣传。维修店掩饰隐瞒犯罪所得，如果金额过大，也有可能涉及犯罪。”此外郭龙琼可以增加登记制度，登记相关的维修、更换信息以加强监管。

蓄电池的酸废水被排入河道

私人老板处理回收电瓶的方式有两种，一种是拆解电瓶卖铅，在暴力拆解过程中，电池中的废液会直接私排入河中。第二种方式是将旧电池翻新充装新电池出售，卖入城中村的修理店或改装车店，而对于翻新后的电瓶，消费者几乎没有办法辨别。

在今年3月19日，南宁市公安局曾查获了一起

违法案件，在邕隆路西明村五组，一个没有名字的废旧收购点大量收购铅酸蓄电池被查获，现场共发现废旧蓄电池200多吨。收购站老板吴某拆解蓄电池的方式是用柴刀直接劈砍，并将蓄电池的酸废水排到河流里。

南宁市公安局高新分局西湖派出所副所长刘庆芸讲到，“现场检测收购点旁边的河流当中的重金属含量以及有毒、有害物质含量已经严重超标。”

这条被检河流是邕江的一条支流，通过一个闸口与邕江相连。所幸的是，当时这条河流与邕江连接的闸口并没有被打开，因此被污染的河水没有流入邕江中。

视频中，老板吴某说道，“自己的废旧电池收集自南宁各大维修店。”且吴某认为自己排放废液是一件小事，并没有意识到会对环境产生危害。

曾鸣表示，增进废铅蓄电池收集准入门槛过高，许多企业难以达到危险废物综合经营许可证申请门槛，造成无法规范收集。下一步将着力健全更规范的回收机制，他说：“新的危险废物管理法律法规和配套的危险废物许可证管理办法即将出台，这都将成为我们未来的管理依据和手段。”并表示将联合多个部门一起监管电池生产以及是电动自行车生产、销售、利用、处置等多个环节。相应，公安机关也将加强打击违法犯罪，并联合行动，形成新的工作机制去填补目前的监察缺口。

“人民对政府的信任体现在小事上，部分公安干警可能会忽略一些小事，但这些小事切实关乎群众利益。”市民李绿江谈到，程文科对此回应并承诺到，“群众利益无小事，将加大力度打击违法问题，着力解决群众关切的问题，尽快摸清电动自行车维修店危险废物数量，开展专项行动打击违法行为。”

“数说”宁夏60年：点点滴滴看发展

（上接第1版）

今年80岁的余绳鑫1958年从武汉分配到宁夏工作，此后便再未离开。这60年，他亲眼见证了宁夏的发展，“刚来宁夏时，我在中卫市火车站看管粮食，早上一醒来满嘴的沙子。现在我们住上了楼房，孩子们在城里上班，孙子考上了大学。对于我这个农村娃而言，是宁夏成就了我。”

从119.3万人到23.9万人

宁夏将脱贫攻坚作为民生工作的重中之重，近年来狠抓产业扶贫、异地搬迁扶贫、健康扶贫、金融扶贫等，打出“组合拳”助推脱贫攻坚。经过30多年的开发式扶贫，宁夏贫困人口从1982年的119.3万人减少到2017年的23.9万人，贫困发生率下降到6%。

35年来，宁夏探索实施吊庄移民、生态移民、劳务移民、插花移民，6次大规模移民累计从西海固地区移民120余万人；危窑危房改造让140多万贫困群众迁入新居；投资40多亿元的中南部城乡饮水安全工程全线通水，113万山区群众喝上放心水……

“我们深刻感受到了工会作用的积极发挥，为城镇发展注入源源不断的内生动力。”小枧沟镇镇长何广说，工会工作已纳入党委党建工作总体格局，同部署、同落实、同督导，镇党委专题研究解决工会等群团组织反映的事关职工群众切身利益的重要问题。

记者在采访中看到，如今在小枧沟镇大街小巷，“有困难找工会”的醒目标识随处可见，小枧沟镇工会联合会职工服务中心阵地也设在了与职工群众关系密切的社区之中。

“我们深刻感受到了工会作用的积极发挥，为城镇发展注入源源不断的内生动力。”小枧沟镇镇长何广说，工会工作已纳入党委党建工作总体格局，同部署、同落实、同督导，镇党委专题研究解决工会等群团组织反映的事关职工群众切身利益的重要问题。

1300篇精选出来的故事，伴留守儿童度过最难熬的睡前时光

留守儿童的“一千零一夜”

编者按

教育部的数据表示，2017年，全国小学就读的农村留守儿童人数为10644790人，初中为4860813人。并且，当年进入小学和初中的农村留守儿童人数，均高于当年毕业生人数，小学阶段农村留守儿童入学人数比毕业生人数多了24万人，初中则多了25万人。也就是说，在可以预见的未来数年内，义务教育阶段农村留守儿童

校生数量还在增加。

1500万农村留守儿童中，有很多人一年甚至几年方能见父母一面，许多孩子，在很小时候就要独自寄宿在离家较远的学校，其所想所感，缺少倾诉渠道，也不为家长所知。