



中华全国总工会主管主办 工人日报社出版

2018
8月 29

中工网 http://www.workercn.cn

日 星期三 农历戊戌年 七月十九 第 19806 期 (今日八版)

国内统一刊号:CN11-0002 代号:1-5

习近平向2018年“一带一路”知识产权高级别会议致贺信

新华社北京8月28日电 2018年“一带一路”知识产权高级别会议28日在北京开幕，国家主席习近平向会议致贺信。

习近平指出，中国发扬丝路精神，提出共建“一带一路”倡议，得到有关国家和国际社会广泛认同和热情参与，取得了丰硕

成果。我们愿同各方继续共同努力，本着共商共建共享原则，将“一带一路”建设成为和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路、文明之路，让丝路精神发扬光大。

习近平强调，知识产权制度对促进共建“一带一路”具有重要作用。中国坚定不移实

行严格的知识产权保护，依法保护所有企业知识产权，营造良好营商环境和创新环境。希望与会各方加强对话，扩大合作，实现互利共赢，推动更加有效地保护和使用知识产权，共同建设创新之路，更好造福各国人民。

砥砺奋进六十载·塞上宁夏谱新篇

本报记者 马学礼 黄康 肖婕妤

2010年10月16日，是全球煤化行业值得铭记的日子。

这一天，日耗煤2000吨的德国西门子GSP气化炉在神华宁夏煤业集团煤制烯烃项目投入试运行，无数期盼的目光一时间聚焦在宁夏宁东煤化工基地。

回忆当时情景，近日接受记者采访的黄斌依然心潮难平。

此前，作为神华宁夏煤业煤制油总工程师，黄斌和他的团队对掌握着煤气化核心技术的美国GE、荷兰壳牌和德国西门子三家公司的气化技术进行对比后，选中了德国西门子公司。

与其他几家公司的技术相比，西门子公司在实验室数据分析中具有设计理念先进、煤种适应性强等多个特点。这套从未投入实际应用的技术效果到底如何，是一个未知数。

首次工业化应用的西门子GSP干煤粉气化技术给所有人泼了冷水：煤粉气化炉出了一大堆问题，烧嘴点火成功率低、投煤不稳定、煤粉流量波动大、气体带灰多等。

德国最顶尖的气化专家来了，但工艺技术不成熟和设计缺陷带来的问题终究没能彻底解决。而更让人出乎意料的是，中方提出的改造建议，遭到了对方的极力反对。

外方专家的拖延和不配合，让黄斌与“神气”创新工作室的工程技术人员只能依靠自身力量。

引进、消化、吸收，开展技术攻关，反复模拟推算，黄斌和团队重点实施了设备结构改造、工艺参数调整、工艺技术流程和连锁控制程序变更等工作，并分阶段对点火烧嘴结构、煤粉进料管线、激冷室液位计等方面进行了多项技术改进和优化。经历了无数次的摸索和尝试，他们终于解决了点火不着、烧嘴寿命短等制约设备运行的严重问题。

2012年7月20日，改造后的气化炉再度运行。到了2013年，GSP气化炉在烯烃项目实现稳定运行，创造了单炉运行1763小时、四炉满负荷运行6900小时的历史纪录。

而同样令黄斌自豪的是，神华宁煤集团因此成功分享了西门子公司GSP专利技术中国市场50%的分红成果。

对GSP气化炉改造获得成功不久，由于西门子与神华宁煤有共同推广GSP气化技术的合资公司，在神华宁煤煤制油项目立项时，两家公司直接签订了气化炉技术许可协议。但由于西门子公司在提供新的工艺包时，未对前期失败的技术进行实质性修改，谈判后西门子承诺修改，但报出2700万欧元的修改费用。

神华宁煤管理层和技术人员毅然终止了与西门子的技术许可合同，决心启用自主研发的“神宁炉”。

“4个多月没回过家，办公室也很少去，基本上一直在现场。”黄斌这样描述自己和团队的工作状态，“累了就在框架上眯一会儿，醒来继续工作。”反复模拟推算，实施千余项技改方案，最终，具有自主知识产权的日投煤2200吨干煤粉全套气化技术于2013年问世，这台被称为“神宁炉”的气化装置获得了18项发明专利，一举打破了国外的技术垄断。

直径4米、高21.6米、总重289.25吨的“神宁炉”解决了GSP气化技术只能吃“精煤”等诸多缺陷，其优良的性能令人欢欣鼓舞。

2015年，在伊泰集团200万吨液化项目投标场，“神宁炉”与西门子GSP气化炉“狭路相逢”，正式成为竞争对手。最终，技术实力更为出色的“神宁炉”击败所有竞争者，成功签下了10台“神宁炉”专利许可合同。

2016年9月23日，“神宁炉”走出了国门，实现了技术输出的重大突破。黄斌成了全球煤化气技术创新第一人，但他和团队前进的脚步没有停下——神华宁煤集团4000吨级“神宁炉”的开发工作等待着他们。

“技术创新永远在路上。”黄斌信心满怀地说，新一代的“神宁炉”还会迸发出更多的力量。



镜泊湖大瀑布引客来

这是8月28日在位于黑龙江省的镜泊湖世界地质公园拍摄的瀑布景观。

受近期降雨影响，位于黑龙江省的镜泊湖世界地质公园吊水楼瀑布形成壮美的环形大瀑布景观，吸引游客前来观光游览。

镜泊湖位于黑龙江省宁安市，是牡丹江干流上的火山熔岩堰塞湖。吊水楼瀑布、珍珠门、大孤山、小孤山、白石砬子、城墙砬子、道士山和老鹤砬子是镜泊湖的八大景观，犹如八颗光彩照人的珍珠镶嵌在万绿丛中。

其中，以吊水楼瀑布最为著名，一般幅宽40余米，落差为12米。雨季或汛期，瀑布呈现两股或数股迭落，总幅宽达200余米，有着“疑似银河落九天”的壮观气势。

新华社发（张春祥 摄）

前7个月中央安排逾50亿用于去产能职工安置

本报北京8月28日电（记者张伟杰）在今天举行的十三届全国人大常委会第五次会议第二次全体会议上，财政部部长刘昆向大会报告今年以来预算执行情况时说，今年我国继续支持做好钢铁、煤炭行业化解过剩产能中的职工安置工作，1

月~7月累计安排专项奖补资金50.3亿元。

“总的看，今年以来预算执行情况较好，有力地保障了党中央、国务院重大政策的贯彻落实。”刘昆说，我国重点领域支出保障有力，教育、科学技术、社会保障和就业、医疗卫生与计划生育、节能环保等支出分别增长

7%、16.1%、10.2%、8.9%、9.7%。中央基建投资预算下达4944.65亿元，占预算的92%。

在社会保险基金预算执行方面，1月~6月全国社会保险基金收入37006.3亿元，增长17.9%。全国社会保险基金支出29300.8亿元，增长18.8%。

在深化供给侧结构性改革方面，继续支持做好钢铁、煤炭行业化解过剩产能中的职工安置工作，1月~7月累计安排专项奖补资金50.3亿元；有序推进解决“三供一业”等国有企业历史遗留问题；大力降低实体经济成本，加大减税降费力度，进一步减轻市场主体负担，清理规范一批行政事业性收费，降低残疾人就业保障金等部分政府性基金征收标准，延长阶段性降低企业职工基本养老保险单位缴费比例、失业保险及工伤保险费率，以及企业住房公积金缴存比例政策期限，允许符合条件的地区再下调工伤保险费率20%或50%。

以督导利器攻坚扫黑除恶

——中央第一督导组河北督导纪实

新华社记者 熊丰

“有黑必扫，除恶务尽！”在扫黑除恶专项斗争进入关键阶段之时，中央决定派出10个由正省部级领导干部任组长的督导组赴全国

开展督导。7月5日，中央第一督导组先行进驻河北省，进行为期1个月的试点督导。

1个月来，中央第一督导组坚持问题导向，以督导压实责任，回应群众期待，破解重点难点问题，推动河北扫黑除恶专项斗争掀起了一轮新的高潮。

以人民为中心：紧紧依靠群众回应群众期待

“请问是中央督导组吗？我要反映黑恶势力线索……”“我们村村支书横行乡里多年，背后可能有‘保护伞’，请你们调查……”

一个个电话、一封封信函承载着群众的期待和信任，从燕赵大地四面八方汇聚到中央督导组。扫黑除恶是一场人民战争，必须紧紧依靠群众、发动群众。中央第一督导组始终把倾听群众呼声、回应群众关切作为督导工作的重中之重。

进驻当天，中央督导组就第一时间通过主要媒体、网站公布举报电话和信箱，设立专门场所和人员处理群众来电来信，并要求严格落实保密措施，做到件件有落实，件件有反馈。督导期间，督导组共受理群众来信来电11144件，梳理有效线索8652件，已按规定转交有关方面处理。

（下转第4版）

网约车平台屡发安全事件，一系列漏洞遭诟病，相关专家指出——

真正会出问题的，是技术背后的价值选择

本报记者 于灵歌

8月24日，浙江省温州市女孩乘坐滴滴顺风车途中被害，这是在郑州空姐遇害案后，滴滴顺风车业务平台再次发生的乘客遇害案件，引发社会广泛关注。

8月26日，交通运输部联合公安部等对滴滴公司开展联合约谈，指出滴滴出行平台存在重大经营约谈、资本逐利不应突破安全的底线。出问题的不是技术，而是技术背后的价值选择。

网约车平台存在安全隐患

今年5月，郑州空姐遇害案发生后，北京海淀法院法官姜楠就曾发文称，最近几年滴滴平台已发生多起刑事案件，地域范围横跨全国，时间集中在近3年。罪名性质

从杀人、抢劫等恶性案件到故意伤害、诈骗、盗窃等；车主与乘客因纠纷、口角而引发的故意伤害罪案件，属于车主涉刑中最为高发罪名，出租车、专车、顺风车、代驾业务均有涉及。

记者随机采访了10名经常使用网约车的乘客，一些受访者告诉记者自己曾遇到实际车辆车牌与平台显示不一致、司机并非本人、车速超速违规、行程中司机玩手机等情况。

北京白领孔女士对《工人日报》记者称，自己有一次因劳累在滴滴专车上睡着了。醒来时她发现，司机在用手机对自己进行偷拍。在她表示强烈不满后司机终止偷拍，孔女士

随即下车并给予了司机差评。

“如果我当时没程，还不知道会发生什么。”孔女士十分后悔。

而安全隐患问题不仅存在于滴滴出行一家网约车公司。近日，浙江省消保委一份针对杭州市内网约车的消费调查显示，这些平台上司机无证上岗、岗前培训缺乏、安全驾驶马虎等问题普遍存在。

调查者对杭州市运营的5家网约车平台进行了暗访，被访60位网约车司机中，有23位司机明确表示未取得客运出租汽车从业资格证，不符合《杭州市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》的相关规定。

（下转第3版）



为有源头活水来

2018年7月24日，来自肯尼亚的留学生在中国铁路济南局集团有限公司济南车辆段车间听中国工程师（左一）讲解火车底盘构造。继2006年北京峰会和2015年约翰内斯堡峰会之后，2018年9月3日至4日，中非友好大家庭又将迎来团圆。

新华社记者 朱振摄