

海垦建工集团在混改中注重维护职工利益，妥善解决职工最忧心的问题

这份安置方案让职工吃了“定心丸”

本报记者 吴雪君
本报通讯员 杨光

“我们下岗职工支持企业改革，特别希望改革方案能够更加关注我们的切身利益。说具体点儿，就是能够保留从前核发的生活补贴等。”8月15日，海南省农垦建工集团公司（简称海垦建工集团）的下岗职工周燕莉告诉记者，最初听到该集团要进行混合所有制改革时，包括她在内的很多职工都是既有期盼又有担忧。然而，随着一份安置方案的出台，担忧被彻底打消了。

今年5月2日，周燕莉作为下岗职工代表参加了海垦建工集团召开的职工代表大会，看到审议通过的《海垦建工集团混合所有制改革职工安置方案》里，她还能像从前那样每月领取450元生活补贴，而且社保金继续缴纳，她舒了一口气“总算吃下了一颗‘定心丸’！”

“以职工为中心，增强职工幸福感和获得感”。是海垦建工集团开展混改所秉持的理念。海垦建工集团党委书记、董事长羊博楷表示，混改将引入实力雄厚的战略投资者提升企业实力，实现资本达到40亿元以上，有助于企业革除旧有弊端，实现体制机制创新，增强发展新动能。“还有一个原则不能打折，那就是企业获得效益不能以牺牲职工利益为代价。”

针对职工最为关心的岗位调整、薪资待遇等问题，海垦建工集团充分考虑自身的历史情况，通过召开职工代表大会、信息公开、微信、短信等传播渠道，向职工征求意见和建议，最终，职工安置方案获得65名职工代表的全票通过，642名领取生活补贴的离退休职工、150名下岗职工和404名在册在岗职工均得到妥善安置。

记者了解到，海垦建工集团每年需支出近700万元用于离退休职工、下岗职工等人员的安置。为充分考虑战略合作方的效益，混改方案中明确，离退休职工的补贴、下岗职工的社保和生活补贴，“过渡期”内离岗职工的补偿，以及剥离划入海垦资产管理公司的“僵尸企业”，其资产收益不能够支付其人员费用的，都将从混改后海垦控股集团持有的海垦建工集团51%的股权收益中支付。

针对部分在岗在职工提出的“混改会不会大幅裁员”问题，海垦建工集团党委副书记、纪委书记、工会主席高伟红表示，在集团工会的多方努力和争取下，因混改后企业岗位编制限制所产生的新的富余人员，集团将采取“转岗不下岗”的办法解决。同时，距法定退休年龄不足5年的职工，安排内部退养。但更多职工将被重新择优安排岗位，并逐步提高薪资待遇。

得知混改并不等于下岗之后，许多职工心中的“石头”落了地。职工张丽云说，“企业考虑我们的再就业，答应提供转岗培训，我们也要尽己所能为混改后的海垦建工集团继续贡献力量。”

据介绍，海垦建工集团在推进混改工作的同时，还优先解决与职工切身利益相关的历史遗留问题，增强职工对企业的向心力。例如，针对11年前符合条件但没申请到保障性住房的部分职工（含在册、下岗、离退休人员），海垦建工集团开建一栋保障性住房并将于近日封顶。“我们正担心混改后还想申请保障性住房就难了，没想到公司主动帮我们解决了这桩心头大事。”张丽云高兴地说。

“‘输血’与‘造血’、硬件建设与软件建设、物质支援与工作交流相结合

福建工会打造援疆工作“升级版”

者说道。

在援疆工作中，福建工会坚持精准发力，着重从产业发展、人才培训、民生、文化项目等方面进行援助，同时，加大对省政府援疆工作队的协调力度，从资金和项目方面对受援地总工会民生项目建设等方面给予支持。

深化职工创业就业，着力在职工创业就业上下功夫，建立下岗职工再创业循环基金项目，用以扶持困难职工、下岗职工再创业，以创业带动就业，以就业实现脱贫；深化交流合作交融，着力在增进民族大团结上下功夫，组织受援地工会干部、一线职工和劳模先进人物交流考察，体检疗休养；深化文化设施建设，着力在丰富职工精神文化生活上下功夫，推进职工书屋示范点建设，送文化到基层，丰富受援地职工精神文化生活，逐步实现受援地职工活动有场所、文化活动有氛围、帮扶工作有窗口、依法维权有手段。

据了解，3年来，福建工会累计投入2000多万元资金援疆。为提升援疆工作的针对性和实效性，福建省总将每年组织专家、学者到新疆开展管理技术服务，组织金牌工人、技术能手等到新疆企业开展技术协作、技术革新等，推动和深化产业合作。

为了民族复兴·英雄烈士谱

段德昌:常胜将军勇无敌

军团第6军政治委员、军长，湘鄂西苏维埃联县政府赤色警卫总队总队长，参与创建及巩固以洪湖为中心的湘鄂西苏区。

1931年4月段德昌任红3军（红2军团改编）第9师师长，指挥部队连战连捷，取得三官殿、沙岗、普济观、郝穴、汪家桥、龙王集、文家墩、新沟嘴等战斗的胜利。被湘鄂西苏区军民誉为“常胜将军”。

是年秋，在国民党军大规模“围剿”下，红3军被迫离开洪湖苏区。他率9师担负阻击、断后等艰巨任务，转战3500余公里，于12月下旬到达湘鄂边。

1933年5月，段德昌壮烈牺牲，年仅29岁。

中华人民共和国成立后，毛泽东主席为其亲属签发了中央人民政府第一号《革命牺牲军人家属光荣纪念证》。

如今，段德昌生平业绩陈列馆占地800多平方米，主体建筑1500多平方米。陈列馆由“立志救国的南洲少年”“投身革命的青年才俊”“洪湖苏区的杰出将领”“能征善战的常胜将军”“英名永存的时代楷模”等部分组成，运用声、光、电等现代科技手段，采用图文说明、实物陈列、影视播放、雕塑场景展示等表现形式，集中展示了段德昌浴血奋战、顽强斗争的一生。每逢重要节日，当地各界人士、社会团体等自发齐聚公园，向段德昌铜像和纪念碑鞠躬献花，缅怀先烈。

1927年大革命失败后，段德昌在南县、华容、石首、公安等地进行革命活动。曾任中共公安县委书记，领导该县年关暴动。曾介绍国民党军湖南独立第5师1团长彭德怀加入中国共产党。

1928年6月起段德昌任中共鄂西特委委员、鄂西游击队大队长、游击总队参谋长、独立师师长，率部在监利、沔阳交界地区创建游击队根据地。1930年2月后，任中国工农红军第6军副军长兼第1纵队司令，第2

(上接第1版)

俄罗斯总统普京说：这是一个有益、重要且有前景的倡议；

白俄罗斯总统卢卡申科说：“一带一路”倡议具有历史性的意义，将为全球经济创造新的增长点；

塞尔维亚总统武契奇说：“一带一路”倡议是一项促进世界稳定的倡议，从精神层面和物质层面将不同的国家、文化和人民连接在一起；

希腊总理齐普拉斯说：“一带一路”倡议与很多国家和地区的经济发展目标相吻合，将促进欧亚大陆和世界范围内的交流，推动经济合作，强化贸易投资，堪称“具有深远影响的世界倡议”；

塞内加尔总统萨勒说：沿着古丝绸之路发展的“一带一路”将跨越大洋和大陆，连接世界各国人民；

……

大道同行，镌刻着中国担当。

5年，时间记录下这样一个个标志性时刻——

2014年11月8日，习近平主席在亚太经合组织领导人北京会议召开前夕，宣布中国出资400亿美元成立丝路基金，为“一带一路”项目建设提供投融资支持；

2015年3月28日，中国对外发布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》；

2015年12月25日，由中国倡议、57国共同参与组建的新型多边金融机构——亚洲基础设施投资银行正式成立；

2017年5月14日至15日，首届“一带一路”国际合作高峰论坛在北京举行，包括29个国家的元首和政府首脑在内，140多个国家、80多个国际组织的1600多名代表从世界各地来到北京与会，高峰论坛发布圆桌峰会联合公报，达成270多项成果，形成了各共建“一带一路”的国际共识；

2017年10月24日，中共十九大通过关于《中国共产党章程(修正案)》的决议，推进“一带一路”建设等正式写入党章；

……

一粒种子，有着怎样的力量？

唐宋五代，占城稻的种子从东南亚经海上丝绸之路来到福建沿海，在宋代得到大面积推广，江南地区水稻产量因此大增，从此“苏湖熟，天下足”；

今天，循着“一带一路”，中国的农业企业来到占城稻故乡老挝，同当地专家合作培育优质香米，帮助建起出口产业链，一举结束老挝稻米零出口的历史。

“一带一路”倡议，为世界播撒下一粒粒希望的种子。

“作为一个意大利人，这是历史的一个记忆。当年的丝绸之路，是从威尼斯到中国，而现在又回来了。”意大利前总理普罗迪说。

历史启迪未来。

“一带一路”，联通陆与海，交织古与今，新的史诗已然开启……

(二)携手

“货很急，5天内运到哈萨克斯坦！卸船后，晚上就发货！”

江苏连云港，一艘来自外国的货轮驶入码头，哈萨克斯坦小伙达尔汗正忙碌协调。

昔日在中国的留学生，如今是连云港中哈国际物流公司的国际业务部部长，达尔汗亲眼见证了“一带一路”给哈中两地带来的繁忙与机遇。

曾经数十天的货运时间，如今缩短到几天，在连云港开创实施的欧亚大陆海陆联运合作新模式大大提升效率。哈萨克斯坦这个世界上最大的内陆国由此有了通向太平洋的出海口。有哈方人士由衷感叹：中国，就是哈萨克斯坦的大海。

汽笛轰鸣，列车穿梭、飞机呼啸——今天的“一带一路”，早已不再只是与驼铃和桅杆为伴。“一带一路”建设在世界和平与发展大潮中不断升华，沿线国家人民拥抱实实在在的获得感。

高层引领，中国倡议达成广泛国际共识。

5年来，从哈萨克斯坦到印度尼西亚，从雁栖湖边到西子湖畔，从世界经济论坛到日内瓦万国宫……习近平主席利用多个国际场合深刻阐述“一带一路”的时代内涵和历史意义，让世界对这一造福众多国家人民的世纪工程有了更多理解和认同。

地处中美洲的巴拿马2017年6月同中国建交后，迅速加入“一带一路”建设，成为第一个与中国签订共建“一带一路”倡议合作文本的拉美国家。

“不论来自亚洲、欧洲，还是非洲、美洲，都是‘一带一路’建设国际合作的伙伴。”“一带一路”建设将由大家共同商量，“一带一路”建设成果将由大家共同分享。”在“一带一路”国际合作高峰论坛上，习近平主席道出中国与世界携手同行的真诚意愿、作出郑重承诺。

正是这种平等性、开放性、普惠性的特质，让“一带一路”的朋友圈不断扩大，越来越多的国家、国际组织和企业对“一带一路”倡议投出了“信任票”和“支持票”。

步入2018年，“一带一路”国际共识持续扩大；中拉合作论坛部长级会议发表支持“一带一路”建设的成果文件，上合组织青岛峰会会就“一带一路”建设达成新的共识；稳步推进六大经济合作走廊建设，落实中蒙俄、中巴经济走廊建设规划，积极推进与伊朗、沙特、埃及、塞尔维亚、格鲁吉亚、印尼等国共同编制双边合作规划。

截至7月，首届“一带一路”国际合作高峰论坛27项成果中265项已完成或转化为常态工作，14项正在督办推进，落实率达到95%。

数字丝绸之路建设已成“一带一路”建设合作的新热点，中国已与15个国家有关部门签署合作文件。“冰上丝绸之路”“空中丝绸之路”等部分组成，运用声、光、电等现代科技手段，采用图文说明、实物陈列、影视播放、雕塑场景展示等表现形式，集中展示了段德昌浴血奋战、顽强斗争的一生。每逢重要节日，当地各界人士、社会团体等自发齐聚公园，向段德昌铜像和纪念碑鞠躬献花，缅怀先烈。

在这条合作共赢之路上，设施联通不断加强，沿线各方正携手打造陆海天网“四位一体”的互联互通体系。

昔日是从未见过大海的学生，如今成为走出国门的乘务员，埃塞俄比亚姑娘萨莉哈

的命运，因一条铁路而改变。

由中国经济建设的亚吉铁路，穿越于埃塞俄比亚和印度洋亚丁湾两岸国家吉布提之间。今年1月运营后，两地行程由原来的7天缩短为10多个小时。当农田、牛羊群和一个个工业园成为沿途风景，萨莉哈感到十分自豪，一条铁路由此成为了“国家发展象征”。

中老铁路全线动工，将结束老挝几无铁路的历史；雅万高铁作为中国高铁方案“走出去”第一单，建成后雅加达至万隆车程将缩短至五分之四；中泰铁路建成后将成为泰国第一条高速铁路……类似亚吉铁路带来改变的故事，如今正在不断上演。

公路也在延伸，中巴经济走廊“两大”公路部分路段项目提前竣工通车，中吉乌运输线路实现常态化运行；

港口有了新节点：斯里兰卡汉班托塔港二期工程竣工、科伦坡港口城项目施工进度过半，希腊比雷埃夫斯港建成重要中转枢纽，阿联酋哈法港战略合作建设迈出重要步伐，缅甸皎漂特区项目谈判持续推进；

航空在拓荒：中国已与45个沿线国家实现直航，共有37个沿线国家的90家航空公司运营至52个国内城市的定期航班；

能源合作深入推进：中俄原油管道复线正式投入使用，中巴经济走廊能源项目总体顺利推进；

……

从交通到信息网络，从能源领域到物流通道，设施联通在提速的路上行稳致远。

在这条开放包容的路上，通过深化贸易往来，提升投资合作水平，沿线贸易畅通不断加快。

中国小龙虾“出征”世界杯！

今年世界杯前后，10万只中国小龙虾搭乘中欧班列前往俄罗斯，受到球迷的追捧。

截至8月26日，中欧班列累计开行数量已达10000列。货物品种日益多元，中亚面粉、波兰苹果、法国红酒走上了国人餐桌，中国制造的汽车、电子元件、农产品丰富着海外市场。

与此同时，中国积极与“一带一路”沿线国家开展投融资合作，加强资金融通，推动建设多元化融资体系。目前，已在7个沿线国家和地区建立了人民币清算安排，人民币跨境支付系统覆盖41个沿线国家和地区。

与格鲁吉亚的自贸协定正式生效，吉布提自贸区正式开园，与欧亚经济联盟签署经贸合作协议……5年来，中国与沿线国家货物贸易进出口额超过5.5万亿美元，对沿线国家非金融类直接投资超过800亿美元。

与此同时，中国积极与“一带一路”沿线国家开展投融资合作，加强资金融通，推动建设多元化融资体系。目前，已在7个沿线国家和地区建立了人民币清算安排，人民币跨境支付系统覆盖41个沿线国家和地区。

5年携手并进，5年春华秋实。一路走来，是什么拉紧了携手同行的纽带？

唯有共商共建共享，方是互利共赢的黄金法则，也夯实着合作发展之基。

“一带一路”倡议植根于古代丝绸之路的历史土壤，点亮的是未来世界发展的星空。它将推动跨境乃至跨大洲的融通，惠及世界大多数人口。”世界银行行长金墉说。

(三)筑梦

7月9日，这是很平常的一天。

酒泉卫星发射中心一箭双星！在如潮掌声中，长征二号丙运载火箭成功发射两颗巴基斯坦卫星，梦圆飞天。

厦门海沧。在汽笛轰鸣中，中欧班列厦门至布达佩斯直通线正式运行，疾驰在亚欧大陆上的列车，将“中国梦”与“欧洲梦”紧密相连。

印度洋，马尔代夫。在万众瞩目下，中马友谊大桥全线上正式合龙贯通，马尔代夫历史上第一座跨海大桥由此落成，为千年“海丝梦”注入澎湃动力。

一日之内，上天、巡地、跨海，志之所趋不可阻。

丝路精神穿越千年，绽放出梦想的光芒。

“求知去吧，哪怕远在中国！”

千百年来，这句话激励无数阿拉伯人远渡重洋，到福建泉州传教、求知和经商，书写着文明交融互鉴的海上丝绸之路时代。

如今，在福建马尾造船股份有限公司全新的造船基地，跨国技术合作正助力船厂探索新蓝海。2013年以来，马尾造船公司向市场交船数量达到50多艘，其中“一带一路”沿线国家船舶超过30艘，未来这一数字还将继续增多。

“采矿机器人来自英国，深海提升系统来自美国，矿物处理系统来自中国四川，船型整体设计方案来自新加坡，我们则进行最后的船舶制造和技术集成。”设计项目负责人自豪地说。

当今世界已经是地球村，互相融通成为促进各自繁荣发展的必然选择。

“在新的历史条件下，我们提出‘一带一路’倡议，就是要继承和发扬丝绸之路精神，把我国发展同沿线国家发展结合起来，把中国梦同沿线国家人民的梦想结合起来，赋予古代丝绸之路以全新的时代内涵。”习近平主席道出中国与世界携手同行的真诚意愿、作出郑重承诺。

正是这种平等性、开放性、普惠性的特质，让“一带一路”的朋友圈不断扩大，越来越多的国家、国际组织和企业对“一带一路”倡议投出了“信任票”和“支持票”。

步入2018年，“一带一路”国际共识持续扩大；中拉合作论坛部长级会议发表支持“一带一路”建设的成果文件，上合组织青岛峰会会就“一带一路”建设达成新的共识；稳步推进六大经济合作走廊建设，落实中蒙俄、中巴经济走廊建设规划，积极推进与伊朗、沙特、埃及、塞尔维亚、格鲁吉亚、印尼等国共同编制双边合作规划。

截至7月，首届“一带一路”国际合作高峰论坛27项成果中265项已完成或转化为常态工作，14项正在督办推进，落实率达到95%。

数字丝绸之路建设已成“一带一路”建设合作的新热点，中国已与15个国家有关部门签署合作文件。“冰上