

交警:电动三轮车无证无牌上路违规;车管所:还未给电动三轮车上过牌

郑州电动三轮车陷入不能上牌也不能上路窘境

本报讯(记者余嘉熙 通讯员王佳宁)一方面是交管部门“上牌才能上路”的要求,一方面却是车管所“无法上牌”的回应——连日来,一场在郑州市展开的“史上最严”城区道路交通秩序综合治理行动让市区范围内的80多万辆电动三轮车和四轮车“无所适从”。

7月中旬,很多习惯了在郑州市区用电动三轮车、电动四轮车出行的人士发现,一旦在路上遇到交警,都会被查扣,这些被查扣的车辆多数是以“老年代步车”的名义购买的,还有相当大的一部分是投逸车。

从7月11日起,郑州市针对市区范围内的电动三轮车和电动四轮车开启专项整治,并明确规定,这些车无证上路、无牌上路,都将按照机动车标准处罚,交警可暂扣车辆,以无证驾驶、未悬挂机动车号牌进行处罚,可处200元至2000元罚款,还可处以15日以下拘留。

但市民很快发现,由于没有被列入《道路机动车辆生产企业及产品公告》(以下简称《公告》)目录,自己的电动车在车管所那儿无法“上牌”。

郑州车管所有关负责人表示,截至目前,郑州还未给电动三轮车上过牌。

既不能上牌,又不能上路行驶。这就让郑州电动三轮车、电动四轮车陷入尴尬境地。

不过,对于此次交通整治行动,不少市民表示理解和支持。在郑州,部分电动车销售厂商长期以“老年代步车”等名义在市场上销售相关车辆。而由于驾驶人大多未经驾驶培训考试,交通安全意识差,逆行、闯红灯等违法驾驶行为普遍存在。除违法行驶扰乱正常交通秩序、带来交通隐患外,这类电动车生产质

质混乱,安全技术问题也很突出。这让很多市民在出行时颇有怨言。

但是,也有业内人士认为,郑州“一刀切”式治理并不合理。郑州某品牌车辆的经销商介绍说,城市对这类电动车是有现实需求的,比如给老年人和残疾人出行、快递物流业运输带来便利。有关部门应出台相关管理法规,将其纳入监管范畴,增加有关电动车的管理条款,解决电动三轮车和电动四轮车的安全性和路权等问题,规范产业发展。

据悉,郑州有关部门已经开始为之前的

政策“打补丁”。8月1日,郑州快递电动三轮车的管理有了最新动向,郑州有关部门初步拟定《关于加强快递行业电动三轮车管理的实施意见》(以下简称《意见》),拟对快递电动三轮车的管理设置1个月的过渡期。

“在《意见》正式公布后的1个月过渡期内,准许快递电动三轮车在市区行驶,暂不以无牌无证查处。过渡期结束后,对未按照规定上路行驶的,依法予以查处。”郑州交警方面表示。

目前,《意见》仍处于各方讨论阶段,何时正式出台有待公布。



唐山“去产能”开始拆除设备

新华社石家庄8月12日电(记者杨帆)记者12日从唐山市政府了解到,当地丰南区的国丰钢铁有限公司北区设备拆除工作近日陆续展开,共涉及钢铁产能356万吨。其中134万吨产能为今年该区落实唐山市压减钢铁产能任务指标,这是唐山今年落实压减钢铁产能任务拆除的首批冶炼设备。

作为我国钢铁产业大市,近几年唐山积极响应国家产业政策,主动加快“去产能”步伐。今年唐山将压减钢铁产能781万吨,其中炼铁产能281万吨,炼钢产能500万吨,目前已经将指标落实到各级各单位,要求11月底前全部完成。

国丰钢铁有限公司1983年成立,截至2017年末公司拥有总资产176.91亿元,职工7800余人。据公司负责人介绍,各类大型设备以及近400名施工和技术人员已经进入现场开始拆除作业,到年底将拆除3座450立方米高炉、2座50吨转炉、1座40吨转炉,轧钢及其附属设备,共涉及炼铁产能156万吨,炼钢产能200万吨。

其中,58万吨炼铁产能属于2017年压减任务(相关设备已经于当年封存),26万吨炼铁产能、108万吨炼钢产能为今年该区落实唐山市压减钢铁产能任务指标,其余产能已列入首钢二期等转型升级项目进行产能置换。

丰南区是唐山市的钢铁重点产区,全区原有钢铁冶炼企业10家,综合产能2600万吨,是全国重要带钢生产基地。2018年,唐山市下达丰南区的压减过剩产能任务为炼铁产能228万吨,炼钢产能228万吨,分别占唐山市总任务的81.1%和45.6%。目前丰南区已将任务细化分解到具体装备,计划11月15日前全部完成。

8月12日,大批渔船停靠在浙江省温州市松门镇礁山码头避风。

根据浙江省防汛防台抗旱指挥部(简称“省防指”)消息,今年第14号台风“摩羯”(强热带风暴)预计于12日夜间在新加瑞安到三门一带沿海登陆。浙江省防指已启动防台风Ⅱ级应急响应。

新华社发(陶文彪 摄)

渔船入港避台风



“两弹一星”元勋中的烈士

在20世纪50年代末,一批中国科学家突然“神秘消失”,时隔多年,人们才知道他们是隐姓埋名投身于我国的核武器研制。郭永怀就是其中一位。

1960年,郭永怀被任命为第二机械工业部第九研究所副所长,负责我国核武器的研制。“两弹”研制所在的青海基地,海拔3000多米,最低气温零下40摄氏度,生存环境极其恶劣。50多岁的郭永怀经常和其他科研人员一起,喝碱水、住帐篷、睡床铺。

在此期间,郭永怀同时参与领导了我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”的研制。

1968年12月5日凌晨,郭永怀带着第二代导弹核武器的一份绝密资料,匆匆乘飞机从青海基地赶往北京,飞机不幸坠毁。找到遗体时,在场的人失声痛哭,郭永怀与警卫员小牟紧紧地抱在一起,费了很大力气将他们分开后,那个装有绝密资料的公文包就夹在俩人中间。

1999年,中共中央、国务院、中央军委在人民大会堂隆重表彰为“两弹一星”事业作出突出贡献的科技专家,郭永怀是被表彰的23位“两弹一星”元勋中的烈士。

(据新华社北京8月12日电)

电商打假,不看“广告”看疗效

本报记者 杜鑫

上周,谷歌和百度成为两大热词。前者被传将回归中国,后者则表示有信心再赢一次。一些“好事者”在两大搜索引擎中输入同样的关键词,却得出品味完全不同的结果,这一度在朋友圈里广为流传。

趁着这波利用搜索引擎查关键词的热潮,在百度新闻中输入近来陷入售假舆论漩涡的拼多多,会意外发现,首条“新闻”竟然是条品牌广告。而直到第6条才出现拼多多涉嫌售假的新闻。

实际上,有关拼多多售假的新闻上周仍在持续,舆论已经是对商业逻辑、售假事实等方面的探讨进入到了企业社会责任、公关能力等方面的探讨。

有评论直言,拼多多方面声称“打假不是一家的事”“淘宝等其他平台也都有”。这不仅暴露出拼多多管理水平的不足,同时也暴露出拼多多社会责任感的缺失。

的确,售假对于电商来说是个历史问题,也是个现实问题。因此,多家电商平台都成立了专门的打假部门,根据其公布的打假数据来看,成绩斐然。

以拼多多为例,根据媒体公开报道,从打假投入上看,其在创业伊始便设立了专门的打假部门,抽调了公司近三分之一的精兵强将。创始人黄峥也加入其中,拿出三分之一精力打假;从打假力度上看,拼多多“假一赔十”等打假政策,相比其他平台更为严格;从打假成果上看,《2017年拼多多消费者权益保护报告》显示:平台下架1070万件问题商品,拦截4000条侵权链接……

电商打假哪家强?从上述公开资料来看,年仅3岁的拼多多已经远远甩开了“同龄人”。

在为拼多多强悍打假能力拍手称赞的同时,一连串疑问却浮现出来:打假能力这么出色,为何仍然陷入售假舆论漩涡,是假货太多,还是另有其他?黄峥曾表示拼多多多吸取了淘宝等其他电商平台的经验,那么,淘宝在来路上已经跳入过售假这个坑,为何拼多多还要再跳第二次?低价必须要走售假这条路吗?多家媒体报道称,拼多多“假一赔十”政策遭遇落地难,甚至成为空话,这项所谓严格的打假政策该如何落实?拼多多多方面公开表示,假货问题是人性问题,假货问题是社会问题,那么打破了时间和空间的限制,短时间内聚集了3亿用户的社交电商是否为售假和买假提供了便利?

业内认为,售假利润大、售假成本低、监管难度大、消费者知假买假、维权成本高等多种因素,共同促成了电商平台假货泛滥。而部分电商平台和商家片面追求效率淡忘了公平、片面追求发展忽视了规范、片面追求快捷忽视了安全、片面追求创新淡忘了诚信。

从个别电商平台对待假货的态度来看,打击电商售假刻不容缓,并且要决不手软,持续加码。电商打假应常态化,但不能一边坚决打假,一边纵容售假,边查边打,打假捷报频传。

电商打假,不看“广告”看疗效。拼多多打假是否成功,消费者说了算,随便在该平台上搜索一个知名品牌,一看便知。

一周焦点



提供最高达380万元的人才落地奖励 福州引进人才可购共有产权住房

本报讯(记者吴锋思)记者日前从福州召开的2018年人才新政新闻通气会上获悉,引进人才来福州最高可获380万元的落地奖励。此外,福州在人才安居等方面还出台系列措施,打出有力度、有精度、有温度的“组合拳”。

近日福州出台《关于鼓励引进高层次人才八条措施》,分别从人才奖励、毕业生奖励、个税奖励、引荐奖励、留榕奖励、事业单位引进高层次人才等8个方面提出更加优惠、便捷的服务举措。其中,对于引进的高层次A、B、C类人才,将提供包含住房保障在内高

达380万元、230万元、150万元的人才落地奖励。

根据《福州市人才共有产权住房实施方案》,引进到福州市工作,符合人才引进相关条件的福建省引进高层次人才A、B、C类人才和福州市三个层次创业创新人才,可以在福州市商品住房(不含二手房)和共有产权房两种房源中自行选购住房,享受180万元、130万元、100万元的共有产权住房产权份额。人才在福州市工作满一定年限后,从第3年开始每满1年免费获得10%政府产权份额,获得

专家热议金融科技未来发展 加强金融监管成共识

本报讯(实习生高莹莹)“在过去的几年里,我们发现科技越来越多地渗透到金融领域。比如人工智能、云计算、大数据、区块链,这些新的科学技术和金融的结合,使金融机构获得了更强的服务能力。”蓝鲸财经高级副总裁刘瑞刚近日在“2018蓝鲸新金融科技峰会”上说。

原中国保险监督管理委员会副主席周延礼也表示,金融机构不断推进金融科技发展,特别是在应用过程中有一些创新的发展,不仅实现了对传统金融行业的流程改造和服务

效果的提升,而且还逐步重塑了金融业、商业价值链和生态系统。

不过,与会不少业内人士表示,当前金融科技的发展,仍然处于初级阶段,这意味着金融科技本身以及金融机构在运用金融科技的过程中伴随着各类风险,应该加强监管。

周延礼认为,金融业自身要加强风险的管控,同时在金融监管中,也要有一个超前意识,从制度建设上要完善诚信体系建设,并且要让金融监管有法可依。

成昆铁路中断 抢险数天开通

受连续降雨影响,8月2日,成昆铁路四川凉山彝族自治州越西县白果站发生泥石流事故,短短4天内铁路第二次被泥石流阻断。

险情发生后,中铁二十二局集团项目部抢险队积极投入铁路部门组织的抢险。经过抢修,8月12日,中断数天的成昆铁路重新开通。图为抢险队员冒雨进行作业。

孔祥文 郭红 陈丽萍 摄

住房所有产权后,允许上市交易。

与此同时,福州今年还将推出2000多套各类人才用房,包括1000套“拎包入住”的酒店式人才公寓、1000套社会租赁房以及一部分单列给人才的共有产权住房。其中,酒店式人才公寓将优惠出租给引进的千名博士人才,社会租赁住房专项面向符合福州住房保障条件的硕士人才、急需紧缺人才及高级职称人才供应配租。

噪声扰民 屡禁不止 海口一酒吧“吃了”10万多元罚单

本报讯(记者吴雪君)家住海秀东路1号的居民终于能睡个安稳觉了。8月6日,海口龙华区生态环境保护局对一家屡禁不止的噪声扰民酒吧开出大罚单——10.5万元,重拳出击夜间宁静的“破坏者”。

“晚上11点得睡吧,但是噪音轰轰的,根本没办法入睡。”回忆几个月来备受噪声干扰的日子,市民陈先生依然愤慨。“4月27日开始,每晚都有噪声扰民,生态环境保护局要求酒吧降低音量,可狡猾的酒吧总是在该局工作人员离开后就将音量恢复如前。”

据龙华区生态环境保护局有关负责人介绍,市民投诉的这家酒吧是4月底新开的龙华太壹酒吧,今年5月起试营业阶段就因多次噪声扰民被投诉。

5月3日,龙华区生态环境保护局委托监测机构对该酒吧噪声排放情况进行监测,监测结果显示噪声排放超标,当时,该局下达了《责令改正违法行为决定书》,要求该酒吧改正噪声超标排放违法行为。但经多次复查,该酒吧排放的噪音还是屡次超过国家标准。7月16日,龙华区生态环境保护局根据检查结果,对该酒吧下达了《行政处罚决定书》,处5000元罚款。然而,在7月25日的复查中,海口太壹酒吧仍然超标排放噪音。

8月6日晚,龙华区生态环境保护局执法人员来到市民投诉的龙华太壹酒吧,该酒吧位于临街铺面的二楼。执法人员再次检查、确认了龙华太壹酒吧噪声污染情况,并现场下达《行政处罚事先告知书》。该酒吧将面临10.5万元的高额罚款。

龙华区生态环境保护局有关负责人表示,除了罚款,为了督促企业整改到位,停止噪声扰民的行为,目前,该局决定对其产生噪声可能严重污染环境的音响设备予以查封,控制其噪音污染源。

