

交警:电动三轮车无证无牌上路违规;车管所:还未给电动三轮车上过牌

郑州电动三轮车陷入不能上牌也不能上路窘境

本报讯 (记者余嘉熙 通讯员王佳宁)一方面是交管部门“上牌才能上路”的要求,一方面却是车管所“无法上牌”的回应——连日来,一场在郑州市展开的“史上最严”城区道路交通秩序综合治理行动让市区范围内的80多万辆电动三轮车和四轮车“无所遁形”。7月中旬,很多习惯了在郑州市区用电动三轮车、电动四轮车出行的人士发现,一旦在路上遇到交警,都会被查扣。这些被查扣的车辆多数是以“老年代步车”的名义购买的,还有相当大的一部分是投递车。

从7月11日起,郑州市针对市区范围内的电动三轮车和电动四轮车开启专项整治,并明确规定,这些车无证上路、无牌上路,都将按照机动车标准处罚,交警可暂扣车辆,以无证驾驶、未悬挂机动车号牌进行处罚。可处200元至2000元罚款,还可处以15日以下拘留。

但市民很快发现,由于没有被列入《道路机动车辆生产企业及产品公告》(以下简称《公告》)目录,自己的电动车在车管所那儿无法“上牌”。

郑州车管所有关负责人表示,截至目前,郑州还未给电动三轮车上过牌。

既不能上牌,又不能上路行驶。这就让郑州电动三轮车、电动四轮车陷入尴尬境地。

不过,对于此次交通整治行动,不少市民表示理解和支持,在郑州,部分电动车销售厂商长期以“老年代步车”等名义在市场上销售相关车辆。而由于驾驶人大多未经驾驶培训考试,交通安全意识差,逆行、闯红灯等违法驾驶行为普遍存在。除违法行驶扰乱正常交通秩序、带来交通隐患外,这类电动车生产资

质混乱,安全技术问题也很突出。这让很多市民在出行时颇有怨言。

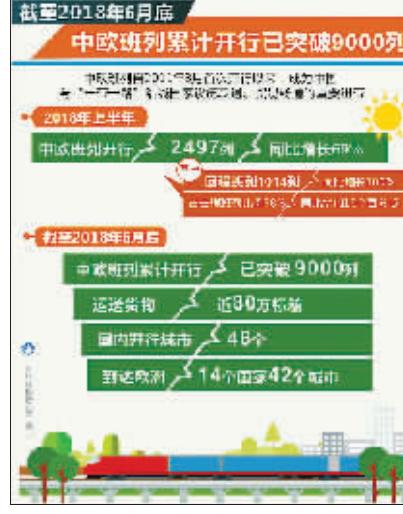
但是,也有业内人士认为,郑州“一刀切”式治理并不合理。郑州某品牌车辆的经销商介绍说,城市对这类电动车是有现实需求的,比如给老年人和残疾人出行、快递物流业运输带来便利。有关部门应出台相关管理法规,将其纳入监管范畴,增加有关电动车的管理条款,解决电动三轮车和电动四轮车的安全性和路权等问题,规范产业发展。

据悉,郑州有关部门已经开始为之前的

政策“打补丁”。8月1日,郑州快递电动三轮车的管理有了最新动态,郑州有关部门初步拟定《关于加强快递行业电动三轮车管理的实施意见》(以下简称《意见》),拟对快递电动三轮车的管理设置1个月的过渡期。

“在《意见》正式公布的1个月过渡期内,准许快递电动三轮车在市区行驶,暂不以无牌无证查处。过渡期结束后,对未按照规定上路行驶的,依法予以查处。”郑州交警方面表示。

目前,《意见》仍处于各方讨论阶段,何时正式出台有待公布。



唐山“去产能” 开始拆除设备

新华社石家庄8月12日电 (记者杨帆)记者12日从唐山市政府了解到,当地丰南区的国丰钢铁有限公司北区设备拆除工作近日陆续展开,共涉及钢铁产能356万吨。其中134万吨产能为今年该区落实唐山市压减钢铁产能任务指标,这是唐山今年落实压减钢铁产能任务拆除的首批冶炼设备。

作为我国钢铁产业大市,近几年唐山积极响应国家产业政策,主动加快“去产能”步伐,今年唐山将压减钢铁产能781万吨,其中炼铁产能281万吨、炼钢产能500万吨,目前已经将指标落实到各级各单位,要求11月底前全部完成。

国丰钢铁有限公司1983年成立,截至2017年末公司拥有总资产176.91亿元,职工7800余人。据公司负责人介绍,各类大型设备以及近400名施工和技术人员已经进入现场开始拆除作业,到年底将拆除3座450立方米高炉,2座50吨转炉、1座40吨转炉,轧钢及其附属设备,共涉及炼铁产能156万吨,炼钢产能200万吨。

其中,58万吨炼铁产能属于2017年压减任务(相关设备已经于当年封存),26万吨炼铁产能、108万吨炼钢产能为今年该区落实唐山市压减钢铁产能任务指标,其余产能已列入首钢二期等转型升级项目进行产能置换。

丰南区是唐山市的钢铁重点产区,全区原有钢铁冶炼企业10家,综合产能2600万吨,是全国重要带钢生产基地。2018年,唐山市下达丰南区的压减过剩产能任务为炼铁产能228万吨、炼钢产能228万吨,分别占唐山全市总任务的81.1%和45.6%。目前丰南区已将任务细化分解到具体装备,计划11月15日前全部完成。

8月12日,大批渔船停靠在浙江省温岭市松门镇礁山码头避风。

根据浙江省防汛防台抗旱指挥部(简称“省防指”)消息,今年第14号台风“摩羯”(强热带风暴)预计于12日夜间在浙江温州到三门一带沿海登陆。浙江省防指已启动防台风二级应急响应。

新华社发(陶文彪 摄)

首张区块链电子 发票在深圳落地

8月10日,在国家税务总局和深圳市人民政府多位嘉宾的见证下,国贸大厦旋转餐厅开出了中国首张区块链电子发票,同时宣告深圳成为全国区块链电子发票试点城市。

陈文 摄/中新社

十项举措应对网贷风险

新华社北京8月12日电 近日,互联网金融风险专项整治工作领导小组办公室、网贷风险专项整治工作领导小组办公室联合召开网贷机构风险处置及规范发展工作座谈会,有关省市和部门负责同志参加会议。会议汇总分析当前网贷风险形势及前期应对工作情况,研究拟订下一步风险应对举措。

据介绍,近期受多种因素影响,部分网贷机构出现风险。各省区市党委、政府高度重视,第一时间进行动员部署,多措并举,维护社会稳定和金融稳定,保护出借人合法权益。依法打击转移资金、跑路等恶性退出行为;监测资金流向,管控高管人员,引导问题机构良性退出;依法缉捕外逃人员,全力做好追赃挽损;回应和解决群众合理诉求。

会议指出,做好网贷风险专项整治是防

范化解重大风险攻坚战的重要战役,事关人民群众切身利益,事关金融安全和社会稳定大局。各地要提高思想认识,切实承担属地风险处置责任,坚持市场化法治化原则,实现法律效果和社会效果的统一。一要畅通出借人投诉维权渠道。网贷机构建立沟通机制,提高经营的透明度。地方政府设立沟通窗口,解释政策、回应诉求。二要开展网贷机构合规检查。引导机构合规经营和健康发展。三要多措并举缓解风险。指导网贷机构通过兼并重组、资产变现、与金融机构合作等多种市场化手段缓解流动性风险。四要压实网贷机构及其股东责任。已退出机构要依据破产法、公司法及有关监管要求制定清盘兑付方案,股东依法负连带责任,有关部门监督执行,切实提高债务清偿率。五要规范网贷机构退出行为。建立报备制度,明确退

出程序,规范资产处置和债务清偿,确保出借人合法权益不受侵害。六要依法从严从重打击恶意退出的网贷平台。缉捕外逃人员,加大法律惩处力度,形成有效震慑。七要加大对恶意逃废债行为的打击力度。将恶意逃废债的企业和个人纳入征信系统和“信用中国”数据库,开展失信联合惩戒。八要加强金融基础知识普及工作。帮助群众准确分辨非法吸储、集资诈骗等违法犯罪行为,增强投资风险识别能力和审慎意识。九要引导出借人依法理性维权。依法打击造谣、煽风点火、聚众闹事等非理性、超越法律界限的维权行为。十要严禁新增网贷机构。各地要禁止新注册网络金融平台或借贷机构,加强企业名称登记注册管理。

与会人员还就网贷机构长效监管安排涉及的具体问题进行了交流讨论。

渔船入港避台风



(上接第1版)

在康奈尔大学,郭永怀的研究为人类实现超音速飞行做出了重要贡献,他也因此在国际学术界声名鹊起,成为康奈尔大学航空工程研究生院的三个著名攻关课题主持人之一。

“成为祖国力学事业的铺路石子”

新中国成立后,海外学子有感于建设祖国的重任,纷纷踏上归途。先一步返回的钱学森多次发出邀请,1956年9月底,郭永怀携全家动身归国。

郭永怀回国后受到热烈欢迎。他长期主持中科院力学研究所的工作,与钱伟长一起创办了清华大学力学研究班。1958年,郭永怀参与创建的中国科学技术大学成立,为新中国培养了大批不可或缺的尖端科技人才。

他的学生、上海大学终身教授戴世强一直记得1962年第一次见到郭永怀时的情景。当时,郭永怀对他的两个研究生说:“我们这一代,你们及以后的二三代要成为祖国力学事业的铺路石子。”

戴世强说,郭永怀自己正是这样做的。作为我国近代力学的奠基人之一,他为此贡献了毕生精力,在中科院力学所,在中科大,在九所,到处可以看到他的“铺路石子”精神结出的硕果。

(据新华社北京8月12日电)

电商打假,不看“广告”看疗效

本报记者 杜 鑫

上周,谷歌和百度成为两大热词。前者被传将回归中国,后者则表示有信心再赢一次。一些“好事者”在两大搜索引擎中输入同样的关键词,却得出品味完全不同的结果,这一度在朋友圈里广为流传。

趁着这波利用搜索引擎查查关键词的热潮,在百度新闻中输入近来陷入售假舆论漩涡的拼多多,会意外发现,首条“新闻”竟然是条品牌广告。而直到第6条才出现拼多多涉嫌造假的新闻。

实际上,有关拼多多售假的新闻上周仍在持续,舆论已经从对商业逻辑、售假事实等方面的探讨深入到了企业社会责任、公关能力等方面。

的确,售假对于电商来说是个历史问题,也是个现实问题。因此,多家电商平台都成立了专门的打假部门,根据其公布的打假数据来看,成绩斐然。

以拼多多为例,根据媒体公开报道,从打假投入上看,其在创业伊始便设立了专门的打假部门,抽调了公司近三分之一的精兵强将。创始人黄峥也加入其中,拿出三分之一的精力打假;从打假力度上看,拼多多“假一赔十”等打假政策,相比其他平台更为严格;从打假成果上看,《2017年拼多多消费者权益保护报告》显示:平台下架1070万件问题商品,拦截4000条侵权链接……

一周焦点



成昆铁路中断 抢险数天开通

受连续降雨影响,8月2日,成昆铁路四川凉山彝族自治州越西县白果站发生泥石流灾害,短短4天内铁路第二次被泥石流阻断。

险情发生后,中铁二十二局集团项目部抢险队积极投入铁路部门组织的抢险。经过抢修,8月12日,中断数天的成昆铁路重新开通。图为抢险队员冒雨进行作业。

孔祥文 郭红 陈丽萍 摄

住房所有产权后,允许上市交易。与此同时,福州今年还将推出2000多套各类人才用房,包括1000套“拎包入住”的酒店式人才公寓、1000套社会租赁房以及一部分单列给人才的共有产权住房,其中,酒店式人才公寓将优惠出租给引进的千名博士人才,社会租赁住房专项面向符合福州住房保障条件的硕士人才、急需紧缺人才及高级职称人才供应配租。

本报讯 (记者吴雪君)家住海秀东路1号的居民终于能睡个安稳觉了。8月6日,海口龙华区生态环境保护局对一家屡禁不止的噪声扰民酒吧开出大罚单——10.5万元,重拳出击夜间宁静的“破坏者”。

“晚上11点得睡吧,但是噪音轰轰的,根本没办法入睡。”回忆几个月来备受噪声干扰的日子,市民陈先生依然愤慨。“4月27日开始,每晚都有噪声扰民,生态环境保护局要求酒吧降低音量,可狡猾的酒吧总是在该局工作人员离开后将音量恢复如前。”

据龙华区生态环境保护局有关负责人介绍,市民投诉的这家酒吧是4月底新开的龙华太壹酒吧,今年5月起试营业阶段就因多次噪声扰民被投诉。

5月3日,龙华区生态环境保护局委托监测机构对该酒吧噪声排放情况进行监测,监测结果显示噪声排放超标。当时,该局下达

了《责令改正违法行为决定书》,要求该酒吧改正噪声超标排放违法行为。但经多次复查,该酒吧排放的噪音还是屡次超过国家标准。7月16日,龙华区生态环境保护局根据检查结果,对该酒吧下达了《行政处罚决定书》,处5000元罚款。然而,在7月25日的复查中,海口太壹酒吧仍然超标排放噪音。

8月6日晚,龙华区生态环境保护局执法人员来到市民投诉的龙华太壹酒吧,该酒吧位于临街铺面的二楼,执法人员再次检查、确认了龙华太壹酒吧噪音污染情况,并现场下达《行政处罚事先告知书》。该酒吧将面临10.5万元的高额罚款。

龙华区生态环境保护局有关负责人表示,除了罚款,为了督促企业整改到位,停止噪声扰民的行为,目前,该局决定对其产生噪声可能严重污染环境的音响设备予以查封,控制其噪音污染源。

提供最高达380万元的人才落地奖励 福州引进人才可购共有产权住房

本报讯 (记者吴锋思)记者日前从福州召开的2018年人才新政新闻通气会上获悉,引进人才来福州最高可获得380万元的落地奖励。此外,福州在人才安居等方面还出台系列措施,打出力度、有精度、有温度的“组合拳”。

近日福州出台《关于鼓励引进高层次人才的八条措施》,分别从人才奖励、毕业生奖励、个税奖励、引荐奖励、留榕奖励、事业单位引进高层次人才等8个方面提出更加优惠、便捷的引才举措。其中,对于引进的高层次A、B、C类人才,将提供包含住房保障在内高

专家热议金融科技未来发展

加强金融监管成共识

本报讯 (实习生高莹莹)“在过去的几年里,我们发现科技越来越多地渗透到金融领域。比如人工智能、云计算、大数据、区块链,这些新的科学技术和金融的结合,使金融机构获得了更强的服务能力。”蓝鲸财经高级副总裁刘刚近日在“2018蓝鲸金融科技峰会”上说。

原中国保险监督管理委员会副主席周延礼也表示,金融机构不断推进金融科技发展,特别是在应用过程中有一些创新的发展,不仅实现了对传统金融行业的流程改造和服务