

在人类现代医学文明发展进程中,人体器官移植挽救了大量患者的生命,但器官来源短缺一直是难以逾越的障碍。从各国经验看,完善的法规体系和高效的组织架构或许是破题的关键——

器官移植的“有偿”之争

梁凡

日前,全球器官移植领域规模最大、最权威的学术会议“国际器官移植大会”在西班牙马德里召开。如何破解器官来源短缺难题,是本届大会的核心议题之一。

“西班牙模式”的成功之道

在器官捐献领域,捐献率全球第一的西班牙是当之无愧的“领跑者”,其若干做法对其他国家不无启示。

据西班牙官方数据,2017年,总人口不足5000万的西班牙有2183人去世后成为器官捐赠者,西班牙百万人口的年器官捐献率达到46.9,创下新高;在这之前,西班牙的器官捐献率已连续多年居世界首位。而据欧盟的统计,在全球的每百名人体器官捐献者中至少有7名是西班牙人。

西班牙的器官捐献政策采用“推定同意”



今年5月,25岁的英国人迈克意外患病去世,他捐赠的器官挽救了8名病人。在他的鼓舞下,迈克一双年幼的子女也签署了器官捐献协议。

东方IC

原则,所有公民都被默认为器官捐献者,除非其本人在生前通过口头或书面表达了相反的意愿。

不过,西班牙国家移植组织的研究发现,该国器官捐献与移植成功的关键更在于设立了高效的相关组织架构及运作机制,并让器官捐献朝专业化方向发展。

1989年,西班牙卫生和社会事务部成立了国家器官移植中心,制定全国范围内的器官捐献制度和审核标准,设立以医院为单

位、独立于器官移植团队的捐献协调小组,注重持续性专业培训;同时政府给予大力支持,对需要移植但手术经费不足的患者提供财政补贴。

西班牙对于器官捐献的专业化发展十分重视,专家需接受专业培训及认证。自1991年以来,西班牙联合多国专家建立器官获取教育项目,已培训来自100多个国家的1.2万多名专业人员。

西班牙完善的器官捐献和移植体系被称为“西班牙模式”,已得到世界卫生组织在全世界的推广。

捐献制度,问题仍多

由于社会经济条件和历史原因,发达国家的器官捐献与移植工作整体而言走在世界前列,但其面临的困难仍然不少。

在器官捐献工作开展较早、较好的欧洲,也一直面临着器官移植需求大、可供移植器官来源不足问题。据欧盟委员会统计,欧盟大约有5万多名患者注册等待器官移植,平均每天有12个人在等待中死去,等待移植心脏、肝脏、肺脏的患者死亡率高达15%至30%。

目前,欧盟及欧洲各国近几年在加大捐力度的同时,也致力于从行政和立法层面加强对器官捐献和移植的管理,打击非法器官移植。例如瑞士《联邦器官移植法》规定,禁止进行器官买卖,器官移植必须在自愿前提下进行。法国规定,活体器官移植必须在近亲间进行,捐献者和接受者必须证明至少共同生活2年。2004年以前,为了防止器官走私和买卖,英国政府只允许亲属或熟人间活体捐献器官。《2004年人体组织法案》打破这一限制,允许为陌生人捐献器官,但接受器官的人不得支付报酬,捐献者也不得收取报酬。

为扩大可移植器官来源,英国卫生部8月5日发表声明说,该国英格兰地区有望从2020年开始实施新的器官捐献制度,把现行的“告知同意”制改为和西班牙类似的“推定同意”制。简单地说,就是把器官捐献制度从“注册捐献”变为“注册不捐”。此前,英国的苏格兰和威尔士地区已经先后采用了“推定同意”制。不过,在此前已经实行“推定同意”制的地区,曾屡屡发生人生前同意捐献的,但在其过世后因亲人拒绝而无法付诸实施的情况。

除了观念上的障碍,制度缺陷也是影响器官捐献顺利实施的一大问题。德国媒体今年年初援引德国器官移植基金会公布的统计数据称,2017年德国捐献器官共797人次,同比下降60%,为20年来最低水平。业内人士分析,所有公民都被默认为器官捐献者,除非其本人在生前通过口头或书面表达了相反的意愿。

不过,西班牙国家移植组织的研究发现,该国器官捐献与移植成功的关键更在于设立了高效的相关组织架构及运作机制,并让器官捐献朝专业化方向发展。

1989年,西班牙卫生和社会事务部成立了国家器官移植中心,制定全国范围内的器官捐献制度和审核标准,设立以医院为单

人士认为,配套制度的不完善和制度运行不当产生的信任危机,是导致近几年捐献人数下降的主要原因。

作为世界上最早开展器官移植手术的国家之一,美国的器官移植手术数量也最多,已经建立了比较完善的器官移植系统和法律保障体系。但从运行状况看,该体系依然有一些问题:一方面仍存在安全漏洞,另一方面也无法满足目前美国对人体器官移植的需求,每年都有很多人因为等不到所需器官而死亡。

2013年,一名患者在移植了不知情的狂犬病病毒携带者的肾脏后,因狂犬病发作死亡;其他三名接受同一捐赠者器官的患者面临狂犬病毒的致命威胁。事后调查发现,由于医生没有察觉到器官捐赠者携带有狂犬病病毒,进行器官移植之前没有进行相关病毒筛查,最终酿成了悲剧。

为鼓励人们签署器官移植和捐献协议,美国政府一般采用两种鼓励方式:一种是社会性鼓励,比如协议签署者如患病需要移植器官,将享有一定优待;另一种是经济性鼓励,政府会给登记的志愿者减轻个人所得税。此外,向器官移植捐献专门组织捐财物的,也会享受一定的税收减免。

有偿移植的“是”与“非”

由于在器官贩卖过程中,往往存在经济盘剥与身体损害问题。总体而言,世界各国已基本达成共识,严禁人体器官买卖,鼓励“自愿”“无偿”捐献增加供体。但由于客观上器官移植的需求远远大于供给,器官黑市在全球仍十分活跃。据世界卫生组织统计,全球每年实施肾脏移植手术7万例,其中有五分之一来自黑市交易。

伊朗的有偿器官移植制度在政府的严格管制下进行,且不允许外国人——不论是捐献者,还是接受者——加入其器官移植体系。



一位手持器官捐献卡的德国女子。东方IC

化,认为追究刑事责任只会让器官贸易转入地下,反而不利于对其加以监管。但这种说法并不为大多数国家所接受。

不过,在器官有偿移植方面,伊朗进行了一些探索,其成果甚至曾在全球引发了有关器官“无偿捐献”“利他捐献”与“有偿交易”的激烈争论。

1988年,伊朗建立了有偿器官移植制度,成为世界上唯一实行“政府主导下的器官捐赠补偿机制”的国家。此后,伊朗肾脏移植数量大幅增加,根据伊朗官方数据,到1999年,该国成为世界上唯一消灭了肾脏移植等死名单的国家。

伊朗的有偿器官移植制度在政府的严格管制下进行,且不允许外国人——不论是捐献者,还是接受者——加入其器官移植体系。

在器官移植手术中,伊朗政府承担了透析、征集、移植手术、术后抗排异药物和术后康复的所有费用。其卫生部门设有器官移植协会,监督该制度的伦理道德事务。移植手术后,器官捐献者会获得政府提供的补偿、一年左右的健康保险及接受者支付的一笔金钱。如果接受者比较贫穷,伊朗的特定慈善组织还将另外给予捐献者一定数额的补偿。

有专家指出,伊朗的有偿器官移植制度成功的关键有三点,一是政府设立的免费中介将患者与捐献者进行了分隔;二是为了降低穷人移植器官的门槛,移植团队均由隶属于大学附属医院担当,所有费用由政府承担;三是在伊朗器官移植协会监督下,协调接受者支付给捐献者的补偿费,不允许双方私下私定。



埃塞俄比亚卡鲁部落的男子正在使用数码照相机拍照。每年的8月9日被联合国定为“世界土著人民国际日”,目的是呼吁国际社会重视各国土著居民的存在,尊重其历史、文化和传统,并保障他们平等生存的权利。据估计,全世界约有3亿多土著人,散居在约70个国家和地区。

(东方IC供图)

大千世界

“你永远不会老到不能摇滚”

德国老人溜出养老院参加摇滚音乐节

据外媒报道,德国两位住在养老院的老人,日前为参加重金属摇滚音乐节着实“硬核”了一把,上演了一出“飞越养老院”。

据报道,事情发生在石勒苏益格-荷尔斯泰因州。当地养老院护士在8月3日告诉警方,这两名老大爷从他们的房间失踪。直到4日凌晨3点,警方才在25英里

(刘军)

巴西前赛车手打造飞机引擎超级摩托



据外媒报道,前巴西F1赛车手、摩托车定制师塔索制造了一台“超级摩托车”。这台摩托车的引擎来自一架上世纪60年代的飞机,两个硕大的36寸无轮毂车轮非常亮眼,整车就像一艘来自未来的飞船。

(东方IC供图)

群体智慧令人惊叹

巴西百万蚂蚁“搭桥”攻入黄蜂巢穴

据外媒近日报道,巴西一名男子日前拍下一段令人震撼的视频。视频中多达上百万只蚂蚁合作“搭桥”,成功攻入一个挂在屋檐下黄蜂巢穴中。

从视频中可以看到,上百万只行军蚁从屋檐顶部吊下,共同组成一个“u”形结构,从而能够到倒挂在屋檐内部的黄蜂巢穴。

视频拍摄者伯尼说,“这些行军蚁用

商业模式下的美国载人航天

毕振山

美国航天局(NASA)近日公布了9名宇航员人选,他们未来将从美国本土分别搭乘美国波音公司和太空探索技术公司(SpaceX)的飞船前往国际空间站。2011年以来,美国载人航天就要仰仗俄罗斯飞船,但在NASA推行的商业模式激励下,目前美国已经涌现出SpaceX和蓝色起源等一批航天“新贵”。这些企业在成本和技术等方面具有竞争优势,背后又有NASA、美国军方和大公司雄厚的财力支持,不仅可能帮助美国摆脱当前载人航天领域的尴尬局面,甚至可能对国际航天格局形成冲击。

按照美国航天局的说法,波音公司的CST-100“星际客机”计划在2019年年中试飞,搭乘“宇宙神5”型火箭;SpaceX的载人“龙”飞船计划2019年4月试飞,搭乘“猎鹰9”火箭。试飞成功后,两艘飞船还将分别搭载两名宇航员进行首次常规飞行。不过美国国会下属政府问责局此前发表报告说,两艘飞船的首飞时间可能会再次推迟,而当初签订合同时计划的试飞时间是

2017年。

波音公司和SpaceX的试飞计划让NASA看到了重振载人航天的希望。在NASA鼓励私人企业开发载人航天器的背景下,目前美国涌现出一批私人航天企业。SpaceX大概是这些企业中最高调的一个,该公司创始人是被称为“钢铁侠”的马斯克。

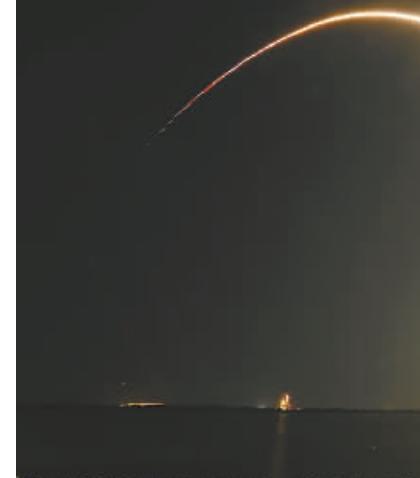
从最初的“猎鹰1”号火箭到现在的“猎鹰9”和“猎鹰”重型运载火箭,SpaceX不断推陈出新。2015年12月,SpaceX第一次成功回收了“猎鹰9”一级火箭;去年3月,该公司第一次利用重复回收的一级火箭执行了发射任务;8月7日,第二次使用今年5月回收的一级火箭将印尼一颗通讯卫星成功送入轨道。按照计划,马斯克希望明年能够实现一级火箭在24小时内重复回收使用。

“猎鹰”系列火箭发射成功率的提升以及重复回收利用技术的成熟,使SpaceX在火箭发射市场具备了极大的成本优势。NASA先是将价值13亿美元的国际空间站货运合同授予该公司,后又与其签订了价值26亿美元的载人业务合同。2015年,“猎鹰9”火箭获得美国空军认证。今年7月,SpaceX获得了美国空军价值1.3亿美元的发射合同,“猎鹰”重型运载火箭将负责

2020年将美空军太空司令部的AFSPC-52卫星送入预定轨道。除此之外,SpaceX还获得了一些商业和国外订单,2017年发射次数达到了18次,今年已经进行了15次。

与SpaceX相比,由“亚马逊”创始人、世界首富贝索斯于2000年创立的蓝色起源公

司要低调很多。2015年11月,蓝色起源发射的“新谢泼德号”火箭首次实现垂直回收,虽然其发射高度只有100公里左右,但却比SpaceX成功回收“猎鹰9”还早了一个月。今年4月,“新谢泼德号”搭载载人舱成功执行了第8次测试飞行任务。按照蓝色起源的计划,“新谢泼德号”的载人舱主要为近地飞行设计,今年年底将推出太空游。与此同时,蓝色起源于2016年推出了名为“新格伦”的重型运载火箭,这一火箭为运载卫星和宇航员设计,其一级助推器也将可以重复使用,计划于2020年实现试飞。



8月7日,美国佛罗里达州卡纳维拉尔角发射场,搭载印尼通信卫星的美国太空探索技术公司(SpaceX)“猎鹰9号”运载火箭发射升空。

环球语录

新常态

“我们大家一起建设国家、创造未来、消除隔阂、团结一致,建造一个伟大、团结、安全的国家。”

——8月7日,哥伦比亚新任总统杜克在首都波哥大市中心玻利瓦尔广场宣誓就职,正式开始为期四年的总统任期。杜克在就职典礼上表示,新一届政府将致力于建设一个伟大团结安全的国家。杜克同时表示,将与联合国及其他国家共同讨论政府与哥最大反政府武装“哥伦比亚民族解放军”的和平谈判。杜克说,“我们希望推进和平进程,但首先要保证哥伦比亚民众不受任何暴力活动威胁。”

新系统

“通过这个系统,我们希望改善公共服务的效率和透明度,并促进营商的便利性。”

——菲律宾总统杜特尔特8月6日签署颁布菲律宾身份证识别系统法,这意味着菲律宾人将告别没有身份证的历史。菲律宾总统发言人罗克表示,身份证识别系统将方便民众证明自己的身份,也有助于改善公共服务的效率。据报道,国家身份证将采集个人信息,包括姓名、性别、出生日期、出生地和住址,此外还将采集生物识别信息,包括面部图像、全套指纹、虹膜扫描和其他必要的可识别特征。每个人在登记后即可获得一张国家身份证和永久身份证号码。

新关怀

“目前卫生部与相关部门正在合作设立‘生命辅导热线’,将在第一时间为精神压力大的各类人士提供辅导和劝慰。”

——文莱卫生部长伊沙姆8月5日表示,卫生部将在近期设立“生命辅导热线”,为那些在生活、财务、家庭、情感、职场等领域感到巨大精神压力的人,提供全年无休、每天24小时开放的心理疏导。文莱警方的数据显示,近年来文莱自杀身亡案件数量逐年上升。尤其最近数月连续发生多起自杀身亡案件,自杀者中年龄最小的仅13岁。

新限速

“事实证明,若交通事故发生时的车速为每小时50公里,行人或骑行者的生存几率比每小时60公里可能高两倍。”

——智利国会近日正式通过法律,规定从8月4日起,智利市内交通最高时速从每小时60公里降至50公里。智利交通部长格洛丽亚·赫特对此表示,降低车速将提高行人或骑行者的生存几率。有数据显示,智利去年因超速造成的交通事故高达8607起,造成419人死亡。立法者们表示,他们提出该法案的目的是希望为骑行者营造一个良好的行车环境,同时使行人的人身安全受到更好的保障。

新标准

“我们认为,这一委员会作出决定时已考虑到现阶段经济和就业形势,同时顾及劳方和资方的需求和困难。”

——韩国雇佣劳动部长官金荣洙8月3日表示,将维持韩国最低工资委员会7月14日的决定,按原计划把2019年最低时薪标准上调10.9%至8350韩元(约合人民币50.8元)。企业界强烈反对这一决定,要求最低工资委员会重新考虑,降低涨幅。韩国总统文在寅先前承诺,2020年前把最低时薪上调至1万韩元(约合人民币60.9元)。不过上月他向民众致歉,承认已无法按期兑现承诺。

(郭济群)