

本报记者 杨明清
本报通讯员 张琳艳

农民工成了青岛测量工种状元

出生于山东沂水县的张希台，初中毕业就放弃了学业，加入了建筑工人的队伍。1992年他来到青岛，在26年时间里，“青岛市技术能手”“测量岗位能手”“青岛市工程测量工种状元”……获得的荣誉数不胜数。这些荣誉的背后藏着他的不懈努力。

记者在青岛城阳区泰祥路的建筑工地见到了张希台，一番熟悉后他打开了话匣子。“2012年是我为之高兴的一年，因为获得了青岛市第十二届职业技能大赛工程测量工种比赛第一名。”他说，当时有60多名跟他一样能力很强的测量工人参加比赛，考试分为笔试和实操两种，竞争异常激烈。

“我只有初中文化水平，却在笔试中获得了第一名。随后，在实操中也获得比较好的成绩。笔试成绩取30%，实操成绩取70%，没想到综合下来自己竟然获得第一名。”张希台高兴地说。

张希台最初在青岛城建集团工作，从事测量施工，参与的工程包括西环海五座桥、李村河污水处理厂、麦岛污水处理厂、延安三路泵站工程等。“后来因为单位改制，2004年我加入了青岛第一市政工程有限公司。”

“从业多年来，我一直秉持‘活到老，学到老’的理念对待工作。2016年，我负责青岛西海岸的连道路一号桥测量工作，这项工程的完工，是我工作以来最值得骄傲的事。”张希台告诉记者，连道路一号桥下部结构为钢筋混凝土结构，上部结构为钢结构，此桥测量精度要求非常高，由于在海上施工，水准点及坐标控制点受海风、潮汐影响，不断发生变化，给测量带来很大困难。

张希台不断改进测量方法，翻查书籍，做方案进行实践，保证控制点精度，为各个工序测量施工奠定了坚实基础。“我利用电子表格，根据工程测量的实际，结合各项曲线参数编出了一系列计算程序，解决了以往通过计算机软件计算时稍有不慎就会出错的问题，确保了数据的准确性。”

青岛第一市政工程有限公司的赵部长评价道：“张希台能够正确认真对待每一项工作，保证按时完成测量放线任务，保证工程顺利进行，充分体现了测量员的责任心，发扬了连续工作、吃苦耐劳的精神。”

同时，张希台积极参与公司导师带徒活动，到目前为止，他带出的徒弟有的在公司技术比武中名列前茅，有的在生产第一线成为技术骨干。

千方百计“抠”成本

一名项目经理的“制胜账本”

本报记者 桑胜文

捧回项目创效最高奖——“封顶”奖，团队获各种奖励达数百万元……“真是想不到，夏国松第一次当项目经理，不仅实现了安全、质量、信誉大丰收，还实现超交利润点8.3%。”不少人既羡慕又纳闷：为什么他就能在几十个项目中脱颖而出，拿到公司唯一一个“封顶”奖呢？

夏国松出生于内蒙古，不到1.7米的个头，黑瘦的脸庞，刻下了这位35岁的项目经理在工地上赤诚奉献的印记。2014年初，中铁十一局城轨公司中标北京地铁16号线2标一区区间4.3亿元施工任务。建设期间，夏国松把控制成本的招数运用到了项目管理的方方面面。

项目部过道及楼梯间的照明灯，他用的是人体感应灯，人走灯灭特别省电。特别是生活区用水，他创新采用项目施工降水井中抽出来的水源，用水管将水引到项目部，然后又花1万多元买了一套水净化设备，除吃饭喝水仍然用自来水以外，其它如洗澡、洗衣服、冲厕所等用水，全部使用降水井中抽出来的地下水。

原来，项目部高峰期每月的自来水用量达1684吨，自从大量使用降水井中的地下水后，两年来仅节约的水费就达40万元。同时，还为北京节省了约5万吨优质水源。

2016年3月，项目部驻地租用的土地到期，根据工期延长半年的实际，项目部用地需续租半年，交25万元租金。这时，夏国松又打起了“抠”成本的“小九九”。他看到项目部使用的4栋活动板房比较陈旧，完工后拉到新项目用也达不到业主要求，如果拆了当废品卖，只能卖5万元。于是，经过他与项目驻地承租人多次沟通并达成协议，项目完工后，将4栋旧活动板房以45万元的价格出售给该承租人，用作村办工厂工人宿舍。这样既省下了半年25万元的租金，同时还节约了板房拆除费，并为项目创效40万元。

一项又一项的节支举措，使项目管理费比公司计划指标降低了35.6%。

2015年12月，在钢筋价格降至低谷每吨1800元时，夏国松根据施工用量，果断购进300吨钢筋储存。结果正如他预想的那样，春节过后钢筋价格持续上涨。仅此一项，就节约成本15万余元。

盾构机施工使用的管片通过招标采购，每一环比市场价格低250元，累计节约成本82.5万元。另外，他们还大力推行电商采购，节约成本约10万元。

除了降低购买成本外，夏国松还严把物资材料验收使用关，所有材料都必须经过磅称验。比如混凝土泵车要经过两次过磅，重车过一次磅，混凝土卸完后再过一次磅。他要求泵车必须在二次过磅后，才能使用自带水管冲洗，否则水箱内的40公斤水就会算进混凝土的重量。有人专门对此算了一笔账，夏国松推行的这一创意管理，可为项目节约1.6万元的成本。

项目刚上场时，他将北京地铁7号线项目使用过的大型配设备，全部拉到16号线项目继续使用，比重新购买节约资金31万元。项目快结束时，他又将不用的物资材料转至其它项目使用，盘活材料资金18万元。

凭着良好的质量和业绩，项目部先后荣获“第四批全国建筑业绿色施工示范工程”“北京市绿色安全工地”“结构长城杯金质”等荣誉。夏国松也连续3年被北京快轨建设管理有限公司评为“先进个人”，2017年6月被集团公司评为“六好党员”，并被公司评为“十大杰出青年”“优秀项目经理”等。

攀爬60多米长的云梯，每班吊装约80个集装箱，装卸4000吨货物

夏日高空中中的“巨手”操作者

本报记者 邹明强
本报通讯员 赵连斗

头伏第6天，十壤气温进入烧烤模式。48岁的门吊司机张吉军，稳稳地操控“巨手”进行高空作业。他干这行已经6年多了。

距离地面近20米的门吊驾驶室，就像一个烤箱，操控室仅有1.5平方米。每次正式开车前，张吉军都要仔细检查一遍所有机械和电器设备的性能是否良好、操作系统是否灵活等，然后开始根据货运员提供的作业计划进行装卸。

驾驶室三面钢窗、五面悬空。因在高空，夏天钢板烫得能摊熟鸡蛋；冬天最冷的时候，手挨上去就像冰块。

随着一声清脆的铃声，张吉军在近20米高的距离操作着吊车缓缓启动了。

张吉军先是将装满货物的集装箱吊至电子秤上进行称重，在确认重量的同时，检查是否有超载和偏载现象，对于一切正常的集装箱打印磅单，然后开始进行装车作业。

整个过程都需要张吉军和地面上的起重工进行配合，两名起重工先后用手势给出货物起升信号，指挥装卸集装箱的方位。张吉军在收到信号

后，按响铃声回应表示收到，然后按信号所指将集装箱等货物装卸到位。

嗓子冒火也不敢多喝水

上到离地面20多米的高空作业架上，要攀爬60多米长的铁质云梯，上下一趟，双手就要接触发烫的护栏上千次。

张吉军说：“每天上来下去要走七八趟，手套戴上也烫手，几天就磨坏一双。脚踩到铁架上面，鞋底都烫软了。特别是上来以后，开门的一瞬间，一股热浪冲出来，感觉都喘不过来气了。”

夏天电力负荷大的时候，上面的空调就不管用了，整个衣服都被汗水湿透，痒得皮肤火辣辣地疼。

多喝水可以补充天热消耗的能量，尤其是在高温下作业，可张吉军却不敢多喝，哪怕是口渴难忍，也只能抿上一小口。“因为到了驾驶室后，只要启动设备，一干就是几个小时，一刻也不停地装卸货物，精神还要高度集中，一旦水喝多了，要下到地面上厕所，还得停机做一系列防护，影响作业进度。”

精力必须高度集中

高空作业时，要将龙门式起重机的悬臂端上

的锁头对准集装箱顶端四角上的孔，钩挂牢固后再锁牢，方可进行起吊作业。落下时，讲究的是平稳地把集装箱凹槽对准平板车上的4个蘑菇头，一次性落下，这对司机的眼力是一个考验。“凭感觉，熟能生巧。”张吉军平静地说。

有时集装箱在门吊悬臂端的两侧，需要司机侧过身来面对集装箱起吊，这对司机是一个更大的考验。如果集装箱是在驾驶室对面悬臂端的侧面，则位于司机视线最远的距离，仅门吊两端之间的距离就是26米，再加上轨道等距离，往往达到30米以上，这时要让锁头对准集装箱上的孔眼，操作就更加吃力。

他每班要吊装集装箱80个左右，至少要装卸货物4000吨，同时还要调整近100个集装箱的位置，进行堆码、分类。

做门吊司机不仅作业时间长，劳动强度高，还要时刻紧绷安全弦，精神压力大。在地面上作业的起重工的生命都系在门吊司机的手上。

不仅如此，在作业间隙，门吊司机还要上到龙门式起重机的五楼，检查电机运行状况，以及钢丝绳的排列状态，有没有断裂和脱落等安全隐患。同时还要到电器房内检查电器元件有无异味和烧损现象，以及降温空调运行状况是否正常。

高空中操作如果出现1厘米偏差，就有可能造成空中很大的摆动幅度，不仅影响工作效率，甚至还会造成事故。

要有防控风险的能力

“夏日的天，娃娃的脸——说变就变”。夏日高空作业，不仅要忍受高温的煎熬与折磨，遭遇极端天气也是常有的事。一个月前的一次大风来袭，让张吉军到现在都心有余悸。

“在一次作业过程中，突然来了一阵大风，门吊失去控制位移，上面采取断电和紧急措施都不能刹车，我心里特别紧张，就大声喊叫下面的辅助人员，采取特殊措施在铁鞋上面放了橡胶垫，阻止车轮滑动，这样才把门吊给控制住。现在想起来后怕，20多米高的门吊，又那么重，要是倾覆了的话，后果不堪设想。”张吉军说。

对每一次吊装作业，张吉军都一丝不苟。他轻盈地操控，使门吊的一只“巨手”缓缓落下，正中集装箱上沿的卡槽；起吊后，集装箱在空中做了一个完美的360度转弯；降落后，这大型箱体几乎分毫不差地安放在半挂车既定的位置上。

“作为一名门吊司机，苦一点累一点很正常，夏天虽然热，但我愿意从事这份工作，因为在哪个岗位上能体现出我的价值。”张吉军说。

厦门允许无单位外来工参保养老

需持居住证，可自行选择缴费基数

本报讯（记者吴锋思）此前，非厦门户籍人员必须在厦门用人单位工作才能在厦门参加养老保险。今年下半年起，持有厦门居住证的人员，可以凭个人身份在厦门参加企业职工养老保险。

据了解，日前厦门市人力资源和社会保障局、国家税务总局厦门市税务局联合下发了《关于持有厦门市居住证人员参加企业职工基本养老保险有关意

见的通知》。新政策实施后，将惠及持有厦门市居住证的广大非厦门户籍的未参保人员，包括创业人群、快递员、外卖送餐员、网约车司机、网店从业人员等新业态从业人员，以及建筑业从业人员、家政人员、出租车司机、环卫工人、保安、社区服务人员等传统行业外来务工人员。

新政考虑到外来务工人员收入不稳定，可以自行

选择缴费基数。由参保人员按不低于全市上年度职工月平均工资60%，且不高于全市上年度职工月平均工资300%的标准自行选择缴费基数（共7个档次），依20%的比例按月缴纳养老保险。居住证持有人到税务部门办理参保手续，需提供公安机关发放的居住证。居住证逾期未办理签注手续、使用功能中止时，税务部门相应中止持有人申报缴费。

居住证持有人虽可在厦门市参保缴费，由于其户籍不在厦门市，所以仍需按国家规定，对男性年满50周岁和女性年满40周岁的居住证持有人建立临时基本养老保险缴费账户。此外在男性年满60周岁和女性年满50周岁时，按国家基本养老保险关系转移接续规定确定待遇领取地。待遇领取地不在厦门市的人员，不能继续在厦门市参保缴费。

福建省人社厅和省税务局于2018年2月8日下发《关于居住证持有人参加企业职工基本养老保险有关意见的通知》，对持有福建省（厦门除外）城镇居住证的人员，在城镇居住地参加企业职工养老保险办法进行了具体规定；同时，规定持有厦门市居住证人员参加或接续企业职工基本养老保险办法，由厦门市自行规定。

广西“小候鸟”赴深圳看爸妈

本报讯（记者刘友婷 实习生范伟）近日，来自广西南宁市马山县乔利乡东良小学的21名小学生，在深圳福彩和广西福彩的帮助下，在深圳务工的父母团聚，并游览深圳各大景区。

“除了假期少之外，来回车费也不便宜，每年回家次数不多，陪孩子的时间特别少。”在深圳工作的覃女士已经半年没有见过女儿了，听到孩子给自己写的心里话，忍不住哭了起来。

据悉，在“小候鸟”们来深圳之前，福彩中心就策划好3天的行程。除了跟父母团聚，还能走深圳的各大标志性景点，了解父母工作的城市。深圳福彩中心主任林清泉表示，今年春节返乡将发起“常回家看看”活动，投入福彩公益金20万元，资助来深建设者在平常节假日里返乡，常回家看看孩子和年迈的父母。

工程局培训新员工

本报讯（通讯员张宁 金开林）7月25日，中铁广州工程局集团寻沾高速公路4标项目部举行新员工岗前培训，“导师带徒”签订仪式、迎新座谈会等一系列活动，在坚定新员工对企业信心的同时，也增强了项目凝聚力、向心力和员工的归属感。

项目部利用多媒体工具箱对新员工进行培训，并通过真实案例播放让大家认识到安全的重要性。在“导师带徒”协议签订环节，师傅和徒弟在协议上郑重签下自己名字，同时签下了自己的承诺和责任。随后，新员工表示将坚持学习，学以致用；师傅们都讲述了个人成长经历，对新员工寄予厚望；项目领导希望新员工能尽快地融入到寻沾高速项目部这个大家庭，立足本职，提升自我。

工地“小候鸟”暑期学书法

“同学们，学习书法我们要注意四点：提笔，按笔，行笔，收笔，粗画要提笔，细画要压笔。”在中建三局南京G346改扩建项目党建活动室里，

曾获得国家书法大赛一等奖的项目员工冯旭晨正在为一群特殊的孩子上书法课。他们就是“小候鸟”。

宣纸、毛笔、墨汁、砚台、毛毡一字铺开，八名务工人员子女身着汉服，有模有样地跟着“先生”比划起来。最大的“小候鸟”只有八岁，最小的四岁。

项目部接下来将持续开展辅导暑假作业、画画以及亲子游戏等活动，着力解决员工子女暑期失管的难题。

本报记者 张翀 通讯员 方轩波 摄

本报记者 卢翔
本报通讯员 赖玉萍
本报实习生 邹星欢

凌晨5点，整个城市还未完全苏醒，G5308次列车长陈娇娇已穿上干净笔挺的制服，开始了新一天的工作。拿起手机，按下开锁键，密密麻麻的数字立刻呈现在她眼前。这是一张列车时刻表，也是她的锁屏壁纸。从上到下迅速扫一眼，所在车次一天经过的地点和时间便了然于心。

像名字一样长相娇美的陈娇娇，是一个名副其实的爽朗“女汉子”，做事干净老练。她出生在甘肃省张掖市党寨镇农村，大西北土地的滋养，让陈娇娇养成了勤奋、踏实、能干的优秀品质。经过自己的不懈努力，陈娇娇走出农村，在城市安了家，实现了人生的完美蜕变。

走出农村，成为优秀列车长

小时候，陈娇娇经常帮父母割麦子，在田间顶着烈日弯腰弓背的日子让她刻骨铭心。“种地真的太辛苦了，我当时就想长大了一定要离开农村。”陈娇娇暗暗发誓，一定要刻苦努力，摆脱“面朝黄土背朝天”的生活。

16岁的陈娇娇考上了陕西振华培训学校，因学习刻苦，成绩优异，她被破格录取，提前进入工作岗位。就这样，2008年17岁的她从甘肃张掖出发，历经20个小时，穿越2000公里来到江西南昌，开始了她的列车职业生涯。

工作时，她全身心投入，认真向前辈学习，耐心对旅客服务；空闲时，她勤奋好学，虚心向他人请教，坚持不懈，最终从一名普速列车员成长为熟练操作各种设备的高铁列车长。

陈娇娇向记者讲述了一次难忘的经历。在高铁上，一位老奶奶坐在地上嚎啕大哭，询问后才知道她因为拿行李错过了下车时间，两个5岁的小孙子自己下车了。她一刻也不敢耽搁，立刻与车站工作人员联系，让其帮忙找孩子并联系他们的父母，经过几个小时的不懈努力，孩子终于找到了。

27岁的陈娇娇工作十年了，虽期间一直生活在城市，但她还是对养育她的那片黄土地怀有深深的眷恋，对农民有着浓浓的亲切感。“以前在普速车的时候，看到列车上有扛着被子、大包外出务工的农民，总是会想起自己的父母。”陈娇娇告诉记者，很多农民工在春运期间舍不得买卧铺，总是在火车过道上将随身携带的被子铺在地上睡一晚。每当看到这样的情形，她都于心不忍，会帮助他们腾出更大的位置，让他们睡得舒服些。

克服不适，决心一直做下去

名字里同样带有“娇”字的列车长尚娇娇也在列车岗位上踏踏实实、勤勤恳恳地工作了十年。尚娇娇来自陕西省咸阳市永寿县偏远农村，一开始来南昌，她特别不适应，“我吃了18年面食，一来南昌全是米饭，当时根本吃不下。”饮食的不适和天气的炎热几乎让尚娇娇放弃列车员的工作，“但总觉得就这样回去太不甘心了。”带着一股执拗劲儿，尚娇娇努力克服不适，逐渐习惯了南昌的生活。但她没想到，还有更大的困难在等着她。

“刚开始工作每次熬夜都好痛苦，经常要早4点起床，工作到第二天12点。”最怕熬夜的尚娇娇，却干了最需要熬夜的列车员工作，一趟就要熬两个晚上，硬生生一熬就是六年。

而熬夜的晚间工作也是最累人的，给卧铺的旅客换票，掐着点叫旅客起床，搞卫生，给鞋子“排队”，每一项都是“大工程”。“虽然累，但和同事们一起劳动感觉特别开心。”渐渐地，尚娇娇不怕熬夜了，她也从原来对这份工作的排斥转为无限热爱。

尚娇娇向记者讲述了一件她难以忘怀的事，正是这件事坚定了她要一直在列车岗位上做下去的决心。她小心翼翼地向记者展示了一张被折得整整齐齐的纸条，上面写着：“真佩服你，尽管遇到这样蛮不讲理的旅客，还是能耐心地、平心静气地和他沟通，并很好地服务其他人。你是个优秀的乘务员。”看到这张纸条，尚娇娇满心欣喜：“这是车上的大学生旅客写给我的。当时一位旅客对我的工作产生了误解，我一直在跟他解释，但他执意认为是我的错。看到这张纸条我真的很欣慰、很感动，觉得我的工作得到别人认可了。”

十年间，这两名农村女孩通过自己的不懈努力成功蜕变为优秀的列车长，改变了自己的人生道路。“我要一直干到退休。”尚娇娇对记者说。

劳动光荣·劳动圆梦
追梦·我的奋斗