



**工会周刊**

**劳模疗休养来了**

劳模休养是工会服务劳模的传统品牌活动，也是劳模示范引领的宝贵“假期”。日前，2018年全国劳模疗休养活动正式启动，从7月11日，全国总工会将组织2500名劳模陆续前往全国15个休养基地“度假”。在此期间，各级工会也将组织开展劳模疗休养活动。

**哪些劳模能参加？**

根据《关于做好2018年劳模疗休养工作的通知》，

**今年劳模疗休养对象继续坚持面向基层、面向一线、面向普通劳动者，重点安排生产一线特别是一线劳动强度大、工作环境艰苦的劳模和在重大工程、重点科研项目中发挥骨干作用的劳模，优先考虑从未疗休养过的劳模。**

**有啥新特点？**

注重实现劳模疗休养与综合素质提升培训有机结合。

今年的全国劳模疗休养活动将继续开展工匠劳模、劳模创新工作室领衔人、青年技工劳模等专题疗休养，并联合清华大学进行短期培训。

**小目标**

全国总工会自2000年开始，在全国范围内有组织、分批次地开展全国劳模疗休养活动。

同时还制定了《劳模五年计划（2014—2018年）》，力争5年内实现符合条件的全国劳模和全国五一劳动奖章获得者至少休养一次，同时推动各级工会普遍开展劳模疗休养活动。

截至2018年，全国总工会已累计安排5万人次参加疗休养活动。

**劳模礼包还有这些**

- 劳模困难帮扶
- 到院校参加“劳模班”深造
- 创建劳模创新工作室
- 优秀者还有机会成为省、市总工会的兼职副主席……

文字：王维砚 制图：肖婕好

## 一周工报速读

### 大庆市总 法律援助为农民工讨回欠薪

日前，经过大庆市总的法律援助，来自湖北省孝感市云梦县曾店乡的外来务工人员黄兵成在长达1年零9个月的等待和期盼后，终于拿到了欠薪。

2014年~2015年，黄兵成等9名农民工在大庆市一处建筑工地做天棚石膏砂浆涂抹和外墙体保温工作。务工结束后，用工方一直拖欠黄兵成等9名农民工工资共计11万余元。经多方交涉无果后，2017年1月9日，黄兵成来到大庆市总工会求助，核实了解情况后，大庆市总向黄兵成提供帮扶救助金2500元，并启动法律援助程序，用法律手段为他维权。2018年7月13日，黄兵成与用人单位达成还款协议，劳务合同纠纷一案有了圆满结局。

（刘少伟）

——摘自2018年7月26日《黑龙江工人报》

### 保定市总 “五个一”助城市困难职工脱困

近日，保定市总工会同时出台《关于建立保定市困难职工解困脱困四级职责体系的通知》《保定市困难职工帮扶责任人选派管理办法》《保定市困难职工解困脱困工作考核办法》《全市工会城市困难职工解困脱困工作自查督查方案》等4个文件，通过“五个一”帮扶办法等多项措施，确保到2020年全市困难职工全部解困脱困，同步迈入全面小康。

为确保工作有序进行，保定市总建立了“四级职责体系”，构建起全面覆盖、职责清晰、各负其责、运行规范的职责体系。该市总建立了“五个一”帮扶制度，即为每户城市职工困难户建立“一档一册一卡一计划一台账”，细化工作标准，规范工作流程。

（吕新生 赵方）

——摘自2018年7月25日《河北工人报》

（王维砚整理）

如何吸纳更多的货车司机等“八大群体”入会？马鞍山先成立市级交运系统工联会推动企业建会——

# “先编篮子，后装菜”

本报记者 陈华  
本报通讯员 谢晓侠

7月20日，安徽马鞍山市启动货车司机、快递员等“八大群体”入会行动。当天，“八大群体”中的货车司机率先行动，在市总工会的指导下，全市交通运输行业工会联合会成立。

马鞍山市级交运系统工会联合会，覆盖全市货运、客运企业的在职职工，出租车驾驶员，驾培企业，维修行业的从业人员2万余人。“有了工会联合会，市总将最大限度地把货车司机等群体组织到工会中来。”马鞍山市总工会党组书记、常务副主席李迅把这一做法形象地比喻为，“先编篮子，后装菜。”

### 线下物流园形同“空壳”，给入会带来了难题

今年3月，全国总工会下发《推进货车司机等群体入会工作方案》，要求各级工会把推进货车司机、快递员等“八大群体”入会工作作为“一把手”工程。对此，马鞍山市总工会高度重视，做了充足的准备。

为尽快掌握全市物流园区（行业）和货运企业基础数据，马鞍山市总迅速会同市交运局，联合印发了《关于做好全市物流园区（行业）和货运企业工会组建信息统计的通知》。

“但前期的调研工作比想象的要艰难得多。”据马鞍山市总工会基层工作部部长李开甫介绍，该市物流货运企业多以小微企业为主，通常一间

办公室就是一家公司，大多数驾驶员与物流企业的雇佣关系不超过两年，只有部分驾驶员与企业间的关系可以维系较长时间。“要将这些信息汇总起来，如同大海捞针。”

为此，马鞍山市总及时启动货车司机入会专题调研，由市总领导带队，赴交运局、经济开发区、物流园区等单位逐一开展货车司机加入工会组织情况调研，当面听取和了解货车司机队伍状况、入会意愿、对工会工作的建议和意见等。

“人员用工形式灵活，分布较松散。”这是当时调研得到的第一印象。

此次走访调研历时月余，市总发现，货运司机大多聚集在物流企业或物流平台，双方的用工关系模糊，部分属于劳务派遣或挂靠形式用工，说不上是明确的劳动关系。只有有一定规模的货运物流企业单独成立了工会，小微企业联合工会、物流园工会建会率极低。

同时，市总还发现，“互联网+物流”已完全改变原有的物流管理模式，所有的运营、组织等都在线上进行，线下物流园区如同“空壳”，这无疑给基层工会的组建增加了新的难题。

### 有了工会，就有了建会和服务的平台

“物流园区工会吸引力不大，小微企业建会难，‘农村包围城市’的这条路走不通，那是否可以换个方向。”

李迅带着这个想法，率领市总基层部一行再赴市交运局召开座谈会。经过交流讨论，双方决定先成立市级交运系统工会联合会，最大限度地将全市货运、客运、驾校企业在职职工，出租车驾驶员，汽

车维修行业人员等组织到工会中来。

“将企业外人会和网上人会工作有效对接，当会员积累到一定数量后，推动和倒逼建立联合企业工会，货车司机、出租车驾驶员分会，从上而下扩大工会组织覆盖面。”市总提出了建会的路线图。

作为首批加入马鞍山市交通运输行业工会联合会的工会组织，马鞍山市市长运控股集团太白出租车分公司现有车辆驾驶员2000余人，于2012年成立了全省首家出租车驾驶员工会，现有会员200人。

该公司经理罗桂龙告诉《工人日报》记者：“以前大多数驾驶员不了解工会组织，工会组织的活动也难以开展，现在有了工会联合会，为探索新的工会工作方式，做好工会建会和服务工作提供了平台支撑。”

该公司经理罗桂龙告诉《工人日报》记者：“以前

大多数驾驶员不了解工会组织，工会组织的活动也

难以开展，现在有了工会联合会，为探索新的工会工

作方式，做好工会建会和服务工作提供了平台支撑。”

作为首批加入马鞍山市交通运输行业工会联合会的工会组织，马鞍山市市长运控股集团太白出租车分公司现有车辆驾驶员2000余人，于2012年成立了全省首家出租车驾驶员工会，现有会员200人。

该公司经理罗桂龙告诉《工人日报》记者：“以前

大多数驾驶员不了解工会组织，工会组织的活动也

难以开展，现在有了工会联合会，为探索新的工会工