

个别路段禁止右转标识牌不明显,数人被罚;有的丁字路口红灯能直行,有的不能直行……

昆明部分交通标线混乱“坑”了不少人

律师:交管部门在强调驾驶员遵守交通法规的同时,也应让交通标线严谨起来

本报讯 (记者黄榆)“看到右转的标识,但是禁止右转。”“地上明明有导流线,却不能走。”近段时间,很多昆明市民向记者大倒苦水,并发出“昆明的路越来越难走”的感慨。他们称昆明路面存在部分“乌龙”路牌和混乱的道路划线,“绕路绕得郁闷”“稀里糊涂就吃了罚单”……

7月11日晚8点左右,王先生驾车经过金碧路和西昌路交叉的十字路口,转弯时没看到禁止转弯的交通指示牌,此时车上的导航也提醒“向右转弯”。于是,他就开车右转,不料刚转过路口,就被交警拦下来了。王先生告诉记者,在他前后不过四五分

钟就有8辆车受到处罚,很多司机也都没有看到那个“禁止右转”的标识牌。王先生向交警反映了这个情况,但是交警无奈地表示,他们也是依照规章来办事,他们只负责进行处罚,别的情况管不了。

“现在,昆明不少路段在修地铁,很多地方道路指示都不够明晰。”王先生说,在昆明开车这么多年,现在是越来越“不会开了”。“不要说是外地人,连我这个在昆明开了十几年出租车的人也走过很多冤枉路。”出租车司机葛师傅告诉记者,昆明城市道路交通标志设置局部看是合理的,整体看是混乱的,令人无所适从。

葛师傅说,“多年来,昆明城市建设规划败笔不少。与日益快速增加的机动车和行人相比,硬件已经严重欠账,加之有不少断头路,不少辅路的功能发挥欠佳,使通行能力大幅下降。”

在他看来,红绿灯设置也存在问题,有用箭头标志的,有不用箭头标志的;有红灯常亮,直行绿灯也亮的,有无交叉路也设红绿灯的;一些丁字路口,红灯有能直行的,有不能直行的……

“左转、直行、右转怎么标,需要测试一下,有一定的数据支撑,而不能头脑简单,想怎么划就怎么划。交通管理的目的是减少

事故、道路通畅,不应是罚款。交通标志标线及电子监控,若违反基本的习惯法则,本身即属设置不当的范畴。”云南特派律师事务所律师张文婕说,“不合理的地方实际上不少,交警部门应该对违法高发地方的设置进行评估,考虑其合理性、合法性,公开各设置点的违法情况统计。既有利于加大社会监督,更重要的是可以减少违法,达到管理的目的。”

在她看来,交通管理本来就是一项严肃、严谨的工作,交通管理部门在强调驾驶员遵守交通法规的同时,也应该让交通标线严谨起来,防止驾驶员因标线混乱而“被违法”。



浙江绍兴集聚升级打造“绿色染缸”

上图为7月26日,工作人员在绍兴兴明染整有限公司的车间提取自动滴液机配制好的染料。
左图为7月26日,绍兴柯桥江滨水处理有限公司工作人员在展示出水对比。
自2010年起,绍兴市柯桥区分批将原来分散在11个镇(街道、开发区)的115家印染企业整合成57家,集聚滨海工业区,基本完成集聚区内水电气和污水、污泥、废气处理等配套设施建设,全力打造绿色园区。产业集聚效应已初步展现,2017年,柯桥区规模以上印染企业实现产值同比增长20.3%,印染布产量同比增长12%。
新华社记者 翁忻旸 摄

中国资本市场改革开放脚步坚定

新华社记者 刘 慧

日前,国际知名金融机构贝莱德成功登记备案第一只境内私募证券投资基金,为中国合格投资者提供投资服务。贝莱德亚太区主席杜礼安说:“我们非常荣幸能够为中国境内合格投资者带来第一只权益类基金产品,这对贝莱德而言是一个重要的里程碑。”

外资金融机构“进军”中国市场的脚步不断加快,目前已有13家外资资产管理机构获得境内私募基金管理人牌照。此前,瑞银证券、野村证券、摩根大通相继向中国证监会提交控股合资券商的申请。

数据显示,今年上半年,境外资金净流入股票市场1313亿元,境外机构投资者净买入中国政府债3089亿元。外资加速布局

中国市场背后是中国资本市场近年来有目共睹的改革开放力度。

今年以来,我国金融市场开放政策连连落地。其中,资本市场动作频频,尤为引人注目。沪港通、深港通5月1日起每日交易额度扩大4倍;证券公司、基金管理公司、期货公司的外资持股比例上限放宽至51%,三年后不再设限;积极稳妥推进H股“全流通”试点;外国投资者参与A股交易范围将进一步放开……

杜礼安表示:“随着中国投资者对长期多样化投资需求的不断增加,我们看好为本地投资者带来创新投资理念的前景。”

业界认为,资本市场开放措施迅速落地,不仅彰显出自信和底气,也折射出近年来中国资本市场在坚定改革中“内功”的不断提升。

“将抓紧恢复股指期货常态化交易,满足

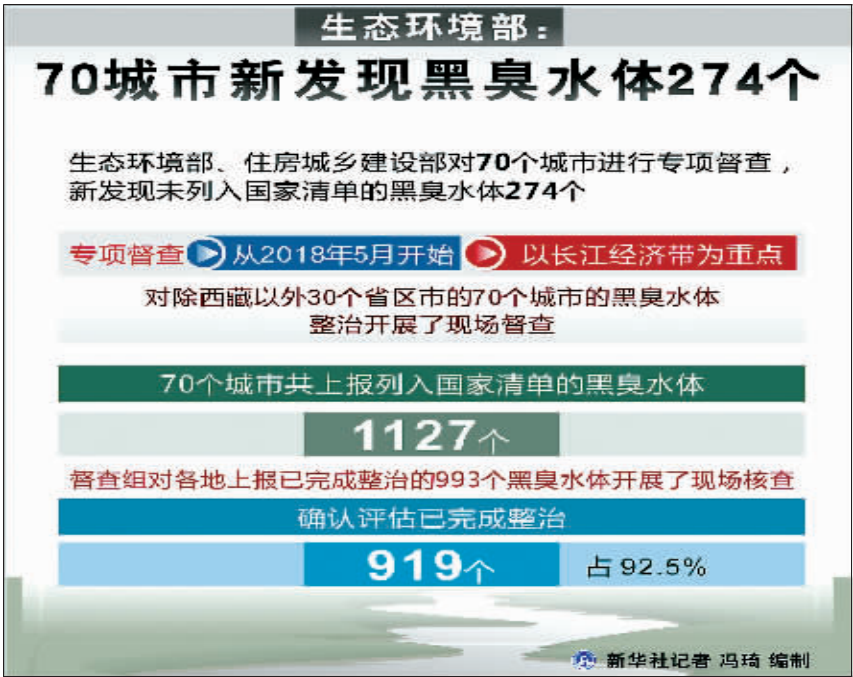
境内外投资者股票市场风险管理需求。”证监会副主席方星海23日表示,要促进金融期货发展,研究推出金融期货期权,丰富国债期货品种,继续推动商业银行参与国债期货交易等工作。

近年来,中国资本市场的坚定改革正在重塑市场生态和市场逻辑。从规范再融资、并购重组,到督促上市公司分红;从减持新规打击“野蛮减持”,到重塑发审制度;从IPO常态化发行,到稳步推进股票发行制度改革……众多改革举措都在全方位夯实资本市场稳定运行的基础。

作为资本市场的基石,上市公司总体规模和效益持续提高。证监会最新数据显示,截至2018年5月底,沪深两市上市公司已达3539家。2017年,境内上市公司实现营业收入39.25万亿元,占当年全国GDP的47%,净利润3.36万亿元,占当年全国规模以上工业企业利润总额的45%。

与此同时,上市公司回报投资者能力也在不断增强。2017年2451家上市公司实施现金分红,金额达9793亿元,比10年前增长逾10倍。2018年1-5月,961家上市公司实施分红,金额达2091亿元。

(新华社北京7月26日电)



上半年交通运输主要指标保持增长

本报北京7月26日电 (记者杜鑫 实习生高莹)交通运输部综合规划司副巡视员毛健今天在该部7月份例行新闻发布会上表示,上半年交通运输经济运行总体平稳、稳中有进,主要指标保持增长,运输结构持续优化,质量效益不断提升。

据介绍,上半年,完成营业性客运量89.1亿人,高速公路私家车通行量达39.0亿辆,同比增长10.2%。营业性客运中,铁路客运保持较快增长,完成客运量16.2亿人,同比增长8.0%。公路客运降幅有所收窄,完成营业性客运量68.6亿人,同比下降7.6%,降幅较一季度收窄0.8个百分点。民航客运持续快速增长,完成客运量3.0亿人,同比增长12.4%。

“在公路客运规模减少的同时,高速铁路、民航还有高速公路私家车这三大出行量增速是非常快的,这就反映了人民群众出行结构在不断升级、出行的品质在不断提升,同时人们出行效率在不断提高。”毛健说。

货运方面,上半年,完成货运量232.1亿吨,同比增长6.9%,增速较一季度加快0.6个百分点。港口货物吞吐量方面,上半年,规模以上港口货物吞吐量完成65.4亿吨,同比增长2.4%,增速较一季度回升0.9个百分点,其中内、外贸吞吐量分别增长2.1%和2.9%。交通固定资产投资规模方面,上半年,交通固定资产投资完成1.33万亿元,同比保持稳定。

生态保护红线划定和落实情况将纳入中央环保督察范畴

据新华社北京7月26日电 (记者高敏)生态环境部新闻发言人刘友宾26日说,要将生态保护红线划定和落实情况纳入中央环保督察范畴,确保红线划得实、守得住。

在生态环境部当天举行的新闻发布会上,刘友宾说,京津冀、长江经济带沿线11省市和宁夏等15省份中,14省份已发布本行政区域生态保护红线,天津将于近期发布。山西等其他16省份均已形成生态保护红线

划定方案,并完成专家论证,部分省份已通过省级政府审议。生态环境部将会同有关部门对山西等16省份划定方案进行技术审核,按程序报批,尽快形成生态保护红线全国“一张图”。

他说,要将生态保护红线划定和落实情况纳入中央环保督察范畴,落实地方党委和政府划定并严守生态保护红线的主体责任,对破坏生态保护红线的违法行为严格追责问责,确保红线划得实、守得住。

化肥农药零增长提前三年实现

本报北京7月26日电 (记者孙喜保)记者今天从农业农村部获悉,2017年我国水稻、玉米、小麦三大粮食作物化肥利用率为37.8%,使用量连续两年减少。农药利用率为38.8%,使用量连续三年减少。

“化肥农药零增长提前三年实现,意味着我国农业发展中的环保旧账正在一点一点还上。”农业农村部科技教育司司长廖西元说。

近些年,我国粮食产量持续增加,并维持在一个较高的水平,其中化肥农药的大量使用功不可没。与此同时也带来了一些负面作用,

不仅增加了粮食的生产成本,而且给生态环境造成了一定的影响。随着中央对环境保护越来越重视,农业农村部也将农业生态环境保护工作摆在农业农村经济发展的突出位置,并于2015年打响了农业面源污染治理攻坚战,提出到2020年实现农业用水总量控制、化肥农药使用量减少、畜禽粪便秸秆地膜基本资源化利用的“一控两减三基本”的目标任务。

据了解,在初步实现化肥农药减量使用后,农业农村部下一步的重点是果菜茶等化肥农药使用量大的园艺作物,特别是核心产区、核心产地和品牌基地。

全国智能快件箱保有量达到24万组

本报讯 (记者甘哲)近日,2018中国快递“最后一公里”峰会在北京举行,就快递“最后一公里”绿色化发展、末端多样化选择等话题展开深度探讨。峰会发布了2018年中国快递领域新能源汽车、末端服务和绿色包装三份发展现状和趋势研究报告。

其中,《中国快递领域新能源汽车发展现状与趋势报告(2018)》的调查显示,目前我国快递领域共有12988辆新能源汽车投入运营。其中,82%是小微车型,84%是通过租赁方式或者以租代售方式获得。

《中国快递末端服务创新发展现状及趋势报告(2018)》显示,截至2018年上半年,全

国智能快件箱保有量达到24万组。2017年,日均格口使用率为0.62次/天,较2016年有所提升。2017年,全国累计建成邮政便民服务站36.7万个,快递公共投递服务站3.15万个。2018年上半年,全国城市公共服务站和农村公共取送点分别达到4.2万个和4.8万个。

《中国快递领域绿色包装发展现状及趋势报告(2018)》指出,截至2017年底,电子运单普及率达80%,全年节约传统纸质快递运单210亿张;通过使用瘦身胶带,节约封装胶带64亿米;通过推广可循环编织袋,节约中转编织袋4亿个。

商家在社交平台假促销套取个人信息 互联网装修公司频“跑路”

消费者个人信息和财产安全领域出现两大新投诉热点

本报记者 杨召奎

中国消费者协会7月25日发布的《2018年上半年全国消协组织受理投诉情况分析》显示,2018年上半年,涉及消费者个人信息和财产安全领域出现两大新投诉热点:一是利用社交平台,发布虚假优惠促销信息套取参与活动的消费者个人信息;二是互联网装修公司卷款“跑路”,导致消费者遭受巨大财产损失。

转发微信免费体验藏陷阱

今年6月,一个名为莲都旅行社的微信公众号发布了一则贵州省贵阳市某酒店邀请免费试住的信息,称消费者在填写电话号码并分享朋友圈后,就有机会免费入住该酒店。该信息发布后,很多消费者填写了自己的电话号码并分享到朋友圈,希望获得试住机会。一时间,很多贵州人的朋友圈都被这条信息刷屏。

不过,该酒店当天在其官方微博公众号对此事进行回应时表示,莲都旅行社微信公众号为私人账号,发布的信息为虚假信息,酒店没有接到微信文中所说的免费10间房以及餐点的预订。该案件引起了社会各界的广泛关注。

贵州省消协约谈酒店后确认,免费试住信息的确不是酒店官方授权活动。贵州省消协认为,莲都旅行社公众号涉嫌存在通过虚假宣传欺骗消费者、非法收集消费者个人信息等违法行为,侵害了众多不特定消费者的合法权益,引发投诉,造成恶劣的社会影响。目前,贵州省消协已向腾讯科技有限公司发出查询函,调查莲都旅行社公众号的注册登记情况。

如今,“转发此信息到微信朋友圈好友

送礼物,转发即送不限量,是真的,我领到了……”“点赞68次,可获得本店xx优惠”等类似信息,成为很多消费者微信朋友圈、聊天群里的常见信息。

但中消协有关负责人表示,微信朋友圈的转发、分享有机会抽奖、集赞等行为很难界定消息的真实性,其中隐藏着诸多陷阱,比如附加消费、非法套取用户个人信息等。由于个人信息被非法收集,消费者的财产安全存在严重隐患,这一现象已经引起消协组织的关注。

“此类侵权行为发生的主要原因,一是部分经营者利用消费者个人信息牟利,二是经营者没有采取有效措施保障消费者信息安全。消费者由于技术上的弱势地位,即使发现个人信息被非法收集或滥用,也存在取证难、维权难的问题。”上述中消协有关负责人说。

互联网装修公司频繁“跑路”

消费者提升家居生活品质的需要,拉动了装饰装修市场。与此同时,房屋装修服务也成为广大消费者投诉的热点和难点。2018年上半年,房屋装修类投诉共5591件,同比增长了114%。

房屋装修服务类投诉中,互联网装修服务公司卷款跑路现象多发,成为新的投诉热点,需要引起消费者的高度警惕。互联网装修公司借助新型技术手段,往往给消费者更便捷、更先进、更优惠的假象,在短时间内聚集大量装修预付款后携款跑路,给消费者带来重大财产损失。

来自成都市消协的数据显示,2018年1月至5月,仅通过消费维权新媒体平台,就

接到装修咨询200多人次,其中投诉26件,涉及17家装修公司。“跑路”的苹果装饰、觅糖装饰和泥巴公社装饰三家公司均为互联网装修公司。由于“跑路”现象频发,消费者经济损失很难挽回,成都市消协特发出消费警示,提醒消费者高度警惕此类消费陷阱。

房屋装修投诉也涉及其他问题,包括装修合同消费争议时有发生,建材质量差、装修质量难保证、保修义务难履行、室内空气难达标等。

值得一提的是,远程购物特别是网络购物投诉上明显呈升。2018年上半年,全国消协组织共受理销售服务投诉38583件,与去年同期相比下降10.2%,但网络购物投诉24417件,同比增长49.2%