

郑州市郑东新区管委会投入1万辆公共自行车惹争议

共享单车过剩,再投资公共自行车有必要?

专家表示,即使出于公共服务的良好本意,也应谨慎决断,考虑“钱花到底值不值”

本报记者 余嘉熙
本报通讯员 王佳宁

一边是郑州全市共享单车保有量超过55万辆,投入数量严重过剩,不少单车处于闲置状态;一边却是郑州市郑东新区管委会又新投入10060辆公共自行车开始运营,这引发不少争议。

有关专家在接受记者采访时表示,在其共享单车变“过剩单车”后,反而“另起炉灶”再次投入,可能会造成资源浪费。即使出于公共服务的良好本意,也应谨慎决断,考虑“钱花到底值不值”。

“新政”没有赢得太多掌声

7月12日,郑东新区管委会对外发布消息,由政府主导、企业化运营的郑东新区公共自行车系统全面投入使用。办卡的市民需交200元的保证金和10元消费充值,可享前90分钟免费骑;扫码下载客户端可免押金,前30分钟免费骑行。

投用后,郑东新区公共自行车项目302个租赁点上,都会平均配置20至50辆自行

车,自行车配置总量10060辆。站点主要设置在公交车站、地铁站、社区、医院、学校、商业、大型单位等需求量较大区域。

这本来是一项利民便民的“新政”,却并没有赢得太多掌声。

原来,因为各个共享单车企业争夺郑州市场,这个城市的大街小巷早已布满了各种品牌的共享单车。这也让不少市民有些抱怨:“本来共享单车就够多了,政府何苦再花这个冤枉钱采购和运营公共自行车。”

此外,郑东新区管委会主导的此次自行车投放,也引起了一些共享单车企业的不满,认为政府既当“裁判员”,又要当“运动员”。一位共享单车品牌的负责人告诉《工人日报》记者,今年3月30日,滴滴公司曾因为违规投放共享单车被郑州市交运委紧急约谈,后者明确郑州共享单车在街头已经饱和,要求滴滴收回在郑州投放的200辆青桔单车。而现在郑东新区管委会却自己采购1万辆自行车投入运营,让一些共享单车企业十分意外。

能竞争过共享单车吗?

记者梳理发现,在一些城市,由政府主导的公共自行车由于定点停放、布点不均匀、刷

卡异常等问题导致租借租还不方便,再加上运营成本高,停运已成为常态。

今年3月初,福州市对外发布公告,福州公共自行车在4月1日起停止运营。在福州,公共自行车项目的运营模式主要依靠财政资金维持,实行“骑行一小时内免费”的收费方式,福州市有关负责人表示,公共自行车业务停运后,可以将有限的财政资源投入更为紧缺的民生领域。

其实,福州的公共自行车并不是第一个告别历史舞台的。苏州、武汉、天津滨海新区的公共自行车也已停运。

在此背景下,郑东新区却投入大量的公共自行车,人们不禁疑问:在共享单车尚待引导和管理好的情况下,新增万余辆公共自行车使用率会高吗?能竞争过共享单车吗?会不会像其他城市一样运营不久就停运进而造成资源浪费?

对此,郑东新区有关负责人在接受当地媒体采访时说,公共自行车是公益项目,几乎免费,而且服务标准高,相对于共享单车,为市民出行提供了又一选择。

据相关负责人介绍,这款自行车的推出既解决了摩拜单车因占用路面、停放困难、竞争激烈而迟迟不能进入当地市场的难题,又

使当地政府受惠于摩拜单车车联网、云计算和人工智能等先进技术,使公共自行车解决了站点建设、车辆投放和管理等难题。这一政企间的战略合作,为惠州的共享经济引入了一股新风。

专家指出,新旧资源整合是市场竞争的结果,惠州的决策者利用市场眼光,以很小的成本解决了旧的公共自行车落后于时代潮流的问题。

而在杭州,2017年开始就已通过一种“电子栅栏”的技术来解决共享单车乱停放的问题。当市民骑着共享单车穿行在路上,如果没有做到规范停车,就会收到一条“请规范停车”的短信提醒。

“在民生问题上,找准市场和公众利益契合点,是决策者应拥有的智慧。”中国财政科学研究院应用经济学博士后盘和林对记者表示,在共享单车敏感的市场整合期,政府为解决群众出行“最后一公里”出路在哪里?

7月初,摩拜单车联合惠州本地的公共自行车运营方,在惠州推出新一代共享型惠

民自行车。

据相关负责人介绍,这款自行车的推出

既解决了摩拜单车因占用路面、停放困难、

竞争激烈而迟迟不能进入当地市场的难题,又

不是为了满足消费者需要或尊重市场规律。

石墨烯“三防”涂层技术
在秦皇岛研制成功

7月15日,技术人员通过实验展示了石墨烯“三防”涂层技术的耐高温特点。

近日,一种防高温高湿、防盐雾腐蚀、防霉菌的石墨烯“三防”涂层技术在河北秦皇岛经济技术开发区研制成功。

据了解,这种涂层技术在南海、东海重盐雾地区的舰船高温部件上挂件测试,通过了6000小时连续工作验证,使基材在不改变属性的情况下,增加了3倍以上的使用寿命。新华社记者 杨世光摄

长江流域初步建成“一张网”

涉水综合监测体系

据新华社武汉7月15日电 (记者黄艳)位于长江口的徐六泾水文站,15日8时整,水位2.98米。这一仪器自动监测的数据实时传到了距离站点约10公里的长江口水文局徐六泾水情分中心。大约过了7分钟,远在700多公里之外的长江防总收到了这一数据。再过不到10分钟,国家防总也收到了该数据。

水文数据属于国家基础数据,对于长江的防汛、供水、航运等安全具有重大的基础性作用。根据国家相关规定,这类数据需要在20分钟和30分钟内先后抵达长江防总和国家防总。“但实际上,数据从自动监测到国家防总,只需20分钟内就可实现。”长江口水文局徐六泾分局局长浦泽良告诉记者,速度大提高的背后是监测体系不断完善和发展的结果。

据长江委水文局介绍,徐六泾水文站是国家基本水文站,类似的水文站在长江流域还有1860个。长江委水文局总工程师陈松生近日接受记者采访时介绍,据不完全统计,截至目前,除了水文站,长江流域还建设了4577个水位站,22680个雨量站,各类水文站点累计近3万个。随着科学技术和先进仪器设备等不断投入、体制机制不断健全,目前整个流域已基本形成“一张网”覆盖的局面。

上半年我国外贸进出口增长7.9%

民营企业进出口比重继续提升

本报讯 (记者郝赫)据海关统计,上半年我国货物贸易进出口总值14.12万亿元人民币,比去年同期增长7.9%。其中,出口7.51万亿元,增长4.9%;进口6.61万亿元,增长11.5%;贸易顺差9012亿元,收窄26.7%。

7月13日,国新办就2018年上半年我国外贸进出口情况举行新闻发布会。海关总署新闻发言人黄颂平表示,综合来看,上半年我国外贸进出口增长主要为数量拉动。据初步测算,数量增长对出口增长的贡献率为

80.6%,对出口增长的贡献为90.5%,价格增长对进口增长的贡献为19.4%,对出口增长的贡献为9.5%。

此外,民营企业进出口比重继续提升,内生动力不断增强。上半年,我国民营企业进出口5.52万亿元,增长11.2%,占我国进出口总值的39.1%,比去年同期提升1.2个百分点。

其中,出口3.57万亿元,增长7.6%,占出口总值的47.5%,继续保持出口份额居首的地位;进口1.95万亿元,增长18.4%。

深圳商事登记实现“三十证合一”

本报讯 (记者刘友婷)日前,记者从深圳市市场和质量监管委了解到,深圳商事登记实现“三十证合一”,实行“一套材料、一表登记、一窗受理”的工作模式。同时,还将推出实名核身、“深港通—注册易”港澳企业服务新机制、个体户微信办照、人脸识别自助发照四项商事制度改革举措。

“这三十证过去要到14个部门分头办

理,如今可在同一个窗口就办理完。”深圳市

市市场和质量监管委主任邝兵介绍,改革后,企业实现“一表申请、一次登记、一码通行”。通过商事登记系统一次录入企业的登记备案信息,三十证涉及的14个政府部门实现“登记信息共享、登记结果互认”,所有的登记备案信息全部关联到营业执照上的统一社会信用代码,企业凭“一照一码”全国通行。



宝成铁路抢通工作继续进行

7月14日,抢险人员在宝成铁路陕西略阳段王家沱至乐素河区间进行铁路抢通工作(无人机拍摄)。

7月15日,宝成铁路陕西略阳段王家沱至乐素河区间山体崩塌抢险工作仍在紧张进行。因灾害现场频繁降雨,山体中上部

地质状态不稳定,中国铁路西安局集团有限公司对不稳定山体进行爆破处理。

宝成铁路受水害影响,目前仍有15趟列车停运。中国铁路西安局集团有限公司加大西成高铁运能,缓解入川客流压力。

新华社发(马瑜阳 摄)



“农旅融合”助推乡村振兴

工信部负责人表示
推动制造业高质量发展
需做好多方面工作

一周焦点

本报记者 杨召奎
“制造业是实体经济的主体,是技术创新的主战场,是推动经济高质量发展的重点和关键。”日前,工业和信息化部副部长辛国斌在“2018国家制造业高质量发展专家论坛”上表示,推动制造业高质量发展需做好多方面工作。论坛由国家制造业高质量发展战略咨询委员会主办,中国电子信息产业发展研究院、中国工业和信息化杂志社承办。

辛国斌表示,目前,我国高技术制造业发展势头良好,占规模以上工业比重超过12%,载人航天、高速铁路等多个领域实现重大突破,人工智能、物联网、大数据、云计算、区块链等新技术新业态新模式不断涌现。

与此同时,辛国斌也指出,我国制造业创新能力还不强,关键基础材料、核心基础零部件、元器件、先进基础工艺等工业基础能力依然薄弱,关键核心技术短缺局面尚未根本改变。

在辛国斌看来,推动制造业高质量发展,必须深化体制机制改革作为“当头炮”,着力营造良好发展环境;必须紧紧抓住创新驱

动这个“牛鼻子”,着力提升制造业创新能力;必须把供给侧结构性改革作为“突破口”,加快产业转型升级;必须着力发挥信息化驱动

引领的“新引擎”作用,深化信息技术与制造业融合发展;必须着力加快建设高质量发展“承载体”,培育一批优质高效的制造业企业。

诚信建设万里行

新华社记者 罗沙丁小溪
执行,是司法案件的“最后一公里”,“执行难”直接影响社会公平正义。今年是人民法院“基本解决执行难”决战之年,各级法院不断提高查人找物能力,完善失信被执行人惩戒制度,让失信者无处遁形、步步难行。

信用惩戒让老赖“寸步难行”

“法官,我受不了了,我现在就还钱,你们赶快帮我把那彩铃取消吧!”近日,一名男子急匆匆来到安徽省天长市人民法院履行了两个案件的还款义务,并接受4000元罚款。

原来,天长市人民法院与电信公司合作,为34名“老赖”设置专属彩铃,刘某榜上有名。刘某本以为长期在外,法院对他无计可施,没想到信用惩戒措施让他颜面尽扫,于是赶紧还了欠款。

“执行难”的一大难题,就是当事人规避执行。”最高法院执行局局长孟祥表示,为破解这一难题,人民法院建立起“失信被执行人名单制度”,联合各国家机关、社会团体、企事业单位对纳入名单的被执行人实施联合信用惩戒,不断压缩被执行人的生存空间,迫使其主

动履行义务。

——2013年,建立失信被执行人名单制度。

——2014年,实现对失信被执行人乘坐飞机、高铁的自动比对、自动拦截。

——2016年以来,惩戒措施扩大到对失信被执行人担任公职、党代表、人大代表、政协委员,以及出行、购房、旅游、投资、招投标等经济社会生活方方面面。

数据显示,从2013年10月至今年6月30日,全国法院累计发布失信被执行人名单1123万例。共限制1222万人次购买机票,限制458万人次购买动车、高铁票。限制失信被执行人担任企业法定代表人及高管28万人。

同时,全国法院2016年以来共判处被执行人7590人,全国累计拘留失信被执行人27.9万余人次,限制出境2.8万余人次,形成打击逃避、规避执行行为的强大声势。

重拳之下,全国已有280万失信被执行人迫于信用惩戒压力自动履行了义务。随着被执行人自动履行率提高,失信名单已呈下降趋势。

对“老赖”财产“一网查尽”

执行法官坐在自己的办公室里,就可以通过最高法“总对总”网络执行查控系统将被执行人存款、证券、股权等财产信息一览无余。轻点鼠标,便可冻结“老赖”远在千里之外的银行账户……

要震慑“老赖”,提高法院查人找物能力是关键。据孟祥介绍,从2014年起,最高法建成网络执行查控系统,通过信息化、网络化、自动化手段查控被执行人及其财产。查控范围达到3800多家银行,与公安部、交通运输部、民政部等部门联网,可以查询存款、金融理财产品、船舶、车辆、证券、网络资金等16类25项信息……通过高度信息化的查控系统,人民法院逐步实现对“老赖”各类财产的“一网查尽”。

数据显示,全国法院通过最高人民法院“总对总”网络执行查控系统,为5172.45万余件案件提供查询冻结服务,共冻结资金2699.75亿元,查询到车辆4031.86万辆、证

券853.62亿股、渔船和船舶84.06万艘、互联网银行存款80.59亿元。

“基本解决执行难”决战之年,人民法院网络查控能力正在继续“升级”——

保险理财产品查控功能即将上线,可以查询保险产品名称、保单号、累计交纳保费等。

婚姻登记信息、低保信息、社会组织登记信息查询功能预计今年下半年上线。

与公安部合作查找被执行人下落,建立车辆查封扣押合作机制等正在稳步推进。

……

“我们将进一步完善网络执行查控系统,在广度和深度上下功夫。”孟祥说。

让诚实守信深入人心

7月10日,全国法院第十期“决胜执行难”全媒体直播“抓老赖”活动在江苏南京举行。从上午到深夜,28件案件在网友们的见证下执行完毕,“围观”网友达到4000多万人次。

“就该让欠钱不还的人不再嚣张!”“攻坚克难,法治清明!”直播网页上,网友留言点

赞。

通过全媒体直播的形式将司法案件执行、抓“老赖”等展现给社会公众,是人民法院破解“执行难”的创新之举,更有助于完善社会诚信体系,让诚实守信的理念深入人心。

“我们所采取的打击拒执行为、构建信用惩戒机制等一系列行动,是对社会信用体系的重要补充。”孟祥表示,人民法院对于失信行为进行事后惩罚的司法信用体系,不论是对已经失信,或是处于失信边缘的人,都能敲响司法制裁的警钟。

专家表示,随着司法信用惩戒体系的建立,社会公众也可以通过人民法院公开的失信信息,规避潜在的商业风险,更好保护自己的合法权益。

“完善和健全中国的社会信用体系,还有很多路要走。在基本解决执行难专项行动中构建起的信用惩戒体系,只是我们一个新的起点。”孟祥说,“我们将不断完善现有的体制和机制,为人民群众的社会生活保驾护航。”

(新华社北京7月15日电)

看,人民法院这样震慑“老赖”!