

郑州市郑东新区管委会投入 1 万辆公共自行车惹争议

共享单车过剩,再投资公共自行车有无必要?

专家表示,即使出于公共服务的良好本意,也应谨慎决断,考虑“钱花得到底值不值”

本报记者 余嘉熙

本报通讯员 王佳宁

一边是郑州市共享单车保有量超过 55 万辆,投入数量严重过剩,不少单车处于闲置状态;一边却是郑州市郑东新区管委会又新投入 10060 辆公共自行车开始运营,这引发不少争议。

有关专家在接受记者采访时表示,在共享单车变“过剩单车”后,反而“另起炉灶”再次投入,可能会造成资源浪费,即使出于公共服务的良好本意,也应谨慎决断,考虑“钱花得到底值不值”。

“新政”没有赢得太多掌声

7 月 12 日,郑东新区管委会对外发布消息,由政府主导、企业化运营的郑东新区公共自行车系统全面投入使用。办卡的市民需交 200 元的保证金和 10 元消费充值,可享前 90 分钟免费骑;扫码下载客户端可免押金,前 30 分钟免费骑行。

投用后,郑东新区公共自行车项目 302 个租赁点上,都会平均配置 20 至 50 辆自行

车,自行车配置总量 10060 辆。站点主要设置在公交车站、地铁站、社区、医院、学校、商业、大型公园等需求量较大区域。

这本来是一项利便民民的“新政”,却并没有赢得太多掌声。

原来,因为各个共享单车企业争夺郑州市市场,这个城市的大街小巷早已布满了各种品牌的共享单车。这也让不少市民有些抱怨:“本来共享单车就够多了,政府何苦再花这个冤枉钱采购和运营公共自行车。”

此外,郑东新区管委会主导的此次自行车投放,也引起了一些共享单车企业的不满,认为政府既当“裁判员”,又要当“运动员”。一位共享单车品牌的负责人告诉《工人日报》记者,今年 3 月 30 日,滴滴公司曾因为违规投放青桔单车被郑州市交运委紧急约谈,后者明确郑州共享单车的负责人在街头已经饱和,要求滴滴收回在郑州投放的 200 辆青桔单车。而现在郑东新区管委会却自己采购 1 万辆自行车投入运营,让一些共享单车企业十分意外。

能竞争过共享单车吗?

记者梳理发现,在一些城市,由政府主导的公共自行车由于定点停放、布点不均匀,刷

卡异常等问题导致租借归还不方便,再加上运营成本高,停运已成为常态。

今年 3 月初,福州市对外发布公告,福州公共自行车在 4 月 1 日起停止运营,在福州,公共自行车项目的运营模式主要依靠财政资金维持,实行“骑行一小时内免费”的收费方式。福州市有关负责人表示,公共自行车业务停运后,可以将有限的财政资源投入更为紧缺的民生领域。

其实,福州的公共自行车并不是第一个告别历史舞台的。苏州、武汉、天津滨海新区的公共自行车也已停运。

在此背景下,郑东新区却投入大量的公共自行车,人们不禁疑问:在共享单车尚待引导和管理好的情况下,新增万余辆公共自行车使用率高吗?能竞争过共享单车吗?会不会像其他城市一样运营不久就停运进而造成资源浪费?

对此,郑东新区有关负责人在接受当地媒体采访时表示,公共自行车是公益项目,几乎免费,而且服务标准高,相对于共享单车,为市民出行提供了又一选择。

该负责人认为,公共自行车的优势在于规模、进度可控性,避免了资本“抢市场”、单

车围城的局面;通过站点和锁车桩管理,避免了车辆乱停乱放;政府服务属性,避免了共享单车押金标准混乱、押金管理混乱、押金挪用等问题;管理规范,车辆有专人维护,有客户服务随时为市民提供帮助。另外,公平性得到体现,一些没有智能手机的中老年人和中学生也可以使用。

不过,此说法遭到一位市民的反驳:“现在共享单车已经满大街了,而且也免押金了,老人、孩子也都有智能手机可用,很方便。公共自行车不仅要办卡,而且建设那么多自行车的永久站点,占用马路资源不说,也不比共享单车方便。”

解决“最后一公里”,出路何在?

种种争论,也引发了一些公众的追问:在共享单车敏感的市场整合期,政府为解决群众出行“最后一公里”,出路在哪里?

7 月初,摩拜单车联合惠州本地的公共自行车运营方,在惠州推出新一代共享型惠民自行车。

据相关负责人介绍,这款自行车的推出既解决了摩拜单车因占用路面、停放困难、竞争激烈而迟迟不能进入当地市场的难题,又



石墨烯“三防”涂层技术在秦皇岛研制成功

7 月 15 日,技术人员通过实验展示石墨烯“三防”涂层技术的耐高温特点。

近日,一种防高温高湿、防盐雾腐蚀、防霉菌的石墨烯“三防”涂层技术在河北秦皇岛经济技术开发区研制成功。据了解,这种涂层技术在南海、东海重盐雾地区的舰船高温部件上挂件测试,通过了 6000 小时连续工作验证,使原基材在不改变属性的情况下,增加了 3 倍以上的使用寿命。 新华社记者 杨世尧摄

长江流域初步建成“一张网”

涉水综合监测体系

据新华社武汉 7 月 15 日电 (记者黄艳)

位于长江口的徐六泾水文站,15 日 8 时整,水位 2.98 米。这一仪器自动监测的数据实时传到了距离站点约 10 公里的长江口水文局徐六泾水情分中心。大约过了 7 分钟,远在 700 多公里之外的长江防总收到了这一数据。再过不到 10 分钟,国家防总也收到了该数据。

水文数据属于国家基础数据,对于长江的防汛、供水、航运等安全具有重大的基础性作用。根据国家相关规定,这类数据需要在 20 分钟和 30 分钟内先后抵达长江防总和国防总,但实际上,数据从自动监测到国防总,只需 20 分钟内就可实现。“长江口水文局徐六泾分局局长浦泽良告诉记者,速度大大提高的背后是监测体系不断完善和发展的结果。

据长江委水文局介绍,徐六泾水文站是国家基本水文站,类似的水文站在长江流域还有 1860 个。长江委水文局总工程师陈松生近日接受记者采访时介绍,据不完全统计,截至目前,除了水文站,长江流域还建设了 4577 个水位站,22680 个雨量站,各类水文站点累计近 3 万个。随着科学技术和先进仪器设备等不断投入、体制机制不断健全,目前整个流域已基本形成“一张网”覆盖的局面。

80.6%,对出口增长的贡献为 90.5%,价格增长对进口增长的贡献为 19.4%,对出口增长的贡献为 9.5%。

此外,民营企业进出口比重继续提升,内生动力不断增强。上半年,我国民营企业进出口 5.52 万亿元,增长 11.2%,占我国进出口总值的 39.1%,比去年同期提升 1.2 个百分点。其中,出口 3.57 万亿元,增长 7.6%,占出口总值的 47.5%,继续保持出口份额居首的地位;进口 1.95 万亿元,增长 18.4%。

上半年我国外贸进出口增长 7.9%

民营企业进出口比重继续提升

本报讯 (记者郝赫)据海关统计,上半年我国货物贸易进出口总值 14.12 万亿元人民币,比去年同期(下同)增长 7.9%。其中,出口 7.51 万亿元,增长 4.9%;进口 6.61 万亿元,增长 11.5%;贸易顺差 9013.2 亿元,收窄 26.7%。

7 月 13 日,国新办就 2018 年上半年我国外贸进出口情况举行新闻发布会。海关总署新闻发言人黄颂平表示,综合来看,上半年我国外贸进出口增长主要为数量拉动。据初步测算,数量增长对进口增长的贡献率为

深圳商事登记实现“三十证合一”

本报讯 (记者刘友婷)日前,记者从深圳市市场和质量监管委了解到,深圳商事登记实现“三十证合一”,实行“一套材料、一表登记、一窗受理”的工作模式。同时,还将推出实名核身、“深港通一注册易”港资企业服务新机制、个体户微信办照、人脸识别自助发照四项商事制度改革举措。

“这三十证过去要到 14 个部门分头办

理,如今可在一个窗口就办理完。”深圳市市场和质量监管委主任邝兵介绍,改革后,企业实现“一表申请、一次登记、一码通行”。通过商事登记系统一次录入企业的登记备案信息,三十证涉及的 14 个政府部门实现“登记信息共享、登记结果互认”,所有的登记备案信息全部关联到营业执照上的统一社会信用代码,企业凭“一照一码”全国通行。

通过全媒体直播的形式将司法案件执行、抓“老赖”等展现给社会公众,是人民法院破解“执行难”的创新之举,更有助于完善社会诚信体系,让诚实守信的理念深入人心。

“我们所采取的打击拒执行为、构建信用惩戒机制等一系列行动,是对社会信用体系的重要补充。”孟祥表示,人民法院对于失信行为进行事后惩罚的司法信用体系,不论是对于已经失信,或是处于失信边缘的人,都能敲响司法制裁的警钟。

专家表示,随着司法信用惩戒体系的建立,社会公众也可以通过人民法院公开的失信信息,规避潜在的商业风险,更好保护自己的合法权益。

“完善和健全中国的社会信用体系,还有很多路要走。在基本解决执行难专项行动中构建起的信用惩戒体系,只是我们一个新的起点。”孟祥说,“我们将不断完善现有的体制和机制,为人民群众的社会生活保驾护航。” (新华社北京 7 月 15 日电)



宝成铁路抢通工作继续进行

7 月 14 日,抢险人员在宝成铁路陕西略阳段王家沱至乐素河区间进行铁路抢通工作(无人机拍摄)。

7 月 15 日,宝成铁路陕西略阳段王家沱至乐素河区间山体崩塌抢险工作仍在紧张进行。因灾害现场频繁降雨,山体中上部

地质状态不稳定,中国铁路西安局集团有限公司对不稳定山体进行爆破处理。

宝成铁路受水害影响,目前仍有 15 趟列车停运。中国铁路西安局集团有限公司加大西成高铁运能,缓解入川客流压力。

新华社发(马瑜阳 摄)



“农旅融合”助推乡村振兴

扩大进口“瞄准”了民生

本报记者 北梦原

上周,商务部等 20 个部门联合发布《关于扩大进口促进对外贸易平衡发展的意见》(以下简称《意见》),指出要更好发挥进口对满足人民群众消费升级需求、加快体制机制创新、推动经济结构升级、提高国际竞争力等方面的积极作用,在稳定出口的同时进一步扩大进口,促进对外贸易平衡发展,推动经济高质量发展,维护自由贸易。

《意见》聚焦进口环节突出困难和问题,从优化进口结构促进生产消费升级、优化国际市场布局、积极发挥多渠道促进进口作用以及改善贸易自由化便利化条件等四个方面,提出扩大进口促进对外贸易平衡发展的 15 条具体政策举措。

我国是全球货物贸易第二大进口国,货物和服务年进口值占全球 1/10 左右,《意见》一经发布就引发各界的广泛关注。“顶层设计”“国家战略”“历史性转变”……在国际贸易形势复杂严峻的大背景下,媒体和专家们的用词无不凸显《意见》的重要价值和深远意义。

毫无疑问,新出炉的《意见》将对我国外贸发展方向产生重要影响。此次,从《意见》提及的具体进口品类来看,与民生相关的消费品取代先进技术和自然资源,被置于突出位置。不少专家认为,这对于提升人民群众生活水平、有效扩大内需、提升产品质量、促进产业升级都具有一定的积极意义。

对于《意见》中提出的“支持关系民生的产品进口”政策,中国贸促会研究院国际贸易研究部主任赵萍表示,未来扩大进口的重点之一是增加人民群众需求比较集中的特色优势产品。

进入 7 月,降低汽车整车及零部件进

一周焦点

7 月 15 日,游客在河北省沙河市红石沟生态农场内游玩。

近年来,河北省沙河市积极推进以旅游观光、休闲体验、生态采摘为主的休闲观光农业和乡村旅游融合发展,辐射带动农业增效、农民增收。 新华社记者 牟宇摄

诚信建设万里行

新华社记者 罗 沙 丁小溪

执行,是司法案件的“最后一公里”,“执行难”直接影响社会公平正义。今年是人民法院“基本解决执行难”决战之年,各级法院不断提高查人找物能力,完善失信被执行人惩戒制度,让失信者无处遁形,步步难行。

信用惩戒让老赖“寸步难行”

“法官,我受不了了,我现在就还钱,你们赶快帮我把那彩铃取消吧!”近日,一名男子匆匆找到安徽省天长市人民法院履行了两个案件的还款义务,并接受 4000 元罚款。

原来,天长市人民法院与通信公司合作,为 34 名“老赖”设置专属彩铃,刘某榜上有名。刘某本以为长期在外,法院对他无可奈何,没想到信用惩戒措施让他颜面尽扫,于是赶紧还掉了欠款。

“‘执行难’的一大难,就是当事人规避执行。”最高法院执行局局长孟祥表示,为破解这一难题,人民法院建立起“失信被执行人名单制度”,联合各国家机关、社会团体、企事业单位对纳入名单的被执行人实施联合信用惩戒,不断压缩被执行人的生存空间,迫使其主

动履行义务。

——2013 年,建立失信被执行人名单制度。

——2014 年,实现对失信被执行人乘坐飞机、高铁的自动比对、自动拦截。

——2016 年以来,惩戒措施扩大到对失信被执行人担任公职、党代表、人大代表、政协委员,以及出行、购房、旅游、投资、招投标等经济社会生活方方面面。

数据显示,从 2013 年 10 月至今年 6 月 30 日,全国法院累计发布失信被执行人名单 1123 万例。共限制 1222 万人次购买机票,限制 458 万人次购买动车、高铁票。限制失信被执行人担任公职、党代表、人大代表、政协委员,以及出行、购房、旅游、投资、招投标等经济社会生活方方面面。

同时,全国法院 2016 年以来共判处拒执罪 7590 人。全国累计拘留失信被执行人 27.9 万余人次,限制出境 2.8 万余人次,形成打击逃避、规避执行行为的强大声势。

重拳之下,全国已有 280 万失信被执行人迫于信用惩戒压力自动履行了义务。随着被执行人自动履行率提高,失信名单已呈下降趋势。

对“老赖”财产“一网查尽”

执行法官坐在自己的办公室里,就可以通过最高法“总对总”网络执行查控系统将被执行人的存款、证券、股权等财产信息一览无余。轻点鼠标,便可冻结“老赖”远在千里之外的银行账户……

要震慑“老赖”,提高法院查人找物能力是关键。据孟祥介绍,从 2014 年起,最高法院建成网络执行查控系统,通过信息化、网络化、自动化手段查控被执行人及其财产。查控范围达到 3800 多家银行,与公安部、交通运输部、民政部等部门联网,可以查询存款、金融理财产品、船舶、车辆、证券、网络资金等 16 类 25 项信息……通过高度信息化的查控系统,人民法院逐步实现对“老赖”各类财产的“一网查尽”。

数据显示,全国法院通过最高人民法院“总对总”网络执行查控系统,为 5172.45 万余件案件提供查询冻结服务,共冻结资金 2699.75 亿元,查询到车辆 4031.86 万辆、证