

7月5日发生在泰国普吉岛附近海域的游船翻沉事故已造成40多人死亡,其中绝大多数是中国游客。近年来,赴泰中国游客人数迅速增加,因意外出现伤亡的事故也频繁发生——

泰国旅游的危险一面

梁凡

据新华网7月8日消息,中国驻泰国大使吕健当天中午说,泰国警方及有关部门已经对普吉游船翻沉事故正式立案调查,中方也将参与相关调查。

由于距离翻沉事故已超过“72小时黄金救援时间”,泰中双方在全力进行幸存者搜救的同时,也开始将事故赔偿、责任追查等事项提上日程。目前,泰国政府已出台了关于遇难者赔偿方案的文件。但在赔偿发生责任认定的问题上,泰国政府与涉事船主、船长及当地部分旅游从业者间仍有分歧。

此前,泰国政府表示,气象局4日就曾发布预警,禁止普吉海域船只出港。但游船不顾警告强行出海,遭遇巨大风浪导致船只倾覆。警方据此指控两船船长负主要责任,但后者对此予以否认。

普吉岛潜水教练木焱(化名)日前接受《科

技日报》采访时表示,据她所知,翻沉事故当天并没有所谓的违规出海。根据此前发生过的暴风预警流程,预警一般会早于前一天下午出发,通知到酒店和船运公司,公司再告知教练和顾客,第二天安排的出海行程也会全部取消。但5日当天普吉岛所有酒店都没有收到禁止出海的通知,码头上的接驳车没有停止运营,普吉岛查龙码头上挂的旗帜也是代表可以出海的绿色,而没有换成标示“禁止”的红旗——后一细节也得到了接受环球网采访的其他多名普吉岛潜水教练,以及接受新华社采访的当天出海的中国游客的证实。

泰国,风景秀丽,宁静祥和,庙宇林立,有“千佛之国”“微笑之国”的美誉。海岛、美食和灿烂悠久的文明,让这个国家成为享誉全球的度假旅游胜地。然而,与这美好的一切同在的,是不容游客忽视的危险。

据《英国快报》不久前报道,英国恩兹利保

险公司根据保险索赔数额列出了“全球10个最危险的旅游国家”,其中发生在泰国的旅游保险索赔数额几乎占所有旅游保险索赔的四分之一,泰国也因此被这家保险公司称为“最危险的旅游国家”——需要说明的是,有些国家因过于危险,保险公司根本不愿承保,它们自然也就不会出现在这一统计中。

独有偶,2017年12月,世界经济论坛发布《2017年旅游业竞争力报告》,分析了全球136个国家的旅游状况。在2017年全球旅游最危险的20个国家名单中,泰国被列为第19名;在参

旅游业是泰国经济增长的重要动力,为该国带来了巨大的经常项目账户盈余。国际货币基金组织(IMF)的数据显示,2017年,旅游业收入占泰国GDP的10.6%。泰国旅游和体育部次长蓬帕努曾表示,在数量和创收金额上对泰国旅游业贡献最大的是中国游客。

2017年赴泰旅游的外国游客超过3500万人次,相当于泰国人口的一半以上,为泰国旅游业创收超过1.82万亿泰铢(约合人民币3660亿元)。在外国游客中,中国游客量超过980万人次,占比最高。中国游客为泰国带来超过5200亿泰铢(约合人民币1047亿元)的收入。今年1