

从大排档、小吃摊走上互联网，身价飞涨、资本热捧

火爆的小龙虾：一年时间产值近乎翻倍

本报记者 赵剑影

近期，小龙虾迎来了年中的供销高峰。在世界杯的加持下，小龙虾更是成为夜宵套餐中的“头牌”，价格上漲了20%以上。最近三年，小龙虾的价格涨幅已达到290%。伴随着价格上涨，2017年，我国小龙虾全社会经济总产值已达2685亿元，比2016年增长83.15%，一年的时间产值近乎翻倍。

火爆的小龙虾不仅吸引了餐饮企业，一些上市公司也陆续在不同业务层面入局。身价飞涨、资本热捧，小龙虾到底有多“疯狂”？记者对此进行了调查采访。

消费激增，价格销量齐升

小龙虾的销售究竟有多火爆？京东大数据显示，6月18日零点过后1小时内，60万只小龙虾被销售一空。整个“6·18”期间，京东生鲜小龙虾总计销售超过3373万只，天猫、盒马、口碑、饿了么等平台卖出的小龙虾超过1亿只。

“现在，小龙虾就是夜宵界‘扛把子’，今年尤其受到热捧，成为世界杯期间夜宵的‘主力军’。”6月28日晚，记者在北京簋街走访发现，客流量大的小龙虾餐馆纷纷开起“分号”，一些经营其他品类的餐饮店铺也推出了和小龙虾相关的菜品。

一位正在排队的小龙虾食客告诉记者：“现在不仅吃的人多，价格好像也越来越贵了。之前百元就可以吃得不错，现在人均消费都要超过200元。”

一家以小龙虾为主打菜品的餐馆负责人说，小龙虾价格一般是按照个头大小、上市时间确定。2010年以来价格连番上涨。“现在我们店分为88元、118元、168元三种价位，店里每天各种小龙虾销售量在500公斤左右。”

记者了解道，目前，在我国南京、武汉、青岛、无锡等6个小龙虾生产区域，红壳小龙虾价格维持在10~17元/公斤之间，青壳小龙虾价格维持在7~14.5元/公斤之间。到了消费市场，北京京深海鲜市场6月24日的报价显示，红壳小龙虾两虾(约50克/只)批发价为20元/公斤，比去年同期15元/公斤的价格上涨了30%。而到了餐桌上，一份成品小龙虾价格已经达到50元/公斤以上。

农业农村部渔业渔政管理局发布的《中国小龙虾产业发展报告(2018)》显示，在去年全国小龙虾产值中，养殖业产值约485亿元，以加工为主的第二产业产值约200亿元，以餐饮为主的第一产业产值约2000亿元。

身价飞涨，行业被资本热捧

火热的小龙虾市场不仅吸引了大量餐饮企业，还有许多非餐饮企业在小龙虾采购、加工与分销环节密集屯兵，其中不乏具备雄厚资本实力、食品加工能力及市场拓展能力的大型企业与电商。

“目前全国有1.8万多家连锁餐饮企业涉及小龙虾烹饪和餐食提供，覆盖一二三线城市。”一位餐饮市场观察人士介绍说，由于清洗、吐肠、去虾线及灭菌等一系列技术已得到很好解决，所以小龙虾这种门槛低而回

报高的项目自然会成为热门投资项目。

从2015年至今，已有大虾来了、卷福、热辣生活、信良记等数十家公司获得资本青睐。随着冷链运输进一步的发展，小龙虾进军互联网的步伐不断提速，短短数年便从大排档、小吃摊走上互联网舞台，成为创业者争相抢夺的香饽饽。

“现在，小龙虾的吃法与玩法都发生了变化。2015年以前，整个行业还处于鱼龙混杂阶段，从养殖、生产、批发、运输、加工到厨房，都在各自摸索。表面看起来欣欣向荣，但实际却缺乏统一的生产标准以及清晰的产业链。”海通证券分析师汪立亭说，“直到各类互联网创业者纷至沓来，小龙虾行业在操盘手的推动下才开始趋于产业化。”

季节性强，品牌大鳄还未出现

“与疯狂涌人形成对比的是，每年冬天，国内超过九成的小龙虾店都会关门或者歇业。进入小龙虾市场的越多，歇业的也越多。”中信证券分析师王芸说。

“小龙虾属于季节性食品，在淡季更换品种的做法适合小店。但要打造有知名度的品牌，应尽量避免这种做法。”北京一卤味食品代理陆胜超告诉记者，季节波动对小龙虾餐饮业有较大影响。但随着行业的发展，现在毛利润达60%，扣除运费、加工和租金等因素，其净利润也有20%。“即使不能赚一整年的钱，人们也愿意从事这项生意。”

2017年，我国小龙虾全社会经济总产值

已达2685亿元，比2016年增长83.15%。同时，中国已成为世界最大的小龙虾产地，年出口量占全球总份额的70%。美国有2/3的小龙虾从中国进口，欧洲市场上90%的小龙虾来自中国。

“市场份额很大，但从总体来看，小龙虾的大鳄品牌还没出现。”食品产业分析师朱丹鹏说，虽然国内的小龙虾门店量已经超过了1.8万家，三倍于肯德基，但显然还没有出现同等量级的品牌。“如果想在众兵鏖战中杀出重围，至少要保证标准化和规模化生产，以更快的速度占领市场。”

“小龙虾与互联网发生关系后，资本的涌入顺理成章。在互联网行业，谁得到巨头的青睐，谁就可能成为行业的排头兵。”王芸说。

减量而增收，这是为何？小龙虾功不可没，据介绍，增收主要来自“以养水”的稻虾共作模式。

在福娃集团虾稻共作现代农业示范区，一亩水田同时既种稻又养小龙虾，两种看似不相干的生产方式融洽结合、互相滋养。虾为稻田“除草、松土、增肥”，稻为虾“供饵、遮阴、避害”。生态种养结合的模式下，福娃集团收获了有机稻、清水虾，3万亩虾稻共作种养基地年产值达1.5亿元。

湖北省水产局相关负责人说，以养水、减少投肥投药，水质得到改善，鱼类品质更佳，市场价格反而卖得更高。据统计，去年湖北省小龙虾产量达63万吨，综合产值超过850亿元。

商务部：

中方决不打第一枪，若美加征关税中方将被迫反制

新华社北京7月5日电（记者于佳欣）美方计划于当地时间7月6日起对中国340亿美元输美商品加征关税，商务部新闻发言人高峰5日表示，中方决不打第一枪，但如果美方实施加征关税措施，中方将被迫进行反制。

高峰在商务部当日召开的例行新闻发布会上说，美方挑起了这场贸易战，我们不愿打，但为了维护国家和人民的利益，必要时不得不打。

高峰表示，美国政府的做法是全面倒退。我们相信，“得道多助，失道寡助”，各国民对中方的态度是理解和支持的。我们呼吁各国共同采取行动，坚决反对贸易保护主义和单边主义，维护世界人民的共同利益。

6月15日，美国政府依据301调查单方认定结果，宣布将对原产于中国的500亿美元商品加征25%的进口关税，其中对约340亿美元中国输美商品的加征关税措施将于7月6日实施，对其余约160亿美元商品的加征关税措施将进一步征求公众意见。

商务部：

中国不会向美贸易霸凌主义低头，坚决捍卫自由贸易和多边体制

新华社北京7月5日电（记者于佳欣）针对美方近日再次威胁要对中方5000亿美元输美商品征税，商务部新闻发言人高峰5日表示，这种举着关税大棒四处要挟的贸易霸凌主义，是逆时代潮流的。中国既不会在威胁和讹诈面前低头，也不会动摇捍卫全球自由贸易和多边体制的决心。

高峰在商务部当日召开的例行新闻发布会上说，我们注意到，美方不仅对中国，对其他国家和地区的贸易伙伴也发出了类似威胁。中国将与世界各国一道，坚决反对落后、过时、低效的保护主义、单边主义的倒行逆施，致力维护稳定和可预期的全球经济环境。

三部门联合发布公告
转基因食用植物油应当按规定显著标示

本报讯（记者杨召奎）国家市场监管总局网站7月4日发布消息称，国家市场监管总局、农业农村部和国家卫健委近日联合发布公告明确，转基因食用植物油应当按照规定在标签、说明书上显著标示。

公告称，食用植物油的标签、说明书应当按照《中华人民共和国食品安全法》《食品标识管理规定》以及相关食品安全国家标准的规定标示。

值得一提的是，公告提到，转基因食用植物油应当按照规定在标签、说明书上显著标示。对我国未批准进口用作加工原料且未批准在国内商业化种植，市场上并不存在该种转基因作物及其加工品的，食用植物油标签、说明书不得标注“非转基因”字样。

这是7月5日拍摄的山西省运城市芮城县光伏领跑技术基地（无人机拍摄）。



这是7月5日拍摄的山西省运城市芮城县光伏领跑技术基地（无人机拍摄）。

近年来，山西省运城市芮城县依托荒山

坡地优势，加快发展光伏发电。由国网山西电力公司、中能建山西电力勘测设计院等共同建设的芮城县光伏领跑技术基地一期项目已全部并网发电，二期项目即将开工建设。

新华社记者曹阳 摄

秦皇岛停车收费实施分类管理 医院停车场可免费停车1小时

本报讯（特约记者朱润胜 通讯员武艺群）近日，记者从秦皇岛市物价局获悉，为规范机动车停放服务收费行为，该市物价等部门研究制定了《秦皇岛市机动车停放服务收费标准实施细则（试行）》，目前已经开始施行。

秦皇岛停车收费实施分类管理

医院停车场可免费停车1小时

根据实施细则，机动车停车场分为具有垄断经营和公益性特征、社会资本投资、住宅小区配建三类，分别采取不同的价格管理模式。具有垄断经营和公益性特征的机动车停放服务收费标准实行政府定价管理，包括机场、车

站、港口、公共交通换乘枢纽站、旅游景区（点）等配套建设的停车场；医疗、文化、教育、体育等公共服务机构、公益服务场所配套建设或内设向社会开放的经营停车场；党政机关、事业单位、社会团体等办公场所配套建设或内设向社会开放的经营停车场；经当地人民政府批准，依法划定的城市道路停车位等。其中，进入医疗机构配套建设或内设停车场停放时间在1小时以内的车辆，免收机动车停放服务费。进入医疗机构以外政府定价管理的按计时收费的停车场，其免费停放不少于20分钟。

这是7月5日拍摄的山西省运城市芮城县光伏领跑技术基地（无人机拍摄）。

新华社记者陈炜伟

行至年中，中国经济“半年报”即将披露，外界对于世界第二大经济体运行情况的关注也日渐升温。

在复杂的国内外经济形势下，中国经济增长是否稳健？结构能否优化？质量能否提升？风险如何防范？国家发展改革委副主任、国家统计局局长宁吉喆近日接受新华社记者采访，全面解读中国经济运行最新态势。

展现新格局：增长稳、结构优、效益增

“今年以来，国民经济运行持续保持稳中有进、稳中向好发展态势。”宁吉喆作出这样的判断。

中国经济稳在哪？好在哪？宁吉喆向记者披露的一组数据勾勒了经济运行的新图景。

增速、物价、就业展现“多稳”局面——

增长平稳。一季度GDP增长6.8%，连续11个季度保持在6.5%至6.9%的区间。4月份和5月份工业稳中有升，服务业生产指数增长8%以上，二季度GDP有望继续保持中高速增长。

就业扩大。5月份，全国城镇调查失业率为4.8%，比上月下降0.1个百分点，继续保持在5%以下。

通胀温和。1至5月份，全国居民消费价格同比上涨2%，涨幅比一季度回落0.1个百分点；工业生产者出厂价格同比上涨3.7%，涨幅与一季度持平。

通胀温和。1至5月份，全国居民消费价格同比上涨2%，涨幅比一季度回落0.1个百分点；工业生产者出厂价格同比上涨3.7%，涨幅与一季度持平。

“有信心、有能力、有条件实现经济平稳健康增长”

——国家统计局局长宁吉喆解读中国经济运行态势

夯实好势头：政策实、改革进、活力升

面对复杂的国内外经济形势，中国经济实现稳中向好的原因何在？宁吉喆认为，这是党中央一系列政策措施持续推进，供给侧结构性改革深入推进，经济发展质量变革、效率变革、动力变革加快的结果。

在他看来，五个方面原因支撑了中国经济发展的良好势头：

一是面对复杂的国内外环境，党中央保持战略定力，在区间调控的基础上，加强定向调控、相机调控、精准调控，坚持实施积极的财政政策和稳健的货币政策，统筹做好稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险各项工作，注重投资、消费、产业、区域和环保等政策的协调配合，为经济稳定运行创造了良好的环境和条件。

二是供给侧结构性改革深入推进。今年以来，市场化、法治化去产能扎实推进，低端供给减少，合规先进产能有序释放。一季度，规模以上工业产能利用率达到76.5%，比上年同期提高0.7个百分点。企业利润也较快增长。

三是减税降费力度加大。今年以来，各地区积极落实各项减税降费政策，促进实体经济降本增效，同时灵活运用多种货币政策工具组合，增强金融服务实体经济的能力，让企业轻装上阵、聚力发展，极大激发了市场活力。

四是区域协同发展效应增强。东部地区创新引领作用继续发挥，中西部后发优势持续显现，东北经济继续回暖，“四大板块”良性互动。同时，“三大战略”全面推进，消费和投资持续释放。

五是区域协同发展效应增强。东部地区

政策分化、国际竞争性减税、贸易保护主义等引发的不稳定不确定性增加。从国内看，我国经济正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期，发展不平衡不充分问题依然突出，还存在一些困难和挑战。

“但总的看，经过近几年的调整，中国经济发展格局发生重大而深刻变化，内需成为拉动经济增长的绝对力量。”他说，消费对经济增长的贡献率提升至58.8%，今年一季度达到77.8%。

展望未来，中国经济向好态势没有变。

宁吉喆认为，中国有近14亿人口的大市场，有世界最大规模的中等收入群体，市场空间广阔，改革红利不断释放，新动能不断成长。中国经济发展的韧性和潜力巨大，将继续运行在合理区间，保持稳中向好发展态势。

迈向高质量：韧性大、后劲足

今年下半年，中国经济发展面临的国内外环境仍然复杂多变。

宁吉喆分析说，从国际看，尽管世界经济总体复苏，但结构性问题尚未有效解决，宏观

（新华社北京7月5日电）

智能型复兴号动车组 明年将投入使用

本报北京7月5日电（记者刘静）中国铁路总公司党组书记、总经理陆东福今天在“智能高铁发展暨京津城际铁路开通十周年论坛”上宣布，2018年8月8日，复兴号将在京津城际实现时速350公里运行；2019年，智能型复兴号动车组将率先在京张高铁投入运营，为北京冬奥会打造亮丽风景线；2020年，京雄城际铁路建成通车，为打造轨道上的京津冀，服务京津冀协同发展提供运力保障。今年四季度，电子客票将试点运营，明年将在全国高铁推广。2019年，超长版的17辆编组复兴号将投入京沪高铁运营。该论坛由中国铁路总公司、科学技术部、北京市人民政府、天津市人民政府在京共同主办。