

“度电必争，克煤必省”，员工抢着节能降耗，5年降耗41%

“三低”油田上的“节能风”

本报记者 彭冰 本报通讯员 于鸿升

6月，骄阳似火。吉林油田乾安采油厂污水源热泵建设项目正如火如荼进行，工作人员告诉记者，该项目8月建成后，每年可节约天然气800万立方米。

吉林油田是国内典型的“三低”油田——低渗透、低丰度、低产量。面对持续低迷的国际油价，如何精打细算做好“节能降耗”，对该公司而言，不仅关乎企业的社会责任，也关乎企业的生死存续。

“开展节能监测，加强精细管理，建立倒逼机制……为了节能降耗，实现绿色低碳发展，我们公司从上到下想尽办法。”吉林油田公司质量安全环保处副总工程师姜一说。

万余口油水井“完全承包”倒逼节约

在吉林油田采访时，记者发现，很多职工对水、电、气等的用量非常在意。比如，工人会时不时去“瞄”一下抽油机电流，并随时作出调整，以尽可能减少耗电。用职工们的话来

说，这叫“度电必争，克煤必省”。

员工们如此“会过日子”，原因在于油田推行的薪酬制度改革。从2014年起，吉林油田实行工资总额承包，每月按生产能耗、油气产量等绩效考核结果向基层单位兑现奖金，并建立节能专项奖励，实施“能源消耗超量提价倒逼机制”。

“我们厂改革后，维修一口井给970元承包费。成本控制节余部分，承包团队可以分成。所以，省钱就是给自己省，花钱就是花自己的钱。员工们的成本意识、主人翁意识显著提高，抢着节能降耗。”新木采油厂作业二队队长贾云成告诉记者，推行小修承包后，作业队单井次运行费下降50%左右，而且返修率也明显下降，全厂油井免修期同比增加77天，这又进一步实现了节能降耗。

如今，吉林油田10个采油采气单位、约1万余口油水井全部实施了承包经营。2014年~2017年，该公司已累计下发节能专项奖金1754万元。

“在大力开展能效对标工作的基础上，2015年起，我们还采用市场化节能机制，陆续成功研发出了液压抽油机，可降低能耗22%，

实施了10类合同能源管理项目。”姜一告诉记者，仅这些项目，去年一年就为企业节电2179万千瓦时、节煤12950吨、节气225万立方米，总计创效近2270万元。

多种科技手段合力拧紧消耗“水龙头”

抽油机是油田最重要的生产设备，常见的抽油机都是单头。可在吉林油田，记者看到，很多抽油机的游梁两侧却各有一个头，双头交互运动，一上一下，并领采油，像是在跳一支韵律和谐的舞蹈。

“抽油机用量大、耗能高，约占油田总用电量的70%。我们自主研发的这种双驴头双单抽抽油机，能实现一台抽油机同时带动两口井生产，两口井载荷互为平衡。对比一井一抽的传统举升方式，可节电35%以上。”吉林油田油气工程研究院院长许建国对记者说。

积极运用科技手段节能降耗，是吉林油田的重要举措。通过组织技术攻关，该公司还成功研发出了液压抽油机，可降低能耗22%，

并令单井一次性投资降低58%。今年5月，吉林油田又在乾安采油厂进行了降温掺输实验，该项目成功实施后，预计乾安厂今年即可节气574万立方米、节电337.4万千瓦时。

“大井丛”可谓吉林油田集成应用一系列独门技术节能降耗、降本增效的典范。这个目前亚洲陆上最大的采油平台，总占地不过2000平方米，却密集分布着48口油井，能把方圆4万平方米内的石油抽上来。工作人员告诉记者：“过去，因油井位置分散，打完一口井，就得拆卸另一口钻机井架，用十几辆卡车运到下一处打井位置。而建设大井丛，钻机在平台轨道上一拉，就可直接打下一口井，省时省力又降耗。”

职工“创新驿站”掀起节能降耗风暴

“吉林油田拥有4万多名员工，如果能让人人都成为节能好手、创效因子，必将汇聚起磅礴合力。”基于这一想法，从2013年起，该公司工会陆续建立了14个群众创新创效工作站，召集各专业技术大拿组建“工人创客”团队，集思广益为企业开源节流、降本增效。

在乾安采油厂创新创效工作站，站长鞠月军率队完成的单井罐电加热改造等10多个项目，为企业作出了重要贡献。就拿减速箱治漏项目来说，它的成功实施，不仅大大减少了减速箱的油耗，而且使每处漏点的治理费用从原来的3500元下降到了37元。经专家评定，该方法填补了东北地区减速箱治漏空白，推广应用仅3个月，便节约创效150多万元。

“3年来，14个创新创效工作站带领员工先后完成群众技术创新项目300余项，累计为企业创效7000余万元。”吉林油田工会副主席黄鹤鹤说。

经过全体员工不懈努力，2014年以来，吉林油田每年能耗都以高于10%的比例下降。去年，该公司综合能耗为87.45万吨标准煤，较之2013年下降41%。按热量换算，相当于省出了一个40万吨采油厂。

据了解，由于节能降耗工作成绩突出，吉林油田被国务院评为全国“十一五”节能先进单位，并连续12年获得中国石油天然气集团公司“节能节水先进单位”称号。

告别金属探测门

毫米波人体成像设备将用于机场安检

新华社北京6月26日电 (记者齐中熙)未来，毫米波人体成像设备将逐步取代民用机场沿用26年的金属探测门，旅客也将体验到更加安全、高效的人身安检服务。

近日，民航局颁布《民用航空毫米波人体成像安全检查设备鉴定内控标准》及《民用航空毫米波人体成像安全检查设备违禁物品探测能力测试程序》，正式将毫米波人体成像设备纳入中国民航安检设备清单。

毫米波人体成像技术是目前全球安防领域的先进技术，已在美国、英国、荷兰、澳大利亚、日本等国机场用于旅客人身安检，但此前仅美国和欧盟拥有准入技术标准。该设备能够在不直接接触人体的情况下，有效检测出在衣物覆盖下藏匿于人体各部位的物品，特别是能够检测出非金属物品，并可以从图像上获取隐匿物品的形状、大小和位置等信息。此外，毫米波人体成像设备具有对人体无害、穿透力强的特点，其发射功率

不及手机电磁波辐射的千分之一，能准确识别个体携带物品，有效提高检查的客观性、准确性、针对性，降低安检员的劳动强度，提升安检效率。

民航局有关负责人介绍说，近年来，为更好地实现新技术应用，民航局公安局积极探索新技术在安检现场的试用评估。2017年8月，民航局公安局在北京首都、上海虹桥、上海浦东、青岛流亭等四个机场同步开展了毫米波人体成像设备的现场试用评估。2018年5月，民航局公安局再次在南京禄口、青岛流亭机场开展毫米波人体成像设备通行压力测试，在确保安全的基础上进一步验证设备的通行效率。下一步，民航局还将同步开展“差异化安检”新模式、新政策研究和试点，力求在提升安全性的同时，不断创新安检模式、优化安检流程，提高安检效率，为旅客出行创造更优质体验。

国际智能产业博览会将举办

本报北京6月26日电 (记者刘洋)今天，国务院新闻办就2018中国国际智能产业博览会有关情况举行发布会，首届中国国际智能产业博览会定于8月23日至25日在重庆举行，主题是“智能化，为经济赋能、为生活添彩”。

据介绍，去年科技部会同相关部门编制完成《新一代人工智能发展规划》和重大科技项目的实施方案，该规划于去年7月由国务院发布实施，重大科技项目去年11月也启动实施。此次科技部和重庆共同举办首届中国智能产业博览会，是落实《新一代人工智能发展规划》，加速我国人工智能产业发展的一个重要举措。

本届“智博会”将突出专业性、国际化、体验感，设置综合展、大企业展、创新展、专题展四大主题展区。同时，将举办无人驾驶、黑科技“评”选等五项大赛，以及半导体、人工智能等七场主题论坛，全球数字经济百人论坛、国际友好城市市长圆桌会两场主题活动，阿里巴巴重庆峰会、“腾讯云+未来”等八场专业论坛。

据悉，本届“智博会”将邀请国内外大数据智能化领域的领军企业，知名专家学者、国际行业组织负责人等嘉宾出席大会。

中国大飞机强度试验团队：

为C919锻造强健、安全“筋骨”

建党97周年

有一架飞机，必须通过完成“极限挑战”来证明自身的安全性。作为验证机，它永远无法翱翔蓝天，但却为国产大型客机C919的安全飞行、适航取证作出了不可替代的贡献。

C919大型客机10001验证飞机及其团队，由此染上壮烈色彩。

2.5g再出发：“骨骼”的“极限挑战”

走进上海浦东机场区域，在中国航空工业飞机强度研究所全机静力疲劳试验室，只见一架银灰色飞机被钢铁框架包裹着，各种管线、杠杆、胶布带将载荷加在它

身上；通过向飞机施加载荷，模拟和监测机体“骨骼”在飞行中可能遇到的各种情况下的功能。

记者了解，ARJ21飞机2.5g载荷试验曾遭受重挫。那次，当载荷施加到87%时，飞机龙骨后延伸段结构突然遭遇破坏。

“我搞了一辈子强度试验，这种情况从未遇到过。”中国航空工业飞机强度研究所副总工程师唐吉运说。

一切从头再来。“花了7个月时间，每一个环节都不放过，终于排除故障原因，制定了解决方案。这7个月，每一天都是煎熬。”C919飞机副主任设计师赵峻峰说。

2010年6月28日，ARJ21飞机2.5g极限载荷试验圆满成功的那一天，试验室的大男人们都哭了。2.5g试验成功，表明ARJ21飞机强健的骨骼与机体足以支撑它安全翱翔蓝天。

如今，C919飞机2.5g极限载荷试验马上要开始了，试验团队内心更加沉稳，这是源于经历风雨后的信心和底气。

安全：向着10的负9次方目标

安全，是航空的头等要求。

上海飞机设计研究院结构强度团队，联合我国唯一的飞机强度试验研究机构中国航空工业飞机强度研究所，共同开展

C919大型客机全部结构强度试验的设计、施工、考官”提供充分的试验数据证明飞机结构和强度符合适航规章的要求。

他们面对的“考官”不仅仅是中国人⺠航局，为了满足C919未来国际客户的要求，“考试科目”参照欧美对飞机适航取证的相关条款。这是一份国际主流标准试卷。

“简单地说，就是飞机因单个部件失效发

生危险的概率是10的负9次方，低于人正常生活可能面对的危险。”中国商飞上飞院院⻓沈波说，“要实现这个目标，就需要进行各项验证。飞机整个适航取证科目有数百项，强度试验只是其中一部分。C919飞机验证所经受的所有考验，都是为了保证其在翱翔蓝天时矫健而稳定。”

协作：志在更强更高

“从ARJ21到C919，强度试验走过10多年历程，试验团队发现，最关键、最脆弱的地方往往是接口，也就是飞机部件的衔接处。”中国商飞上飞院飞机结构强度工程技工所副所长朱林刚说。

上飞院强度部、中国航空工业飞机强度研究所、中国民航局强度审查组拧成一股绳，各负其责、各尽其能，共同推进试验项目。

飞机是一个复杂的大系统，从飞机机构造上讲，航电、液压、动力诸多系统需要相互衔接；从参与单位上看，不仅有国内外企业，还涉及管理部门、研究机构，没有协同寸步难行。

“工业精神就是协作精神，合作的质量和高度决定事业的成功。个体要过硬，整体更要过硬。大飞机是这样，任何事业都是这样。”朱林刚说。

(新华社上海6月26日电)

乘新时代东风

放飞青春梦想

较中发现变化、总结规律，充分认识我国仍处于并将长期处于社会主义初级阶段的基本国情，在顺境中不骄傲不急躁，在逆境时不消沉不动摇，不断树立为共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想而奋斗的信念和信心，让青春的理想抵得住风浪、经得起考验。

党的十九大擘画了决胜全面建成小康社会、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的宏伟蓝图。当代青年既生逢其时，也重任在肩，既是追梦者，也是圆梦人。我

国广大青年要牢记习近平总书记的谆谆教诲，勇当实现中华民族伟大复兴的主力军，奏响新时代的青春之歌。

我国广大青年要牢记习近平总书记关于“革命理想高于天”的教导，始终坚定理想信念。习近平总书记强调，理想指引人生方向，信念决定历史成败。在我国革命、建设、改革的伟大历史进程中，理想之光、信念之火激励着一代代有志青年听党召唤、跟党奋斗。创造新时代新的荣光，广大青年更要汲取真理力量，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，自觉听党话、跟党走。要善于从国家历史、现实成就、国际比

“事业靠本领成就”的教导，不断增长能力才干。习近平总书记强调，广大青年要求真学问，练真本领。建设社会主义现代化强国，迫切需要青年一代本领高强、素质过硬。我

国广大青年要加强学习，如饥似渴学，时时处处学，持之以恒学，打牢扎实的知识根基。要积极融入岗位大舞台、社会大课堂、群众大熔炉，在实践锻炼中积累智慧、施展才华，在搏击风浪中增长才干、成为栋梁。要主动拓宽全球视野，积极参与国际交流合作，展现大国青年的风范、气派、形象。

我国广大青年要牢记习近平总书记关于“青春是用来奋斗的”的教导，永远保持奋

斗精神。习近平总书记指出，人的一生只有一次青春。要勇于担当，做敢为人先的开拓者。顽强奋斗、艰苦奋斗、不懈奋斗，是中华民族生生不息的动力源泉。幸福是奋斗出来的，奋斗的青春最美丽。我

国广大青年要把人生志向转化为实际行动，经得住风雨，勇敢战胜前进道路上的一切困难。

我国广大青年要牢记习近平总书记关于“创新是第一动力”的教导，勇于投身创新创

造。习近平总书记指出，青年是社会上最富活力、最具创造性的群体。青年常为新，青年也最能为新。我国广大青年要拿出“初生牛犊不怕虎”的锐气，解放思想、实事求是、与时俱进，弘扬工匠精神，为振兴中华贡献力量。

共青团团组织要紧紧围绕党和国家工作大局，围绕党的十八大提出的各项任务部署，找准工作切入点、结合点、着力点，带领团员青年创造青春建功新时代的崭新业绩。

要扎实推动和服务青年发展，帮助青年解决

中证协、沪深交易所：

股权质押总体风险可控

据新华社北京6月26日电 (记者刘慧)近期市场对股票质押交易违约处置可能带来的影响产生一定担忧。中国证券业协会、沪深交易所26日发布数据回应对，股票质押融资风险总体可控。

中证协相关负责人表示，根据沪深交易所统计数据，目前两市股票质押市值加权平均履约保障比例维持在200%，低于平仓线的股票质押市值在两市总市值中的占比为1%。股票质押融资风险总体可控。

沪深交易所也分别发布公告称，沪深两市上市公司股票质押风险总体可控。其中，低于平仓线的股票质押市值在沪深总市值中的比例不到2%。

中证协调查显示，质押融资方通常为上市公司5%以上的大股东，相当部分是上市公司控股股东，为保持对公司的影响力和控制权，一旦出现违约风险，相关股东倾向于与证券公司协商通过补充标的证券及其他质押物、合同延期、展期等多种方式避免进入处置程序。

殡葬服务收费专项检查展开

重点查处未明码标价等行为

本报北京6月26日电 (记者杨召奎)记者今天从国家市场监管总局获悉，各地于今年6月至8月进行殡葬服务收费专项检查，重点查处未明码标价、搭售商品等行为。

根据《关于开展殡葬服务收费专项检查的通知》要求，各级价格、工商、市场监管部门将依法对公墓、殡仪馆、火葬场、骨灰堂、殡仪服务站、殡葬中介服务组织等单位开展检查，重点查处未对公墓价格、殡葬服务收费明码标价，不按规定的内容和方式明码标价；销售公益性墓穴(墓位)和提供遗体接运、火化等基本服务过程中，不执行政府指导价、政府定价；未按规定实施惠民殡葬有关收费减免、优惠措施；利用虚假或者使人误解的价格手段、诱导消费者与其进行交易；滥用市场支配地位、捆绑服务或者附加不合理交易条件等行为。

市场监管总局要求各地，结合检查发现的问题，通过召开提醒告诫会、下发《提醒告诫函》等方式，提示殡葬服务单位严格遵守价格法律法规。

2020年高铁里程将达3万公里

本报讯 (记者杜鑫)记者日前从交通运输部获悉，该部已制定《交通运输服务决胜全面建成小康社会开启全面建设社会主义现代化国家新征程三年行动计划(2018—2020年)》(以下简称《计划》)，对“十三五”后3年交通运输工作进行全面部署。

《计划》明确，在完善交通基础设施网络方面，着力推进综合交通基础设施建设，到2020年高速铁路里程达到3万公里，覆盖80%以上的城区常住人口100万以上的城市；高速公路总里程达到15万公里，基本覆盖城镇人口20万以上城市及地级行政区中心；新增沿海港口万吨级以上深水泊位约180个；新增及改善航道约2700公里；民航运输机场基本覆盖城区常住人口20万以上的城市。基本形成综合枢纽为节点，以高品质的快速交通网、高效率的普通干线网、广覆盖的基础服务网为主体的更高质量互联互通的交通基础设施网络。

在服务国家重大战略方面，将加强对雄安新区和冬奥会保障，高起点规划、高标准建设雄安新区交通基础设施，按照“1小时”转场要求，加快推进2022年冬奥会配套交通项目建设。

最关心最直接最现实的利益问题，多为困难青少年群体做好事、解难题，维护青少年发展权益，不断把党的温暖传递给青年。要推动共青团改革向纵深发展，在基层落地，坚持从严治团，让共青团同青年的联系更加紧密，让青年的获得感更加切实，让各级团组织更加坚强，紧跟党走在时代前列、走在青年前列。

共青团工作岗位光荣