

“度电必争,克煤必省”,员工抢着节能降耗,5年降耗41%

# “三低”油田上的“节能风”

本报记者 彭 冰 本报通讯员 于鸿升

6月,骄阳似火。吉林油田乾安采油厂污水源热泵建设项目正如火如荼进行,工作人员告诉记者,该项目8月建成后,每年可节约天然气800万立方米。

吉林油田是国内典型的“三低”油田——低渗透、低丰度、低产量。面对持续低迷的国际油价,如何精打细算做好“节能降耗”,对公司而言,不仅关系企业的社会责任,也关乎企业的生死存续。

“开展节能监测,加强精细管理,建立倒逼机制……为了节能降耗,实现绿色低碳发展,我们公司从上到下想尽办法。”吉林油田公司质量安全环保处副总工程师姜一说。

### 万余口油水井“完全承包”倒逼节约

在吉林油田采访时,记者发现,很多职工对水、电、气等的用量非常在意。比如,工人会时不时去“瞄”一下抽油机电流,并随时作出调整,以尽可能减少电耗。用职工们的话来

说,这叫“度电必争,克煤必省”。

员工们如此“会过日子”,原因在于油田推行的薪酬制度改革。从2014年起,吉林油田实行工资总额承包,每月按生产能耗、油气产量等绩效考核结果向基层单位兑现奖金,并建立节能专项奖励,实施“能源消耗超量提价倒逼机制”。

“我们厂改革后,维修一口井给970元承包费。成本控制节余部分,承包团队可以分成。所以,省钱就是给自己省,花钱就是花自己的钱。员工们的成本意识、主人翁意识显著提高,抢着节能降耗。”新木采油厂作业二队队长贾云成告诉记者,推行小修承包后,作业队单井次运行费下降50%左右,而且返修率也明显下降,全厂油井免修期间同比增加77天,这又进一步实现了节能降耗。

如今,吉林油田10个采油采气单位、约1万余口油水井全部实施了承包经营。2014年~2017年,该公司已累计下发节能专项奖金1754万元。

“在大力开展能效对标工作的基础上,2015年起,我们还采用市场化节能机制,陆续

实施了10类合同能源管理项目。”姜一告诉记者,仅这些项目,去年一年就为企业节电2179万千瓦时、节煤12950吨、节气225万立方米,总计创效近2270万元。

### 多种科技手段合力拧紧消耗“水龙头”

抽油机是油田最重要的生产设备,常见的抽油机都是单头。可在吉林油田,记者看到,很多抽油机的游梁两侧却各有一个头,双头交互运动,一上一下,并须采油,像是在跳一支韵律和谐的舞蹈。

“抽油机用量大、耗能高,约占油田总用电量的70%。我们自主研发的这种双驴头双井单抽抽油机,能实现一台抽油机同时带动两口井生产,两口井载荷互为平衡。对比一井一抽的传统举升方式,可节电35%以上。”吉林油田油气工程研究院院长许建国对记者说。

积极运用科技手段节能降耗,是吉林油田的重要举措。通过组织技术攻关,该公司还成功研发出了液压抽油机,可降低能耗22%,



### 主播、微商扎堆玉都卖翡翠

在广东揭阳阳美玉都,许多人在网上直播卖翡翠。每天早上八九点,许多微商便搬着小板凳来拍产品。

目前,在阳美玉都进行直播运营的,规模较完善的企业已有七八十家。

张梓望摄/视觉中国

中国大飞机强度试验团队：

## 为C919锻造强健、安全“筋骨”

### 建党97周年

有一架飞机,必须通过完成“极限挑战”来证明自身的安全性。作为验证机,它永远无法翱翔蓝天,但却为国产大型客机C919的安全飞行、适航取证作出了不可替代的贡献。

C919大型客机10001验证飞机及其团队,由此浸染壮烈色彩。

### 2.5g再出发:“骨骼”的“极限挑战”

走进上海浦东机场区域,在中国航空工业飞机强度研究所全机静力疲劳试验室,只见一架银灰色飞机被钢铁框架包裹着,各种管线、杠杆、胶布带将载荷加在它

身上;通过向飞机施加载荷,模拟和监测机体“骨骼”在飞行中可能遇到的各种情况下的功能。

记者了解,ARJ21飞机2.5g载荷试验曾遭受重挫。那次,当载荷施加到87%时,飞机龙骨梁后延伸段结构突然遭遇破坏。

“我搞了一辈子强度试验,这种情况从未遇到过。”中国航空工业飞机强度研究所副总总工程师唐吉运说。

一切从头再来。“花了7个月时间,每一个环节都不放过,终于排摸出故障原因,制定了解决方案。这7个月,每一天都是煎熬。”C919飞机副主任设计师赵峻峰说。

2010年6月28日,ARJ21飞机2.5g极限载荷试验圆满成功的那一天,试验室的大男人们都哭了。2.5g试验成功,表明ARJ21飞机强健的骨骼与机体足以支撑它安全翱翔蓝天。

中国广大青年要牢记习近平总书记关于

如今,C919飞机2.5g极限载荷试验马上就要开始了,试验团队内心更加沉稳,这是源于经历风雨后的信心和底气。

### 安全:向着10的负9次方目标

安全,是航空的头等重要要求。上海飞机设计研究院结构强度团队、联合我国唯一的飞机强度试验研究机构中国航空工业飞机强度研究所,共同开展C919大型客机全部结构强度试验的设计、实施,向“考官”提供充分的试验数据证明飞机结构和强度符合适航规章的要求。他们面对的“考官”不仅仅是中国民航局,为了满足C919未来国际客户的要求,“考试科目”参照欧美对飞机适航取证的相关条款。这是一份国际主流标准试卷。

“简单地讲,就是飞机因单个部件失效发

生危险的概率是10的负9次方,低于人正常生活可能面对的危险。”中国商飞上飞院院长沈波说,“要实现这个目标,就需要进行各项验证,飞机整个适航取证科目有数百项,强度试验只是其中一部分。C919飞机验证所经受的所有考验,都是为了保证其在翱翔蓝天时矫健而稳定。”

### 协作:志在更强更高

“从ARJ21到C919,强度试验走过10多年历程,试验团队发现,最关键、最脆弱的地方往往是接口,也就是飞机部件的衔接处。”中国商飞上飞院飞机结构强度工程技术所副所长朱林刚说。

上飞院强度部、中国航空工业飞机强度研究所、中国民航局强度审查组拧成一股绳,各负其责、各尽其能,共同推进试验项目。

飞机是一个复杂的大系统,从飞机构造上讲,航电、液压、动力诸多系统需要相互衔接;从参与单位上看,不仅有国内外企业,还涉及管理部门、研究机构,没有协同寸步难行。

“工业精神就是协作精神,合作的质量和高度决定事业的成功。个体要过硬,整体更要过硬。大飞机是这样,任何事业都是这样。”朱林刚说。

(新华社上海6月26日电)

中证协、沪深交易所：

## 股权质押总体风险可控

据新华社北京6月26日电 (记者刘慧)近期市场对股票质押交易违约处置可能带来的影响产生一定担忧。中国证券业协会、沪深交易所26日发布数据回应,股票质押融资风险总体可控。

中证协相关负责人表示,根据沪深交易所统计数据,目前两市股票质押市值加权平均履约保障比例维持在200%,低于平仓线的股票质押市值在两市总市值中的占比为1%。股票质押融资风险总体可控。

沪深交易所也分别发布公告称,沪深两市上市公司股票质押风险总体可控。其中,低于平仓线的股票质押市值在沪市总市值中的占比不到0.2%,低于平仓线的股票质押市值占深市总市值的比例不到2%。

中证协调查显示,质押融资方通常为上市公司5%以上的大股东,相当部分是上市公司控股股东。为保持对公司的影响力和控制权,一旦出现违约风险,相关股东倾向于与证券公司协商通过补充标的证券及其他质押物、合同延期、展期等多种方式避免进入处置程序。

## 殡葬服务收费专项检查展开

重点查处未明码标价等行为

本报北京6月26日电 (记者杨召奎)记者从国家市场监督管理总局获悉,各地于今年6月至8月进行殡葬服务收费专项检查,重点查处未明码标价、搭售商品等行为。

根据《关于开展殡葬服务收费专项检查的通知》要求,各级价格、工商、市场监管部门将依法对公墓、殡仪馆、火葬场、骨灰堂、殡仪服务站、殡葬中介服务机构等单位开展检查,重点查处未对公墓价格、殡葬服务收费明码标价,不按规定的内容和方式明码标价;销售公益性墓穴(墓位)和提供遗体接运、火化等基本服务过程中,不执行政府指导价、政府定价;未按规定实施惠民殡葬有关收费减免、优惠措施;利用虚假或者使人误解的价格手段、诱骗消费者与其进行交易;滥用市场支配地位搭售商品、捆绑服务或者附加不合理交易条件等行为。

市场监管总局要求各地,结合检查发现的问题,通过召开提醒告诫会、下发《提醒告诫函》等方式,提示殡葬服务单位严格遵守价格法律法规。

## 2020年高铁里程将达3万公里

本报讯 (记者杜鑫)记者日前从交通运输部获悉,该部已制定《交通运输服务决胜全面建成小康社会开启全面建设社会主义现代化国家新征程三年行动计划(2018—2020年)》(以下简称《计划》),对“十三五”后3年交通运输工作进行全面部署。

《计划》明确,在完善交通基础设施网络方面,着力推进综合交通基础设施建设,到2020年高速铁路里程达到3万公里,覆盖80%以上的城区常住人口100万以上的城市;高速公路总里程达到15万公里,基本覆盖城镇人口20万以上城市及地级行政中心;新增沿海港口万吨级以上深水泊位约180个;新增及改善航道约2700公里;民航运输机场基本覆盖城区常住人口20万以上的城市。基本形成以综合枢纽为节点,以高品质的快速交通网、高效率的普通干线网、广覆盖的基础服务网为主体的更高质量互联互通的交通基础设施网络。

在服务国家重大战略方面,将加强对雄安新区和冬奥会保障,高起点规划、高标准建设雄安新区交通基础设施,按照“1小时”转场要求,加快推进2022年冬奥会配套交通项目建设。

最关心最直接最现实的利益问题,多为困难青少年群体做好事、解难事、办实事,维护青少年发展权益,不断把党的温暖传递给青年。要推动共青团改革向纵深发展,在基层落地,坚持从严治团,让共青团同青年的联系更加紧密,让青年的获得感更加切实,让各级团组织更加坚强,紧跟党走在时代前列、走在青年前列。

共青团工作岗位职责光荣、责任重大。广大团干部要按照习近平总书记提出的好干部标准和对团干部提出的“坚定理想信念,心系广大青年,提高工作能力,锤炼优良作风”的重要要求,强化政治锻造,强化工作历练,强化作风锤炼,做到对党忠诚、思想、能力、作风全面过硬,让党放心、让青年满意。

各级党委和政府要满腔热情关心爱护青年,关心重视团的工作,关心支持团干部锻炼成长,千方百计为青年发展创造有利条件,为青年工作提供有力支持。

青年朋友们、同志们!让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,坚持中国青年运动正确方向,唱响“同人民一起开拓,同祖国一起奋进”的时代强音,向着决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利、实现中华民族伟大复兴中国梦的光辉目标继续奋勇前进!

(新华社北京6月26日电)

(上接第1版)

我国广大青年牢记习近平总书记嘱托,自觉把个人奋斗融入党和人民共同奋斗中。在科技攻关最前沿,在创新创业第一线,在脱贫攻坚主战场,在社会服务各领域,在国际交往大舞台,到处都活跃着青年人的奋斗身影,到处都展现出首当其冲的中国青年爱党爱国的坚定信念、勇于创造的生机活力、甘于奉献的优良品格、自信开放的国际形象。

事实充分证明,我国广大青年是中国特色社会主义事业的强大生力军,共青团是党的忠实助手和忠诚后备军。中国青年和共青团把光荣旗帜在祖国大地上、镌刻在历史进程中,党对我国广大青年和共青团充分信赖、寄予厚望!

青年一代健康成长,共青团事业蓬勃发展,根本在于以习近平同志为核心的党中央高度重视和坚强领导。习近平总书记亲自谋划、亲自指导、亲切关怀,为我国青年运动指明方向、把脉博、提要求,极大振奋了全国各族青年和广大青少年工作者的精神,有力推动了我国青年和共青团事业发展。

习近平总书记关于青年工作的重要思想,深刻阐明了党的青年工作的地位作用、目标任务、职责使命、实践要求,深刻回答了新时代培养什么样的青年、怎样培养青年,建设什么样的共青团、怎样建设共青团等方向性、全

## 乘新时代东风

## 放飞青春梦想

“事业靠本领成就”的教导,不断增长能力才干。习近平总书记强调,广大青年要求真学问,练真本领。建设社会主义现代化强国,迫切需要青年一代本领高强、素质过硬。我国广大青年要加强学习,如饥似渴学,时时处处学,持之以恒学,打牢扎实的知识根基。要积极主动融入岗位大舞台、社会大课堂。群众大熔炉,在实践锻炼中积累智慧、施展才华,在搏击风浪中增长才干、成为栋梁。要主动拓宽全球视野,积极参与国际交流合作,展现大国青年的风范、气派、形象。

我国广大青年要牢记习近平总书记关于“青春是用来奋斗的”的教导,永远保持奋斗精神。习近平总书记指出,人的一生只有一次青春,要立鸿鹄志,做奋斗者。顽强奋斗、艰苦奋斗、不懈奋斗,是中华民族生生不息的动力源泉。幸福是奋斗出来的,奋斗的青春最美丽。我国广大青年要把人生志向转化为奋斗动力,不怕苦、肯吃苦,耐得住寂寞,经得住风雨,勇敢战胜前进道路上的的一切困难。

我国广大青年要牢记习近平总书记关于“创新是第一动力”的教导,勇于投身创新创