

不要总等出了事故再反思

赵昂

今天是父亲节，广州的一位父亲，再也无法听到儿子的父亲节祝福了，在上周台风“艾云尼”给珠三角带来的暴雨中，其子在水中意外身亡。在这场影响多城的暴雨中，出现了多起群众在积水中突然身亡的事件，有的已经被明确为“触电身亡”，并找到漏电源头，还有的目前尚查不到触电外的其它致死原因，也发现了疑似漏电的地方，“不排除触电意外发生的可能”。

暴雨过后，媒体调查发现，尽管5年前广州市就通过了《关于创建全国安全发展示范城市的决定》，但迄今该市依然存在相当数量的电线外露等隐患。并且，许多电线是业主私搭乱建的，游离于电力监管部门掌握之外，究竟谁该为之负责并监管，仍然莫衷一是。

发生火灾后开始排查违章建筑，发生内涝后开始修整下水管道，发生事故后开始检查电梯安全……这样的事情，在许多地方都出现过，一遍遍地重复。每一次事故发生后，每一次的大检查，有时就如同一阵风，一旦舆论关注淡去后，又变成了“亲戚或余悲，他人亦已歌”，昔日的隐患即使小修小补，日后还会再现。更为关键的是，出了问题，常常是城市管理部门、行业管理部門和产权方、使用方多方推诿，收银子的时候大家都有份，但安全责任却谁也不愿背。

随着我国城市化进程加速，城市内部，不仅人口、规模发生了变化，其布局、环境、运行模式也发生了变化，这使得城市系统更加复杂，安全风险也随之到来。事实上，许多城市的基础设施水平、安全监管能力和应急管理机制，存在诸多漏洞和短板，已经与城市发展需求不相匹配。平时对隐患视而不见，对安全问题“绕道走”，抱着侥幸心态，等出了事故再补洞，这样的方法，无助于完善健全系统化的城市运行管理体系和公共安全体系。

一个城市，能否让市民生活更有幸福感、获得感，不取决于建起多少高楼大厦，而在于其基础设施建设的整体水平和城市安全的防控机制。看不见的地下，供水供热供电供气和排污管网是否密布；常人不注意的街角，消防站、垃圾处理设施是否完备；车流如注的宽阔道路，在极端天气时是否能够及时排水去冰；密布的楼宇区域，是否消除外墙附着物和电梯隐患；人群密集场所、老旧城区和城中村，是否有深入社区基层的应急管理力量以备不时之需；发生重大灾害，城市能否在第一时间进行应急响应？对于城市管理者而言，这些工作，比在主干道周边刷上漂亮的油漆更重要，也更紧迫，更有意义。

所有的安全标准，所有的应急管理机制，最终执行的，还是人。只有把每一项安全责任落实到具体的人，增强监管和执法力量，并建立健全事故责任追究机制，因为积水，父亲节前白发人送黑发人的悲剧，方能避免重演。

(上接第1版)

值得关注的是，1至5月份，制造业投资增速有所回升。毛盛勇分析，最终需求增长较快、预期较好，制造业利润增长等是增速回升的重要原因。此外，今年以来中央出台了一系列促进实体经济发展的政策措施，简政、减税、降费，工业企业综合成本有所下降。

“虽然反映需求的指标如固定资产投资、社会消费品零售总额增长速度有所放缓，但从综合生产指标、效益指标、结构指标、民生指标来看，当前我国经济总体平稳、稳中向好发展态势在持续。”毛盛勇说。

稳不忘忧 夯实基础

面对良好发展态势，更需稳不忘忧、好中知难，巩固经济持续向好的基础。

从国际形势来看，不稳定不确定性有所增加。毛盛勇说，最近一个时期，主要发达经济体退出量化宽松，货币政策纷纷转向，还推出了一些竞争性的减税政策，同时国际贸易摩擦有所加剧。

从国内发展来看，发展不平衡不充分问题仍较突出。以制造业为例，毛盛勇分析，尽管制造业投资增速在回升，但水平还比较低。要更好地理顺体制机制，优化市场环境，把各项支持政策落到实处，更好地巩固制造业投资企稳回升势头。

展望全年，中国经济有望保持良好运行态势。

毛盛勇认为，尽管贸易摩擦有所增加，但世界经济整体复苏、国际贸易扩张是大势，外部环境保持比较稳定的状况是大概率事件，我国外贸仍然有条件保持较好发展态势。从内部来看，消费对经济增长的基础性作用越来越强大，改革开放激发了更多活力，新兴动能不断成长。

“我对中国经济全年实现6.5%左右的增长充满信心。”毛盛勇说，要坚持稳中求进工作总基调，坚持以供给侧结构性改革为主线，统筹稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险，着力增强经济内生动力和竞争力，积极化解风险挑战，推动经济高质量发展。

(新华社北京6月16日电)

市容整治常“亮剑”

本报讯 近日，浙江省义乌市开展了打赢“干净”仗暨文明城市创建专项整治行动，市综合行政执法局江东大队以自身职能为依托，通过与各部门紧密配合，各项工作有了新的突破。

他们持续推进占道经营、乱张贴、户外广告等顽症整治，严厉查处违法处置、运输建筑垃圾等行为，督促辖区内建筑施工工地严格按照规定对进出口道路进行硬化。全面开展车辆乱停放综合整治，联合多部门对700余家餐饮行业污水排放情况进行排查。

(李豪健)

“微警校”提升本领

本报讯 为进一步加强大队民警的政治理论学习和业务学习，将理论知识、法律法规与打击防范相结合，内蒙古赤峰市元宝山区经侦大队组织全体在家民警以“不忘初心、牢记使命”主题教育为主线，开展“微警校”学习活动。

此次培训由实战经验丰富、业务水平过硬的教官以授课的形式，围绕近年来频发的金融类经济案件、涉众型经济案件的犯罪特点，为民警做出详细讲解，并就近期受理的典型案例与全体民警进行了现场交流。

(石玮)

南宁市于2015年投资5000多万元，预计去年全部完工的城市养老服务项目，至今超过半数尚未完成招标

23个养老中心仅1个项目投入运营

本报记者 庞慧敏
本报实习生 谢宛馨

日前，由南宁市委、市政府主办的《向人民承诺电视问政》栏目开播，开场短片直面南宁市政府因养老服务机构修建进程缓慢，引发居民不满的现状。

从2015年南宁市投入资金5290万元，开展23个城市养老服务中心项目建设起，预计2017年全部完工的工程，截至目前仅有属于改扩建的青秀区老干部局项目开展运营，剩余西乡塘区、江南区、邕宁区、武鸣区、高新区等管辖的12个项目还未完成招标。

“原因一下子怎么说得清”

“听说附近要建城市养老中心很开心，还想着过段时间就跟老伴搬过去住，给孩子们减轻负担，没想到等了三年了还没消息。”住在南宁市江南区石柱岭社区，今年已76岁的老人张继民说。《工人日报》记者来到位于该社区的养老服务身心工地，现场工程牌示着工程造价316.6万元，建设单位为区民政局，2017年3月3日已经完工。但该养老服务身心至建筑垃圾仍四处堆放，没有开门运营的痕迹。

同样于今年4月竣工验收的万力社区城市养

老服务中心，也面临了相同的问题，不仅工期滞后，且养老中心竣工后闲置，迟迟没有投入运营。对此，万力社区居民语气里透着不快：“从挖地基到现在已经3年了，基本上平时只有三两个人在这儿隔三差五干点活儿，现在还没装修。”

南宁养老服务项目从2015年开始连续3年列入为民办实事项目，对于历时3年多还未运营，市民政局回应称：“目前江南区和武鸣区还各有一个项目没有建成。此外全市已建成的15个项目中，江南区的石柱岭、菠萝岭、西乡塘区的万力社区，因为消防设施未能同步建设影响总体工程进度。”

工期进展为何如此缓慢？石柱岭项目虽已完工但尚未投入使用，且相比计划240天的工期，拖延了126天才完工。面对质疑，江南区民政局在电话采访中回应：“原因之一是说得清，有时下雨拖慢工期，有时又发现围墙没按照原本设计施工。”

“地基建设出了问题，压力检测时有两根桩不合格。后来只有重新定制方案，重新搞地基建设，等到方案通过已过去半年的时间，这件事就拖到了2016年底。”西乡塘区民政局对万力社区项目如此解释。而其他区县的养老服务身心也因类似原因拖延至今。

“无样本”新型养老建设成难题

除了采用“公建民营”方式的城市养老服务身心进度慢，示范性公办养老福利机构的进度也不乐观。根据规划，2016年至2017年，南宁每个县区、开

发区都要建成一所不低于300~500张床位的示范性公办养老福利机构。但事实情况却相差甚远，仅有东盟经开区建成了一所养老福利机构，马山县、江南区等5个县区还在施工，而横县、良庆区等9个县区甚至还未开工。

“没有建设标准和样本，”南宁市民政局长黄菊如介绍说，“现在修建的城市养老服务身心是一种专业化、嵌入式的新型养老方式，把社区的日间照料和全托结合在一起。由于在建设初期，各个城区只结合自己的一些实际探索性地进行建设，导致了许多差错。”

而隆安县民政局长则表示，该县养老项目迟迟未动工，是为了在将来建成更好的配套服务中心，与宝塔新区开发相结合，配套特殊教育学校、中医院、残疾人康复中心。

“通过招投标，引入社会资金，让这些机构真正运营起来，其中有许多市民朋友并不了解的困难。”

对于示范性公办养老福利机构的建设，黄菊如表示，相关部门确实是做了很多努力。“原因之一是土地落实困难，上林县到现在还没解决。第二个原因是资金短缺严重，前面13个正在筹备的县区，大概要花17亿元，平均下来每个项目就是1.3亿元，对于县区来说是一笔不小的金额。”

但是，南宁市民却对这样的回答并不满意，居民曾启发就表示，“工程能拖，老人可拖不了”。

黄菊如表示会以推进会、现场观摩会的形式，明确认各城区养老服务身心怎么建，涵盖什么功能，并承诺此前要求2017年建成的项目，必须要在今年投入运营。

120万老人与600多名护理员

“南宁市是养老示范城市，但养老机构迟滞与市民期待落差太大。”广西社会科学院副研究员姚华说。

更为关键的是，硬件设施即便建好，也需要相应的人才来运转。资深媒体人李绿江从事社会公益慈善已经20年，他告诉记者：“‘公建民营’并不简单，并且，专业型的养老社会性组织也不可能凭空出现的。”据统计，目前南宁老年人口已达120万人，然而各养老机构中，持证的护理员仅有670多人，没有专业知识能力的养老护理员成为养老服务业的巨大缺口，老龄化形势严峻，但养老保障体系却仍不完善。

针对这些问题，2018年南宁市将鼓励发展多元化养老服务，鼓励和支持各类民间组织、机构和个人从事居家养老服务和社会养老服务。并进一步支持医疗、养老以多种形式结合，鼓励养老服务机构与周边医疗机构、社区卫生服务机构建立长期合作关系，发展医养结合，打造养老新模式。

在电视问政节目的最后，老人张继民将自己的拐杖送给了在场的江南区区长谢文华，老人说：“现在把我的拐杖交给你，等到江南区石柱岭的养老服务身心建好了，你再把它还给我。”谢文华感慨地说，“站在这位老人的面前，我很羞愧，想到了自己家里83岁的老父亲。”

谢文华对着老人保证，住建局和民政局一定要督促整改，为使督促有作用，会挨个突破问题，并保证今年第三个季度竣工验收，让老人们在10月入住。

518批次粽子专项抽检全部合格

新华社北京6月14日电(记者赵文君)国家市场监督管理总局14日发布关于粽子专项抽检情况的通告，近期组织专项抽检粽子518批次，覆盖28个生产省份的213家(生产)企业。被抽检样品所检项目全部合格，未检出不合格样品。

消费者如何鉴别选购粽子？据中国消费者协会介绍，真空包装的粽子，不能有漏气、鼓包现象，正常粽叶颜色是暗黄的，如果粽叶过于鲜绿，谨防是用化学试剂将粽叶“返青”。消费者购买粽子要仔细辨别外包装上的相关标识，如生产日期、保质期、生产者名称地址、成分或配料表、食品添加剂等标签是否齐全。根据《食品添加剂使用卫生标准》，粽子(糯米制品)不得添加甜蜜素。消费者如果经常食用甜蜜素含量超标的饮料或其他食品，会对肝脏和神经系统造成危害，特别是对代谢排毒能力较弱的老人、孕妇、小孩危害更明显。

贵州成立首支省级大数据领域产业基金

预计总规模30亿元

新华社贵阳6月14日电(记者骆飞)贵州省发改委近日批复同意“贵州省大数据产业基金组建方案”，标志着贵州首支省级大数据领域产业基金正式成立，预计总规模达30亿元，将有效撬动社会资本，助力数字贵州加快发展。

据介绍，目前该基金首期出资5100万元已到位，力争年底规模达到2亿元。根据《贵州省数字经济发展规划(2017—2020年)》确定的重点范畴，该基金将重点支持数字贵州建设，特别是大数据与实体经济深入融合领域的重点工程和技术创新项目。

同时，为确保基金运作规范、风险可控，贵州省还制定了《贵州省大数据产业基金管理办法》，围绕“募、投、管、退”进行系列制度设计，并通过政府让利、绩效考核等手段提升基金管理人投资早、中期企业的积极性。

据了解，贵州将以该基金作为“杠杆”撬动更多社会资本，从而拓宽贵州大数据企业融资渠道，提升企业市场竞争能力，有力助推贵州省大数据产业发展迈上新台阶。

湖北警方侦破涉赌资金逾4亿元跨境网络赌博案

新华社武汉6月14日电(记者梁建强)在侦办一起诈骗案时，湖北警方掌握了有人在湖北组织人员参与跨境网络赌博案件的线索，经过持续追踪调查，成功抓获多名犯罪嫌疑人。据湖北省公安厅通报，初步了解，案件涉及参赌人员逾千人，涉赌资金逾4亿元。

通报显示，湖北公安机关在侦办一起诈骗案时，发现男子罗某某在大冶市组织人员参与网络赌博，初查发现，罗某某实为缅甸一赌场的境内代理。警方进一步调查发现，缅甸这一赌场分为实体赌场和网络赌场，实体赌场在缅甸小勐拉特区，网络赌场则在我国境内设有代理，代理人在各自区域发展下线招揽赌客参赌，通过专门电话或网络将投注情况传递到缅甸赌场。赌场方被命名为“龙虎斗”“六合彩”等。

据犯罪嫌疑人交代，2014年以来，几名湖北大冶籍人员成为缅甸这一赌场网络赌博的区域代理，在多地招揽人员，向赌场进行投注，参赌人员逾千人，涉赌资金逾4亿元。目前，大冶警方已成立专案组，并扣押账本、电子证据等40余份，正继续查证、锁定参赌人员的信息。

在深入调查之后，近期，案件专案组通过努力，借助国际跨国警务协作机制，向缅甸警方发出跨国警务协作函，多渠道查找境外犯罪分子行踪，先后抓获潜逃国外的团伙骨干2人，并顺利押解回大冶。目前，案件正在进一步深挖侦办之中。



“爱心蜜粽”送给农民工

日前，合肥市包河区妇联的志愿者来到合肥市轨道交通3号线4标项目部，为端午节不能回家的农民工送去粽子和鸡蛋牛奶，让远离家乡的建设者也能吃上香甜的粽子。

新华社记者曹力摄

北京出租车司机余波，用自己的原唱歌曲，唱出“的哥”的同心声

我们是“的哥”

本报记者 彭文卓

有乘客看到余波工作牌上的照片，总是会问他：师傅你为什么笑得这么灿烂？他总是乐呵呵地说：“因为我喜欢这工作。什么是幸福的事儿？一生中能从事喜欢的工作，那就是最幸福的，我从小就喜欢玩车，长大能从事这行，我觉得特别幸福。”

出租车上的人生百态

“每天奔波在大街小巷，我感觉我的前挡风玻璃跟一个16.9的宽银屏似的，让我见证了北京三到六环的建成。”从1995年开始开出租车，余波算是看着北京“长大”的。

平房没了，高楼大厦越来越多。余波刚开出租车那会儿，国贸一期都没有，后来国贸三期成了北京最高的建筑，再后来就是中国尊。而他的车，也从黄色面的、夏利、富康变成现在的伊兰特。

余波开的第一辆车是黄“面的”，10公里内10元，再往后1元1公里，“这种车况不好，是滑开的侧开门，每次我都要提醒乘客下车把车门关好。有一回忘说这句了，直接沿长安街奔建国门桥，到桥上才看见车门没关，我下意识踩一脚刹车，六十迈，门直接飞出去，吓得我把车停在桥上，下去捡门。”

职业最辉煌的时候是他开夏利那会儿，一月挣一万元，“给个部长都不当！千禧年便买了自己的第一套房。”这是他最怀念的时光之一。再到现在，网约车几乎改变了人们的出行习惯……身处汹涌的历史洪流中，余波在小小的出租车里，感受着城市飞速发展，见证着时代变迁。也在来来往往的乘客身上，看到了人生百态。

他和各式各样的乘客聊过人生：找不到工作的毕业生，拎着剩饭夜归的小明星、和媳妇吵架半夜回不去的中年人……余波算了一笔账，“如果每天拉20人，天天出来，一年7200人，这23年，少说也拉过20万人。”

但不管乘客上车是什么心情，他都要让他们开心下车。跟外地乘客侃北京，他驾轻就熟。奥运期间，他兴致勃勃地向乘客提问奥运知识，只要答得出就免单！跟本地人侃，他就如鱼得水了，如果“摇号”打不开话题，只要祭出一句“今儿霆重啊”，就不愁一路没话说了。时不时上来一乘客，问他是不是电视上那谁谁谁，还有要签名、要合影的，能高兴一

整天。

“不想听唠嗑，也不想听我唱歌的人很少，主要在晚上。尤其是国贸那边拉的写字楼乘客。”余波说，他们一上车就说，师傅您把声音调小点，我想睡会儿。我知道他们白天工作很累了，也就不吭声了。

唱出“的哥”的心声

很多人知道余波，是因为《我们是的哥》这首歌。每天拉活儿，一天到晚油门刹车的，只能坐车里，久而久之也会觉得枯燥乏味，唱歌是他给自己找的乐儿。

因为父亲会拉二胡和小提琴，余波打小迷上音乐，只要喜欢的歌，听几遍就会唱。开上出租车后，他在北京市出租车司机卡拉OK大赛上，唱了首粤语歌《一起走过的日子》，得了优秀奖。这下子，他成了音乐发烧友，用当时一年挣的几万元，买了音响，录自己唱的歌，在车上放给乘客听，“图的就是一乐”。

2005年，余波开上带CD机的新车，于是动了录CD唱片的念头。他去明星拍电影的录音棚问价，人家说，“一个小时800元”，他被吓了回来。有次拉活儿，他看见“百姓录音棚”的广告，录一首歌50元，他去了。头一回进棚录音，戴着耳机，对着麦克风，他紧张得出了一身汗。不过，录音师夸他声音好。他便美滋滋地隔三差五去录音，录了十几首翻唱歌曲。

“为什么不写一首反映我们‘的哥’生活的歌呢？”就是这样简单的一个想法，余波开始了自己的创作生涯。在一位音乐人的指导下，余