

“节能降耗 保卫蓝天”，他们这么做

15年来钟伟摸索出了多种安全行车经验和节能方法——

驾驭“气老虎”的节能达人

本报记者 李国
本报实习生 李俊

“不仅会开维修，最难得的是，钟伟驾驶公交车很节能，是公认的高手。”重庆两江公共交通有限公司负责人这样评价钟伟：同样驾车运行1公里，其他公交驾驶员的天然气耗在0.2公斤上下，而钟伟的气耗只有0.17公斤。

44岁的钟伟，是两江公交825线四星级驾驶员。先后荣获全国公交车驾驶员技能技术大赛“节能技术标兵”“全国技术能手”“全国节能明星”称号，也是2017年重庆市劳动模范和2016年重庆市“五一”劳动奖章获得者，还是2016年重庆“巴渝工匠”提名奖得主。

在15载公交生涯中，钟伟先后摸索、总结出了多种安全行车经验，驾驶节能方法，成为驾驭“气老虎”的节能达人。

“节能是个积少成多的过程”

公交车车体庞大，载客多，而且频繁启停，加之城市交通路况复杂，在这样的情况下，车辆耗能如何才能降到最低？

“节能是个积少成多的过程，节能驾驶穿了就是细节驾驶。公交车每天要起步停车上千次，通过轻踩油门来实现平稳起步，尽量少踩刹车、勤换挡，提前做好路况判断就能实现节能。”在钟伟看来，能耗才是最能体现“老司机”综合素质的指标。

记者在采访中听说了不少“老司机”的逸事；有一次，钟伟应邀在分公司做节能讲座，对他讲述的每公里0.17公斤气耗，很多驾驶员都不服气，认为自己也可以做到。

是骡子是马拉出来遛遛。该分公司将公认的最优秀、最节能的驾驶员选出来和钟伟比赛。在不载客的情况下，同样的路段、同样的车辆，不比速度只比节能。结果分公司10多个驾驶员的气耗多为0.15公斤/公里左右，在大伙都开始暗自庆幸胜出的时候，钟伟驾驶的结果出来了：0.12公斤/公里。这下驾驶员们都服气了！

钟伟对记者说：“不要小看这0.03公斤/公里天然气的差距。如果每天公交车行驶100公里，就能节约3公斤气，一个月下来就是90公斤，一个路队30辆车，就是2700公斤天然气，再扩大到两江公交公司，约2500辆车，这是多大的一笔能耗啊。”

拿下“气老虎”

钟伟善于学习、总结，不论在哪条线路

工作，他都能根据车型、运行道路等实际情况，钻研出车辆的节能窍门。

2010年，835线有台“气老虎”，每月亏气量近500立方米，钟伟被调到该车寻找和改善亏气问题。凭借长期积累的经验和技巧，钟伟很快将月均500立方米的亏气量降到100立方米，但仍然存在的亏气问题让钟伟陷入了深思。

通过一段时间摸索，他发现该车气刹制动系统存在漏气现象，但回厂检查却没有发现漏气部位。抱着不解决问题不罢休的狠劲，钟伟每天利用例保时间反复检查车辆。一天早上，他提前来到站场，钻进车底仔细研究起来，没有检修滑轮轴，他就用报纸当铺垫。匍匐前进中，他把耳朵贴到存气罐、高压阀、连接管等部位仔细听、反复听，最终在一阀门连接处听到微弱的气流声。

真可谓功夫不负有心人，他终于找到了原因，制服了这台“气老虎”。之后，钟伟又多次被调到亏气的车上。经过他仔细的摸索和研究，都成功扭亏为盈。因此，同事们都亲切地称他为“宗师”。

从“工人”到“工匠”

对于自己的“节能”心得，钟伟毫无保留，他将其归纳为“闻、听、看、摸”。多年的学习和驾驶经验，让钟伟练就了一套闻气味、听声音、看部件、摸温度的检查车辆安全设备的绝活。闻有无天然气味、烧焦味，判断车辆是否漏气、电路是否短路；听车内异响，判断发动机变速箱、传动轴、后牙包有无故障；出租车绕车身转一圈检查，看轮胎是否缺气漏油、车身是否完好；车辆行驶完后，对车辆进行全面检查，摸轮毂、齿轮箱、后牙包是否烫手，轮胎螺丝有无松动。

钟伟认为，只要车辆排查出了故障和隐患，再辅之以精益求精的驾驶技术，气耗无论如何也高不了。

公交公司负责人告诉记者，钟伟总结出的“轻踩油门、合理滑行、匀速行驶”的驾驶小技巧，令他所驾驶的车辆平均每月能节气300多立方米。

钟伟总结出的“三勤、三稳”（即勤检查、勤保养、勤坚固，起步稳、行车稳、停车稳）安全行车经验以及“3加2”（适当延长加气间隔、降低空驶能耗）节能窍门已被广大驾驶员借鉴利用。

钟伟以过硬的驾驶技术和优秀的节能水平，在10米车厢里从“工人”变成了“工匠”。日前，其工作室被重庆市人社局授予市级“技能大师工作室”，还奖励5万元用于节能创新。

编者按

本周是第28个全国节能宣传周，各地围绕“节能降耗 保卫蓝天”的主题开展了内容丰富的宣传体验活动。

节能降耗、源头减排是自然资源开发利用的客观要求，也是生态环境治理的重要环节。近年来，随着绿色低碳发展成为社会共识，我国建设资源节约型、环境友好型社会的步伐不断提速。2013年至2017年，我国万元生产总值能耗累计下降20.9%，节约能源10.3亿吨标准煤，节能成效显著。

但是应该看到，我国目前仍处于工业化、城镇化快速发展阶段，能源需求刚性增长、能源消费时有波动，节能水平出现反复、节能工作也面临不确定性。今年以来，我国万元生产总值能耗降幅持续有所收窄，能耗增速有所抬头。为此，需要各级政府、企业共同努力，也需要全民共同参与……只有这样节能工作才能久久为功。

据了解，1—5月份，全国规模以上工业增加值同比增长6.9%。同期，制造业投资增长5.2%，比1—4月份加快了0.4个百分点，连续两个月出现了企稳回升的好势头。据介绍，制造业投资增速加快有三

本报记者北京6月14日电（记者赵剑影）记者今天从国家统计局获悉，5月份，全国规模以上工业增加值同比实际增长6.8%。国家统计局新闻发言人毛盛勇表示，制造业多数都是中小企业、民营企业，下一步要理顺体制机制，优化市场环境，把支持中小企业发展、促进民营企业发展的各项政策措施落到实处，更好地巩固制造业企稳回升的势头。

据了解，1—5月份，全国规模以上工业增加值同比增长6.9%。同期，制造业投资增长5.2%，比1—4月份加快了0.4个百分点，连续两个月出现了企稳回升的好势头。

据介绍，制造业投资增速加快有三

我国将进一步支持中小企业发展

方面的原因，一是最终需求增长较快，投资是中间需求，投资要增长最终还是要看消费的增长。二是从制造业投资的预期来看，制造业PMI长期保持在警戒线之上。工业品出厂价格的预期指数向好，带动了制造业投资预期。三是资金有保障，1—4月份规模以上工业中，制造业利润增长了12%。

此外，近期我国政策效益不断显现，中央出台的一系列促进实体经济发展的政策措施，如减税、减费等反映在制造业上，带来综合成本的下降。

从源头上防治污染，用真金白银奖惩促进节能降耗

浙江绿色发展财政奖补首年兑现120亿元

全省万元GDP能耗比去年下降3.7%

设财政专项激励政策、建立省内流域上下游横向生态保护补偿机制。

“全新的考核标准不仅是压力，更是动力。只有主动接受生态环境质量正向激励与反向倒扣双重约束，绿色发展才能提升。去年，开化水环境质量进一步改善，出境水水质Ⅱ类以上天数比上年增加94天，Ⅲ类水质减少13天。”开化县财政局预算局长余晓华说，凭借这项指标，开化拿到了4.37亿元的奖补资金，比上年增加了3.77亿元。

据统计，2013年至2017年，浙江省级财政生态环境保护支出767.42亿元，年均增长24.31%，远高于同期财政收入和支出的增幅。在完善主要污染物排放财政收费制度上，浙

江省2017年主要污染物排放财政收费34亿元，根据各地环境质量情况返还17.4亿元，较好地促进了治污减排工作。浙江实施了单位生产总值能耗财政奖惩制度，通过财政杠杆，鼓励并促进企业节能降耗，从源头上防治污染、改善环境，2017年全省万元GDP能耗比去年下降3.7%。

据浙江省财政厅厅长徐宇宁介绍，浙江省水、气、土、林等环境质量在浙江财政政策和资金的大力支持下，不断得到提升，生态环境状况综合指数连续多年位居全国前列，2017年劣V类水质断面全面消除，县级以上城市日空气质量优良天数比例达90%。

的监控设备，它能对每一条油枪的油气回收情况实施监控。如果哪条油枪油气回收超出标准范围，设备会发出警报。“如果油气回收的数字低了，说明可能有漏气的情况，我们需要马上处理。”江秋华说。

为了提高监测效率，截至2017年年底，北京石油在其214座年销量超过5000吨的加油站安装了在线监控系统，以监督其油气回收情况。

不仅采取先进的技术手段，北京石油还出台了严格的油气回收管理制度，成立了油气回收专职监测维护队伍，坚持每月对加油站进行一次环保监测，重点站半个月就要检测一次，以保证这些设施的正常运行。

油气回收节约了资源，改善了环境。但对企业来说，这是一项很“烧钱”的工作。据了解，自2007年开始进行油气回收工作以来，北京石油投入资金约5亿元，每年仅装置的监测和维保费用就高达千万元。

目前，加油站和油库配备油气回收装置，已经成为全国性强制规定。北京石油相关负责人告诉《工人日报》记者，今年他们还将继续“烧钱”，在年销汽油2000吨以上的加油站安装油气回收在线监测系统，以确保回收装置能够有效地工作。

（本报北京6月14日电）

在成品油的储藏、运输、卸罐、加油的各个环节都安装回

收装置，10年来每立方米油气挥发量降至原来的1/80

从400克到5克

本报记者 孙喜保

6月14日中午，在北京北五环外的羊坊加油站，前来加油的车辆终于少了一些。也只有在这个时段，站里才好安排卸油。加油站员熟练地将两根粗油管分别接到油库和油罐车上开始作业。在油品卸载的整个过程中，记者几乎闻不到汽油的味道。

据该站站长江秋华介绍，这两条管子，一条负责将油卸进油库，另一条则负责将油库里的油气回收至车上再利用。保护环境的同时，回收了资源。这条看似不起眼的管子，实际上是国际上最先进的油气回收装置和技术，它能让油气挥发从每立方米400多克降至5克，挥发量仅为原来的1/80。

羊坊北加油站位于北京市朝阳区和昌

平区的交界处，是北京石油的一个大站，每天平均销量可以达到50吨，几乎每天都需要卸油。油气挥发从每立方米400多克降到5克，意味着羊坊北加油站每年可以回收油气近13吨。

身处加油站却闻不到油味，这在2007年以来几乎不可想象。那时候油品储藏、运送、卸载和加注的过程中，几乎都是开放性的。油气挥发不说，还污染了环境，带来了安全隐患。

自2006年起，崔凌开始参与北京石油的油气回收工作，那时正是国家油气回收工作的起步阶段。十多年来，他见证了中国油气回收标准从无到有，从宽到严的整个过程。“在2007年之前，国家甚至连油气回收方面的标准都没有，地方也没有。”而现如今，国家标准已经出台，各地的标准也相继出台。

在羊坊北加油站，记者看到了一台特殊

的油气回收装置，它能对每一条油枪的油气回收情况实施监控。如果哪条油枪油气回收超出标准范围，设备会发出警报。“如果油气回收的数字低了，说明可能有漏气的情况，我们需要马上处理。”江秋华说。

为了提高监测效率，截至2017年年底，北京石油在其214座年销量超过5000吨的加油站安装了在线监控系统，以监督其油气回收情况。

不仅采取先进的技术手段，北京石油还出台了严格的油气回收管理制度，成立了油气回收专职监测维护队伍，坚持每月对加油站进行一次环保监测，重点站半个月就要检测一次，以保证这些设施的正常运行。

油气回收节约了资源，改善了环境。但对企业来说，这是一项很“烧钱”的工作。据了解，自2007年开始进行油气回收工作以来，北京石油投入资金约5亿元，每年仅装置的监测和维保费用就高达千万元。

目前，加油站和油库配备油气回收装置，已经成为全国性强制规定。北京石油相关负责人告诉《工人日报》记者，今年他们还将继续“烧钱”，在年销汽油2000吨以上的加油站安装油气回收在线监测系统，以确保回收装置能够有效地工作。

（本报北京6月14日电）



端午节起中国公民出入境通关排队不超过30分钟

本报北京6月14日电（记者卢越）公安部今天在京召开新闻发布会，国家移民管理局在会上通报称，自6月18日起，在全国陆海空口岸实现中国公民出入境通关排队不超过30分钟，着力解决大型口岸高峰期中国公民排长队问题，进一步提升服务管理水平。

据悉，国家移民管理局成立后，组织有关部门对大型口岸高峰期中国公民排长队问题进行了专项调研，在充分准备的基础上，决定自今年端午节起，在全国所有陆海空口岸实现“中国公民出入境通关排队不超过30分钟”的目标。

吉林启动“千企促销专项行动”

本报讯（记者彭冰）为引导商贸企业进一步适应消费升级需求，优化商品供给和服务供给，充分释放消费市场活力和潜力，打造促进经济增长的强劲“消费引擎”，吉林省商务厅近日启动为期半年的“吉林省千企促销行动”。

为确保新举措取得实效，国家移民管理局近日部署全国边检机关，在出入境旅客流量较大的口岸设置中国公民专用通道，进一步便利中国公民出入境；优化现场勤务组织，进一步改进流程设置，强化动态管理，提升查验管理水平；大力提升科技信息化运用水平，推进边检自助通关，提高自助通关人员比例；会同有关部门改善通关环境，推动解决边检候检场地狭小、查验通道不足等问题。同时，国家移民管理局要求全国边检机关加强现场科学合理排队问题，进一步提升服务管理水平。

记者从启动仪式上获悉，吉林将组织大型商贸企业开展一系列特色鲜明、力度空前的消费促进活动。活动将涵盖零售、餐饮、汽车等多个行业及综合体、大型商超、商业步行街等多个业态。同时，省商务厅还将会同有关部门加强政策资金支持，鼓励参与企业实实在在拿出“真金白银”回馈消费者，着力推动实施“消费升级行动计划”。

本报北京6月14日电（记者杨召奎）今天，中消协宣布启动APP信息收集与隐私政策测评活动，测哪些APP，将由消费者说了算。

据介绍，2014年中消协针对互联网消费者个人信息保护现状进行专题调查研究，并发布了《2014年度消费者个人信息网络安全状况报告》（以下简称《报告》）。《报告》显示，一些APP软件存在过度收集消费者个人信息的情况，因消费者个人信息被泄露、被非法盗卖导致消费者合法权益受损情况较多。

为帮助消费者了解各类APP个人信息收集以及隐私保护措施情况，中消协决定开展APP消费者个人信息保护情况

APP测评，测哪些将由消费者说了算

测评活动将根据《消费者权益保护法》《网络安全法》以及《信息安全技术个人信息安全规范》等相关法律规定，在征求意见企业以及消费者意见基础上，制定中消协APP信息收集与隐私政策测评标准。近期，中消协将认真了解消费者需求，确定首批APP测评类型及测评对象，确保测评工作更加符合消费者需要。

中消协提醒各类APP开发和应用的企业及相关人员，要严格遵守有关消费者个人信息保护的法律规定，确保APP开发和应用符合消费者个人信息保护要求。同时，希望广大消费者点击https://www.wjx.cn/jq/25063547.aspx参与测评活动。

“一类一策”与“一企一策”相结合

武汉深化出资企业负责人经营业绩考核体系改革

本报讯（记者邹明强）武汉市国资委日前与18户出资企业签订的2018年度经营目标责任书显示：共性考核指标和个性考核指标在企业年度经营业绩考核指标体系中的权重分别为70%、30%，改革后的出资企业负责人经营业绩考核，着重引导企业加大改革创新转型发展力度。

据介绍，此次改革的重点在于充分发挥业绩考核导向作用，构建“一类一策”与“一企一策”相结合、定量和定性相结合的考核指标体系。

“一类一策”是基础，聚焦企业经营业绩。对商业一类企业，重点考核体现国有资产保值增值和市场竞争能力的利润总额、净资产收益率等经济指标；对商业二类企

业，将其经营性资产和承担政府功能性业务的资产分离考核，在考核经济指标的同时，还考核重大专项任务完成情况；对公益类企业，重点考核公共产品服务质量、成本控制、营运效率和保障能力，兼顾经营性资产运营效率考核。

“一企一策”是关键，聚焦企业管理短板及战略管控导向。针对出资企业经营弱项，“一企一策”设置改革发展、管理提升指标。将防范化解债务风险、战略重组、混合所有制改革、核心资产上市、聚焦主业整合资源、建立健全现代企业制度、补短板强弱项、加强内控、压缩管理层级、处置低效无效资产等重大改革发展攻坚任务纳入企业年度考核指标体系。

“低头族专用通道”引争议

6月13日，位于西安一个创业主题街区内的低头族专用通道被刷上了许多网络流行语。因为在附近工作的大多是IT从业者，很多人有走路看手机的习惯，而广场外部还有一个停车场，车辆会经常进出，建此专用通道主要是出于警示来往车辆，防范和化解“低头族”安全隐患。

有人认为这是在鼓励纵容低头族玩手机，也有人认为这是反向提醒，玩手机请走专用通道，正常道路禁止玩手机，就像在公共场所设立吸烟区一样。

李晖 摄/视觉中国

记者从启动仪式上获悉，吉林将组织大型商贸企业开展一系列特色鲜明、力度空前的消费促进活动。活动将涵盖零售、餐饮、汽车等多个行业及综合体、大型商超、商业步行街等多个业态。同时，省商务厅将在拿出“真金白银”回馈消费者，着力推动实施“消费升级行动计划”。