VR产业将撬动万亿市场空间

本报讯 (记者丁军杰)5月21日,记者从在北京举行的2018世界VR产业大会新闻发布会上获悉,由工业和信息化部、江西省人民政府共同主办的2018世界VR产业大会将于10月19日~21日在江西省南昌市举办。2017年我国虚拟现实产业市场规模达到160亿元,同比增长164%,在关键核心技术和重点应用领域取得了多项突破。

工业和信息化部副部长罗文表示,虚拟现实技术作为引领全球新一轮产业变革的重要力量,跨界融合了多个领域的技术,是下一代通用性技术平台和下一代互联网入口,将拓展人类的感知空间,改变各类产品形态、增强产品功能、丰富服务内容,撬动上万亿元市场空间。为抢占全球虚拟现实战略制高点,我国积极加强布局,在《国家创新驱动发展战略纲要》《"十三五"国家信息化规划》《信息产业发展指南》等国家重大规划中,对推进虚拟现实技术和产业发展都作了具体部署。

据介绍,本次大会以"VR让世界更精彩"为主题,主要活动包括开幕式、主论坛、分论坛、产业对接等。会议期间,还将举办多场新技术新产品发布会,发布VR/AR年度系列研究报告,发布虚拟现实产业相关政策等。由南昌市人民政府、中国电子信息产业发展研究院主办的虚拟现实产业博览会也将同期举行,博览会将充分展示虚拟现实产业的新技术、新产品、新应用。

江西省人民政府副省长吴晓军从会议筹备、招商引资、项目建设、服务保障等方面介绍了情况。据了解,江西省委、省政府将虚拟现实产业列为发展新经济、培育新动能的重点领域,以举办2018世界VR产业大会为契机,推动VR研发、产业、展示、人才、金融等公共服务平台建设,促进国内外虚拟现实企业、人才、项目、资金向江西集聚、在江西落地,全力支持打造南昌世界级VR中心,带动江西省乃至全国虚拟现实产业发展。

本次大会将由中国电子信息产业发展研究院、江西省工业和信息化委员会、南昌市人民政府、虚拟现实产业联盟承办。目前,南昌市重点建设了VR创新中心、VR体验中心、VR展示中心、VR云中心"四大中心"和VR资本平台、VR教育平台、VR标准平台、VR交易平台"四大平台"核心生态项目。同时,南昌市设立了10亿元规模的虚拟现实天使创投基金,首期已到位2亿元,正在打造100亿元规模的产业创投基金平台,并成立了省级虚拟现实制造业创新中心,正在积极申报国家级制造业创新中心,全面推进VR产业发展。

兰白创新示范区力争跑出"加速度"

本报讯 (记者康劲)"到2022年,兰白自创区将促进兰州、白银两市科技进步对经济增长贡献率达到62%以上,万人发明专利拥有量达到82件……"5月18日,甘肃省科技厅副厅长巨有谦在甘肃省政府新闻办举行的新闻发布会上首次披露了兰白国家自主创新示范区"锁定"的两项硬指标。

记者注意到,按照国家"十三五"规划的要求,到2020年,科技进步对经济增长的贡献率达到60%,每万人口发明专利拥有量提高至12件,迈进创新型国家和人才强国行列。与国家"十三五"规划的要求相比较,兰白国家自主创新示范区"锁定"的两项硬指标,将在5年后超越"国家标准",跑出西部欠发达地区科技创新的"加速度"。

今年2月,国务院正式批复同意兰州、白银2个高新技术产业开发区建设国家自主创新示范区,简称兰白国家自主创新示范区。这是国务院正式批复的第19个国家自主创新示范区。在西部欠发达地区布点建设国家自主创新示范区尚属首次。国务院在批复中要求,兰白国家自主创新示范区要充分发挥兰州、白银的区位优势、创新资源优势和产业基础优势,积极探索欠发达地区通过科技创新实现跨越发展的新路径。

经过多年发展,兰州、白银两个高新区基本形成"众创空间+孵化器+加速器+产业园"四位一体的产业孵化链条,科技型企业达到4674家,战略性新兴产业骨干企业达到29家,科技金融深度融合,组建了11只总规模50亿元的风险投资子基金,为自创区的发展注入了强大动力。其中,兰州高新区万人发明专利拥有量为37.4件;白银高新区万人发明专利拥有量为18.36件。

据了解,为推动两项硬指标落地,兰白自主创新示范区未来将在高新技术企业个人股东转增股本所得税延期缴纳、高新技术企业技术人员股权奖励个人所得税分期缴纳、扩大高新技术企业研发费用加计扣除范围、减免企业技术所有权转让所得税、创投企业法人合伙人所得税优惠、科研单位人员股权与分红激励、扩大科研机构科技成果处置收益权及扩大科技项目经费使用自主权等八个方面先行先试。

惠安县加快推进石雕行业转型升级

本报讯 福建省泉州市惠安县不仅是海内外闻名的建筑之乡,又是石雕之乡,惠安石雕的品牌蜚声海内外。为加快推进石雕行业转型提升,该县按照"关闭取缔一批、整改提升一批、迁移转产一批"的思路,不断加大市场规范力度。在今年出台的《惠安县首批关闭取缔类石雕企业关闭退出工作方案》中,列入首批"关闭取缔类"企业473家,首批拟实施"整改提升类"企业167家。

"5月31日前将力争完成首批473家企业的关闭取缔工作。"据惠安县石雕行业转型提升工作相关负责人介绍,"关闭取缔类"企业指的是石材生产加工企业或违反环保、规划、国土、工商、农林、水利、安全等法律法规的石雕企业,即无营业执照或无土地使用证书、无税务登记、无环评手续等企业。关闭取缔工作以属地镇政府为主导。其间,在宣传发动阶段,各镇工作小组进厂入户拍摄、丈量、核实、记录企业厂房面积、设备数量等相关情况,并做出说明。在自行拆除阶段,各镇和相关部门则督促企业尽快拆除关闭,对未按要求自行关闭退出的企业将依法予以强制拆除。

列入"整改提升类"的企业是指符合国家产业政策、符合当地产业布局规划,具备用地手续,且工商营业执照、税务登记、环保等手续完整的石雕企业。但这些企业在职业病防治、环境污染整治方面还存在问题,需要整改提升。

"企业应当进行职业病危害现状评价","特种设备作业人员要取得资格证书","厂区要统一设置石材边角料、石粉泥等固废堆场"……目前,惠安县经信、环保、安监、市场监督局等要求企业按规定时限完成整改治理。

在推进整改的过程中,惠安县还建立了微信群,将相关企业纳入群里,加强环保规范、技术攻关等方面的研究讨论,并确定两家石雕环保标杆企业,引导企业前往观摩,对部分整改进度较快的石雕企业进行技术指导,逐步推进相关工作。 (傅乔成 陈秋红 谢秋菊)

近5万亿元PPP项目被清理整顿,PPP项目结束长期"摸着石头过河"的状态

"野蛮生长"后,PPP项目拧紧规范"发条"

本报记者 黄仕强

近年来,政府和社会资本合作的"PPP模式"备受各地政府青睐。短短数年,PPP项目数量从零飙升至7000余个,投资额超11万亿元,呈现"野蛮生长"之势。随之而来的是,假的PPP增多,"伪PPP"、违规采购、合规缺失的项目充斥其间,给PPP项目的持续健康发展埋下隐患。

为规范PPP项目运作、遏制隐性债务增量,财政部去年11月掀起了一场集中清理PPP项目的"风暴",对不符合规范的假PPP项目进行集中清退。今年4月,相关部门再度发文,要求清查问题项目。

有分析人士指出,很多人都认为,只要项目挂上了"PPP",就能够"背靠大树好乘凉",如今,国家重拳出击,避免"劣币驱逐良币"情况的加剧,同时,在清理过程中或许还可以探索出更加适合国情的"PPP新模式"。

东方IC供图

PPP项目迎来清理"风暴"

自2014年财政部、发改委同意推广"PPP模式"以来,PPP项目一直保持着"超常规"发展的态势。在融资渠道收窄、城镇化建设需求强烈等因素的综合作用下,地方政府将PPP作为一种新的投融资方式,接力地方基础设施和公共服务建设。建设单位、施工企业也将PPP模式作为继续赚取施工利润的一个新工具,纷纷转型社会资本方,加入PPP项目热潮。但短短四年时间,PPP模式便摸到了"天花板",且乱象频现。

为整治乱象,2017年11月16日,财政部发布《关于规范政府和社会资本合作(PPP)综合信息平台项目库管理的通知》,要求各级财政部门组织开展项目管理库入库项目集中清理工作,全面核实项目信息及实施方案、物有所值评价报告、财政承受能力论证报告、采购文件、PPP项目合同等重要文件资料,对PPP项目进行全面清理。

2018年4月28日,财政部再度发布《关于进一步加强政府和社会资本合作(PPP)示范项目规范管理的通知》,要求对此前核查出的问题项目进行整改。

日前,财政部公布各地落实PPP项目库集中清理工作的情况,全国36个省区市及新疆生产建设兵团,截至今年4月23日各地累计清理政府和社会资本合作(PPP)退库项目1695个、涉及投资额近2万亿元;上报整改项目2005个、涉及投资额3.1万亿元。

记者注意到,前述数据是财政部首次完整地公布历时4个多月的PPP清理整顿结果。这个结果意味着全国被退库或整改的PPP项目达到3700个,占目前管理库项目总数约51%;清理或整改涉及投资资金近5万亿元,占入库项目投资总额比重约36%。

一位PPP业内人士透露,这次清理出库的项目除了不合规外,也有部分项目是地方政府希望主动清退的,从而腾出财力空间做那些更急需做的PPP项目。

一直在"摸着石头过河"

"尽管PPP项目已经'遍地开花',体量巨大,但是一直以来都处于'摸着石头过河'的状态,尚未形成一个完整的体系。"重庆市建委一位工作人员对《工人日报》记者表示,PPP模式大规模推广以来,受到了地方政府和社会资本的欢迎,但在推广过程中各地存在着大量"泛PPP""伪PPP",明股实债,直接导致地方政府承担巨大风险,对金融安全构成了直接威胁。

《工人日报》记者了解到,对于PPP模式,业界一个典型做法是政府与私人部门共同组成SPV(特殊目的机构),针对特定项目和资产,与政府签订特许经营合同,并由SPV负责项目设计、融资、建设、运营,待特许经营期满后,SPV终结并将项目移交给政府。

对此,一位参与了PPP投资的央企负责人坦言,PPP项目推进过程中,没有经验可以借鉴,全靠自己摸索,某些项目经理在管理过程中依旧按照普通项目来推进,走了不少弯路,并且PPP模式对金融机构的依赖较大,但由于风险等无法预估,很多金融机构都持观望态度,也增加了投资成本。由此,待投资结束后,仅仅通过"特许经营期"回本,盈利的周期会很长,提高了投资的风险性。

某央企从事PPP项目管理的一位项目经理告诉记者,原以为项目挂上了"PPP"的头衔,企业和项目都能在"大树"下纳凉,但在操作过程中却是在给"老子打工","普通项目是业主付钱我们劳动,而PPP则是业主和企业一同投资,我们单个项目部是企业的子单位,企业对我们的要求会更加严格,所以这无异于是给'老子打工'。"

发展将愈加规范

"客观来讲,当前PPP项目的前期工作专业水平不够,各方面还存在很多缺陷,甚至在某些领域已经面临着'过大于功',但这都只是短期的,从长远来看,PPP模式在中国的各方面建设中还将大有作为。"业界普遍认为,随着国家数次发文整治乱象,PPP项目会愈加规范,PPP健康发展长效机制正在建立。

中央财经大学PPP治理研究院院长曹富国指出,国家"清库"工作,实际上是PPP在经历了爆发式增长之后的一次回顾和体检工作。"清库"工作表明政策层面致力于规范和可持续发展的决心毫不含糊,即使是示范项目也不能例外。"清库"结果也向PPP市场各方发出追求"真PPP"的强有力的积极信号,表明国家将拧紧"入库"的"发条"。

《中国PPP蓝皮书:中国PPP行业发展报告(2017~2018)》显示,2018年会是PPP模式的规范发展、可持续发展关键年,规范将会是关键词。发展增速放缓,质量逐步提升;政策法律层面的顶层设计会加速推进,政策上将鼓励民间资本参与,完善PPP金融政策,市场透明化和信息公开化将会加强。

记者也从财政部PPP中心获悉,国家接下来还将重点推进制度建设,夯实PPP法治化基础。另外,PPP标准化合同、绩效管理、风险管理等制度也在推进过程中,以进一步优化PPP发展的制度环境,防范化解PPP项目实施过程中因主客观因素带来的相关风险。

在金融从业者刘伟看来,随着PPP的逐渐规范化,国企市场广阔、民企机遇凸显,市政项目会递减、环保领域或将升温,这无疑给务实者带来利好,真正的PPP的春天将会到来。

科研"大咖云集",海洋服务业辐射全球

——青岛市南区打造蓝色经济"深蓝区"

本报记者 杨明清 通讯员 刘春梅

海洋是青岛市市南区最为显性的基因。该区海洋科技服务要素集聚,体现在科研"大咖云集",其拥有中国科学院海洋研究所、中国水产科学研究院黄海水产研究所等市级以上科研院所10家,涉海科技创新技术平台68家,驻区的14位两院院士中,有13位为涉海专业领域院士,海洋科研水平居于全国前列。

近年来,市南区积极实施"海洋+"行动,大力发展海洋服务业,在海洋科技服务、海洋产业服务、海洋旅游服务等领域形成了较强的要素集聚效应。这又带动了海洋服务业,使其辐射到全国乃至全球,市南区由此成为全国的海洋服务业高地。2017年,市南区实现海洋经济增加值330.97亿元,占生产总值的比重达30.22%,其中海洋服务业增加值为317.73亿元,占比达到96%。

海洋科技服务辐射全国

"北到鸭绿江,南到海南三沙,都有我们的合作项目。"黄海水产研究所副所长李健告诉记者,他们的科技服务合作覆盖全国15个省区市,还在全国各地建立了36个院士工作站、挂牌科研基地100多家,每年的科研成果转化有300多项。

由黄海水产研究所技术攻关的"两条鱼",在山东、辽宁、浙江、江苏、福建等沿海省份名气最大。"一条鱼"叫大菱鲆,1992年从英国引进,黄海水产研究所历经7年科技攻关,建立了符合我国国情的"温室大棚+深井海水"工厂化养殖模式,形成了年产值超过45亿元的大产业;另"一条鱼"叫半滑舌鳎,青岛当地人叫舌头鱼,这种鱼自然状态下繁殖率低,每年只有几十吨产量。黄海水产研究所经过8年的技术攻关,实现了全人工繁殖,现在每年产量可达到1万吨,产值近20亿元。

中科院海洋研究所自主研发了改性黏土治理有害藻华的应急处置技术,是目前国际上能够大规模应用的少数几种方法之一。针对不同赤潮等有害藻华种类,目前已研发出十几种不同类别的改性黏土。近年来,先后应用于北京、广州、深圳、上海、厦门、广西等重要海域的水域保障。

目前,市南区海洋科技要素还在不断集聚中,据市南区蓝色经济区建设办公室主任冯晓松介绍,由黄海水产研究所建设的国家级海洋渔业生物种质资源库初设方案,已经获得国家发展改革委审批,今年3月份开工建设,建成后将成为我国渔业生物资源保护和利用领域的重要平台;由中国科学院海洋研究所建设的"三维信息海洋"项目也已正式启动实施,建成后将成为国内领先的海洋数据综合管理、可视化平台。

海洋产业服务连接中外

"我们的主营业务是国际货物运输代理服务,服务已辐射到世界100多个国家和地区,涵盖400多个港口。还开创了航空公司货物代理及销售业务,目前每年执飞的航班达2万多班次。"开瑞国际物流(山东)有限公司董事长黄春玲介绍说。

随着新产业的不断涌现,市南区海洋产业服务的形态也在不断创新,开瑞国际物流公司发展起跨境电商供应链管理服务业务。"简单地说,跨境电商供应链服务就是要帮助国内的企业把产品卖到国外,帮助国外的企业把产品卖到国内,生产企业只需要设计生产,其他的仓储、运输、国际结算等都由我们来做。"黄春玲介绍说。

目前市南区很多航运物流企业延长服务链条,开辟"一带一路"服务专线,建设跨境电商海外仓,发展多式联运。市南区服务业发展局局长孙欣说,"我们正在鼓励有条件的金融机构设立海洋经济金融服务事业部、金融服务中心或特色专营机构,发展航运基金、航运保险、船舶租赁以及航运价格衍生品等航运金融,发展航运融资、船舶融资等航运离岸金融,探索建立海洋产权综合交易平台。"

海洋旅游服务吸引世界

徜徉在市南区沿海一线,游艇往来穿梭、帆船乘风起航、游轮载满游客、码头停泊着各式船舶……市南区沿海一线集中了青岛最亮丽的美景。绵延近40公里的滨海步行道,有栈桥公园、海军博物馆、小青岛公园、鲁迅公园、海底世界和八大关等著名滨海景点。2017年,市南区15家A级景区共接待中外游客达2800万人次。除了观光游览,市南区借助这条滨海"珍珠项链",不断打造新的旅游业态,婚恋旅游就是正在做大的一个新产业。

海上深度旅游也开始破题。青岛旅游集团旗下的青岛国际游艇俱乐部董事长史公丽告诉记者,青岛旅游集团正在整合海岛旅游产品,计划把环绕青岛的众多沿海岛屿,打造成美丽的深度旅游岛链,突出开发度假旅游功能,打造岛屿休闲旅游产品结构链条。

"未来,市南区将重点鼓励发展观光、娱乐、餐饮、婚庆等大众型海上游乐项目,联动发展游艇海钓、军港文化、水上飞机、航空旅游等新兴旅游,开通夜游航线,承接邮轮旅游延伸链服务,打造国内知名游艇目的地和亚洲一流、国际知名的帆船等水上运动基地。"市南区文化新闻出版局、旅游局局长孙静说。

智慧公交站台亮相

近日,中新天津生态城6座智能公交站在中新大道亮相,站内设施功能齐全,可连接城市WiFi热点,触屏浏览新闻、实时提供生活信息,开启导航,为手机充电,无人售货机,座椅加热,实时显示下一班车距离本站路程等等。

图为一公交车驶入中新天津生态城服务中心站。

李胜利 摄/东方IC

海南试点政策计划两年取得重要进展

本报讯 (记者吴雪君)记者日前从中共海南省委七届四次全会上获悉,海南全岛实施现行自由贸易试验区所有试点政策,计划到2020年取得重要进展。

会议通过的相关决定提出,海南对照高水平贸易和投资自由化便利化要求,在海口综合保税区、洋浦保税区等海关特殊监管区域实行更加开放的管理制度,大幅放宽市场准入。

海南深化现代农业、旅游业、高新技术产业、现代服务业对外开放,在一些重点领域取消外资股比限制和准入限制。加快发展跨境电商、全球维修、邮轮贸易、保税展示交易等新业态。扩大金融开放,建立自由贸易账户体系,探索开展人民币资本项目可兑换,促进自由贸易试验区企业跨境投融资便利化,稳妥有序开展离岸金融业务。

海南将实施更加开放便利的离岛免税购物政策,逐步放宽邮轮旅游管制,优化对邮轮和邮轮旅客多点挂靠、入境免签、检疫检验等服务。海南将积极发展沙滩运动、水上运动、赛马运动等项目,打造国家体育旅游示范区,引进和举办国际一流体育赛事。

"机器人"助力市政管网施工

本报讯 (记者刘静 通讯员李波)日前,全国规模最大、施工范围最广、采用施工技术最新的福州市城区排水管网改扩建工程开工建设。"自从有了这个CCTV机器人,我们的管道检测方便多了。"据中铁十八局集团建安公司项目经理洪涛介绍,为提高管道检测效率,该项目首次采用CCTV机器人(即管道闭路电视检测系统,简称CCTV)进行作业,让机动灵活的机器人在狭窄而密布的地下管网中"大显身手"。

据介绍,相较于人工检测作业,该机器检测设备更具优势,将CCTV系统安装在自走车上,可以进入管道内进行摄像记录,技术人员根据检测录像,进行管道状况判读。不仅能减少管道开挖带来的工程量和施工风险,而且可随时调节和控制,施工工序得到极大简化。

汽车蓝皮书论坛聚焦改革展望未来

本报讯 (记者孙喜保)日前,由汽车商业评论、汽场联合主办的2018第十届中国汽车蓝皮书论坛在北京举行。本届论坛汇集了中国一汽董事长徐留平、长安汽车董事长朱华荣等来自传统汽车公司的精英,同时吸引了13家造车新势力。

论坛中,嘉宾们围绕"汽车四化年代的改革""后合资时代的中国汽车展望""山坳上的自动驾驶""车联网生态圈的竞争力"等六大演讲、一个报告和十四个主题讨论,就新时代下的汽车未来之路展开了不同维度的深入探讨。与会嘉宾希望汽车产业能够培养出更多的想象力、觉察力、决断力、冒险力和执行力,所有这些能力将汇聚成强大改革力,助推汽车产业创新发展。

国内首条穿松花江地铁盾构始发

本报讯 日前,国内首条穿越松花江地铁盾构始发。该地铁线路为中铁隧道局集团承建的哈尔滨市轨道交通2号线一期五标太阳岛站至人民广场站区间。

哈尔滨市轨道交通2号线路一期工程连接松花江两岸,是哈尔滨市的客流主轴线。据中铁隧道局集团技术人员介绍,太阳岛站至人民广场站区间,为国内首条穿越松花江主航道段的地下隧道。该隧道是目前哈尔滨地铁工程地质条件最复杂、工程技术含量最高、施工难度最大的江底隧道工程。盾构机在松花江下,必须一次性成功穿越松花江1200米,过江段防止隧道透水是最大难点,环保施工、保护松花江生态环境是施工重点。 (赵作建 王冰炎)