

# 中美就经贸磋商发表联合声明

新华社华盛顿5月19日电 中美两国19日在华盛顿就双边经贸磋商发表联合声明。声明内容如下：

根据习近平主席和特朗普总统的指示,2018年5月17日至18日,由习近平主席特使、国务院副总理刘鹤率领的中方代表团和包括财政部长姆努钦、商务部长罗斯和贸易代表莱特希泽等成员的美方代表团就贸易问题进行了建设性磋商。

双方同意,将采取有效措施实质性减少美对华货物贸易逆差。为满足中国人民不断增长的消费需求和促进高质量经济发展,中方将大量增加自美购买商品和服务。这也有助于美国经济增长和就业。

双方同意有用地增加美国农产品和能源出口,美方将派团赴华讨论具体事项。

双方就扩大制造业产品和服务贸易进行了讨论,就创造有利条件增加上述领域的贸易达成共识。

双方高度重视知识产权保护,同意加强合作。中方将推进包括《专利法》在内的相关法律法规修订工作。

双方同意鼓励双向投资,将努力创造公平竞争营商环境。

双方同意继续就此保持高层沟通,积极寻求解决各自关注的经贸问题。

## “孤独咖啡馆”需要长效机制

赵昂

位于上海静安公园,旨在为自闭症患者提供社会实践的“孤独咖啡馆”——“A-coffee”在运营近一个月后突然闭门谢客,原因是场地问题,引发社会关注。目前,“孤独咖啡馆”创始人已经收到热心人提供的大量备选场地信息。

当下,对于自闭症患者的救助,往往集中于上学阶段,是否能融入正常中小学就读,亦或是能够在相应机构中接受教育,但对于就业方面的扶助依然不足。一个不可回避的问题是,家庭并不是自闭症患者永远的港湾,一旦父母百年之后,谁来为他们提供生存和生活所需?在有的地方,已经出现了父母去世后,自闭症患者不知去向的情况。

事实上,传统的残疾人就业项目,并不适合自闭症患者,因为自闭症患者所需的工作环境和关怀模式,与身体残疾人不同。相对而言,在发达国家,已经有较为成型的自闭症患者就业模式,例如在简餐、手工场等劳动强度低、环境轻松、工作时间弹性大的场所就业,并得到安置。不容忽视的一点是,自闭症患者在这些场所会与社会公众进行一定程度的接触,这样的接触,不仅有助于他们融入社会,也有助于让公众了解他们,接纳他们,奉献爱心。

针对自闭症患者的教育和治疗,其最终目的都是为了让他们在一定程度上融入社会,能够自理生活,而社会,也应提供能够接纳他们的生活和工作空间。自闭症患者成年后的就业场所,在国内尚属于探索阶段,自闭症患者的老年问题,虽尚未出现,但在可以预见的未来也将面对。

“孤独咖啡馆”的闭门事件,看似是孤立事件,其实不然。让成年自闭症患者融入社会,不仅仅需要解决场地问题,更要让这些机构能够健全起来,长期运转,还需要有关部门辅之以长效机制来配套,不能让成年的自闭症患者因为种种原因游离于社会保障体系之外,不能让他们的未来,总是父母和爱心人士在独自战斗。

## 首个海相碳酸盐岩大油田 累计油气当量破1亿吨

本报讯(记者赵昂 通讯员张俊、张洋)截至今年4月30日,中国石化西北油田分公司的主力油田——塔河油田累产油气当量突破1亿吨大关。其中生产原油9291万吨、生产天然气88亿方,折算油气当量约1.02亿吨,创效近千亿元。

塔河油田是中国首个海相碳酸盐岩大油田,1997年发现以来,目前探明原油储量达13.8亿吨,年产油能力约600万吨,成为中国陆上十大油田之一。塔河油田碳酸盐岩油藏非均质性强,勘探开发是世界级难题。在多年生产实践中,西北油田分公司形成了缝洞型油藏滚动开发技术、超稠油开采技术、注气替油技术等十大勘探开发配套技术,使塔河油田油气当量由1997年的38万吨跃至最高时的900万吨。2004年以来共荣获国家专利60余项,“塔河奥陶系碳酸盐岩特大型油气田勘探与开发”项目与“超深井超稠油高效化学降粘技术研发与工业应用”项目先后荣获2010年和2014年国家科技进步一等奖。

## 学习型项目部激发活力

本报讯 为充分利用业余时间,打造学习型项目部,中建二局二公司“南京金象城·王府井”项目积极探索党建新路径,联合南京创客空间,成立“晚七点”创客党支部。依托“活动共办”、“人才共育”、“发展共促”实现资源共享,激发创客党建新活力。

通过“活动共办”,组织创客党员亮身份、亮党徽,开展创客志愿服务活动,凝聚创客先锋向心力。借助项目党群服务站开展技术沙龙、创客助力营等活动,实现“融入项目管理、融入创客生活”,实现“服务项目建设、服务人才成长”的“两融两服务”的工作目标。

(秦闻)

## 陆军勤务学院做好保密工作

本报讯 近日,陆军勤务学院武汉营区采取多项措施,为部队打牢安全保密根基奠定基础。他们坚持教育先行,积极组织学习《保密守则》《严防网络泄密“十不准”》等相关规章制度,将教育内容通过专题报道、警示片、展板等活动的形式向官兵宣讲,激发了官兵参与安全保密教育活动的积极性和主动性。

他们还采取定期检查和突击检查、覆盖检查和重点检查相结合的方式,严格把控涉密文件的拟制、审查、印发、登记、使用、保管、销毁等各个环节,严格监督各级贯彻落实保密制度,并定期讲评。

(舒嘉瑞)

## 赤峰元宝山区丰富警营文化生活

本报讯 为进一步提高民警身体素质,增强大队集体凝聚力和向心力,更好地服务全区经济管理工作,2018年4月19日,内蒙古赤峰市元宝山区经侦大队积极组织开展工会活动,丰富警营文化生活。

此次活动包括扑克、象棋、乒乓球等比赛,主要以“健康、快乐、团结、互助”为主题,为大队民警搭建了参与活动、强身健体、团结协作、分享快乐的舞台。大家在取得成绩、展现风采、分享快乐的同时,不但锻炼了身体,提升了团结协作,还加深了战友情谊,有效缓解了工作压力,为创造和谐警营打下良好基础。

(王伟)

# 对于许多深圳建设者而言,一纸小小的“边防证”,是他们共同的记忆 告别“关内”“关外”

本报记者 刘友婷

“1979年,那是一个春天,有一位老人在中国的南海边画了一个圈……”一曲《春天的故事》唱响了大江南北。1979年3月,广东省宝安县改设为深圳市。2018年,改革开放40周年,作为改革开放的窗口,深圳建市已39周年了。

39年来,深圳由一个不知名的小渔村成长为一个国际化城市。那时候,这里还没有高楼大厦,有的只是坐落在河边的客家民居;那时的解放路,行人还很少;那时的街道并不宽,斑驳且毫无装饰——对于这个昔日边陲小镇的最初建设者而言,一纸小小的“边防证”,却是共同的特殊回忆。

### 每年要回老家办一次“边防证”

整理抽屉时,一张张盖有公安局印章的“边境管理区边防证”勾起了眭先生初到特区时的回忆。这些早已泛黄的“纸张”在老家抽屉沉睡了20多年了,它们将24年前,眭先生初到深圳时的零星记忆拼接起来。

1994年,眭先生和妻子带上身份证件,在老家湖南永州市一县城的公安局拍了一张照片,排了一小时队后,拿到了第一张“边境管理区边防证”。

带着“边防证”,花78元买了两张车票,坐了9个小时火车,眭先生和妻子第一次踏上深圳这片土地——深圳西站。“深圳西站在南山区,属于‘关内’。”眭先生告诉《工人日报》记者。

1982年,深圳经济特区和非特区之间用铁丝网修筑了一道管理线,俗称“二线”。最初深圳特区包括罗湖、福田、南山三个市辖区,被称为“关内”,1998年,以沙头角为中心的区域从罗湖区析出,设盐田区,“关内”则包含此四区,龙岗、宝安被称“关外”。

初到深圳,眭先生落脚地选在租金便宜、外来务工人员居多的“关外”龙岗区,并成为特区的一名出租车司机。“那时候,关内、关外被铁丝网隔了起来,关口设有岗亭。一般来说,每进一次关内,都要出示边防证给工作人员,但很多时候,检查人员并不检查出租车司机的证件,只检查乘客的。”

眭先生常常遇到乘客的边防证过期了或是忘带证件的情况,有时候乘客会用纸包着钱让他偷偷塞给岗亭看守员,有时候乘客则被要求下车,不让过关。

“那时深圳共有大小关口十多个。过关人很多,车也多,经常要排队,有时过一次关要排半个多小时的长队。”眭先生说,每年都要回老家办一次边防证,有时候也会让熟人帮忙办了寄过来。妻子在关外出租屋中照顾家里,一般一年只有去火车站坐车回湖南时需要用到边防证,“她边防证不常用,有一年竟过期了都没发现,无法进关坐火车。那年我们只能在关外汽车站坐了整整24小时的大巴车回家过年。”回想起那次坐长途大巴的经历,眭先生仍不由自主地皱起眉头。

### 从“黑中巴”乘客到真正深圳人

在刘伟文的印象中,上世纪90年代的深圳“黑中巴”很常见。当年,办了边防证,在汽车站坐上一辆中巴,刘伟文从广东惠州市龙门县来到了深圳。“巴士进深圳市内时,乘客都要下车走验证通道,巴士则走车辆通道。过关后乘客再上车。”

刘伟文告诉记者,这些“黑中巴”一般来自淡水、惠东等地,车头放有写着“到深圳市内”的卡板纸。“司机告诉我们,载我们过关。但往往这些巴士都没有过关证,到了深圳关口,趁乘客下车走验证通道时,司机就掉头跑了。许多乘客进了关内找不到车,才发现遇到“黑中巴”,连行李也无处可寻。”刘伟文如是说。

在刘伟文印象中,坐巴士到深圳,还经常有各种笑话。他还记得,进了关内,在验证大关门口,常常看到乘客还没找到自己乘坐的那辆巴士,司机就以为人齐了,把车开走了;甚至还有很多乘客不认得车,常常出现上错车的景象。

“从前,关口外面还有很多‘蛇头’,他们向没有边防证的人收钱,并承诺带他们穿过铁网翻山进入关内。”刘伟文说,其实,很多蛇头都是抢劫的,他们将人带到山上,抢走了东西就离开了,并不能带人过关。

2010年7月,深圳经济特区范围延伸到龙岗、宝

(上接第1版)运用互联网、大数据、人工智能等新技术,促进传统产业智能化、清洁化改造。加快发展节能环保产业,提高能源清洁化利用水平,发展清洁能源。倡导简约适度、绿色低碳生活方式,推动形成内需扩大和生态环境改善的良性循环。要加强生态文明保护修复,构筑生态安全屏障。建立统一的空间规划体系和协调有序的国土开发保护格局,严守生态保护红线,坚持山水林田湖草整体保护,系统修复、区域统筹、综合治理,完善自然保护地管理体系。坚持统筹兼顾、协同推动经济高质量发展和生态环境高水平保护、协同发挥政府主导和企业主体作用、协同打好污染防治攻坚战和生态文明建设持久战。

李克强强调,要依靠改革创新,提升环境治理能力。逐步建立常态化、稳定的财政资金投入机制,健全多元环保投入机制,研究出台有利于绿色发展的

结构性减税政策,持续推进简政放权方面的改革,把更多力量放到包括环境保护在内的事中事后监管上。抓紧攻克关键技术和装备。强化督查执法,大幅度提高环境违法成本。引导全社会树立生态文明意识。确保完成污染防治攻坚战和生态文明建设目标任务。

韩正在总结讲话中指出,要认真学习领会习近平生态文明思想,切实增强做好生态环境保护工作的责任感、使命感;深刻把握绿水青山就是金山银山的重要发展理念,坚定走生态优先、绿色发展新道路;深刻把握良好生态环境是最普惠民生福祉的宗旨精神,着力解决损害群众健康的突出环境问题;深刻把握山水林田湖草是生命共同体的系统思想,提高生态环境保护工作的科学性、有效性。各地区各部门要狠抓贯彻落实,细化实化政策措施,确保能落地、可操作、见成效。要严格落实主体责任,加大中央

环境保护督察力度;坚持一切从实际出发,标本兼治,突出治本、攻坚克难,防止急功近利、做表面文章;咬定目标不偏移稳扎稳打,坚定有序推进工作,扎实落实围绕目标解决问题,切实依法处置、严格执法,抓紧整合相关污染防治和生态保护执法职责与队伍;确保攻坚战各项目标任务的统计考核数据真准实准,以实际成效取信于民。

国家发展改革委、财政部、生态环境部、河北省、浙江省、四川省负责同志作交流发言。

中共中央政治局委员、中央书记处书记,全国人大常委会有关领导同志,国务委员,最高人民法院院长,最高人民检察院检察长,全国政协有关领导同志出席会议。

各省区市和计划单列市、新疆生产建设兵团,中央和国家机关有关部门、有关人民团体,有关国有大型企业,军队有关单位负责同志参加会议。

关,关内关外一体化,外地人来深圳也不再需要边防证了。

如今,刘伟文已成为真正的深圳人,在龙岗区拥有了自己的修车行。他的孩子也成了“深二代”。

### “关内”的神秘感渐渐消失

51岁的李运新是广东省惠州市博罗县人。他第一次来深圳时才18岁,那时候南头镇的村庄还没有通上电,在广州一家电力公司工作的他跟着公司来到深圳安装变压器、高压线。

“上世纪80年代,盐田、葵涌、西涌等比较偏僻的地方还没有通电,且人很少。当地年轻人都跑去香港打工了,剩下老人与小孩。”在李运新记忆里,那时候还能走路去香港,渔船也能开过去。直到边境管理完善后,这一现象才不存在。

1990年,23岁的李运新再次来到深圳,在工厂打了两年工后,和妻子在布吉开了一家大排档。那时候,布吉属于宝安县布吉镇,如今已是龙岗区布吉街道了。“布吉比较乱,许多过不了关的人滞留在布吉。”李运新说,“那时候,关内关外一体化,外地人来深圳也不再需要边防证了。”

李运新说,“那时候,关内关外一体化,外地人来深圳也不再需要边防证了。”

如今,刘伟文已成为真正的深圳人,在龙岗区拥有了自己的修车行。他的孩子也成了“深二代”。

### “二线关”神秘感渐渐消失

51岁的李运新是广东省惠州市博罗县人。他第一次来深圳时才18岁,那时候南头镇的村庄还没有通上电,在广州一家电力公司工作的他跟着公司来到深圳安装变压器、高压线。

“上世纪80年代,盐田、葵涌、西涌等比较偏僻的地方还没有通电,且人很少。当地年轻人都跑去香港打工了,剩下老人与小孩。”在李运新记忆里,那时候还能走路去香港,渔船也能开过去。直到边境管理完善后,这一现象才不存在。

1990年,23岁的李运新再次来到深圳,在工厂打了两年工后,和妻子在布吉开了一家大排档。那时候,布吉属于宝安县布吉镇,如今已是龙岗区布吉街道了。“布吉比较乱,许多过不了关的人滞留在布吉。”李运新说,“那时候,关内关外一体化,外地人来深圳也不再需要边防证了。”

李运新说,“那时候,关内关外一体化,外地人来深圳也不再需要边防证了。”

如今,刘伟文已成为真正的深圳人,在龙岗区拥有了自己的修车行。他的孩子也成了“深二代”。

###