

明星和微博合作开通“明星 v+会员”,有明星晒照开通后一夜间 8 万粉丝买单 480 万元

粉丝经济成了圈钱游戏？

业内人士:大众平台大肆渲染炒作,很可能将粉丝经济导向狂热、盲从和非理性

本报记者 彭文卓

近日,新晋爱豆(偶像)范丞丞和微博合作,尝试了“明星 v+会员”制,也就是说粉丝要点开看到他的高清大图,得先付费 60 元成为半年会员。媒体报道称,一夜之间有 8 万粉丝买单 480 万元。

这是一张照片的价格,更是粉丝经济的生动写照。在一些人看来,从早年购买偶像的专辑海报,到如今参与偶像的成长之路,粉丝经济似乎变成了一个圈钱游戏,参与其中的粉丝是狂热还是理智?平台借助明星营销有没有边界?《工人日报》记者对此展开了调查。

粉丝争相“破费”

追星 2.0 时代,一个流量明星的变现能力总是超乎想象。

4 月 26 日,范丞丞发布了一组自拍,其中一张他与朱正廷的合照需要付费成为他的专属会员才可观看。范丞丞为此配文:“让你们破费了。”旋即引发粉丝争相“破费”。

虽然经纪公司稍后发表声明表示,60 元并不是一张照片的单价,而是半年的微博“明星 v+会员”费用。除了可以看明星们的私照之外,还拥有许多特权,包括微博标配的评论靠前,评论区特殊标识,定制微博小尾巴,定制挂件等。明星还会给购买了会员的粉丝提供独家视频、私藏图片、专属语音等定制内容,目的是为了帮助明星甄选出核心粉丝,让粉丝和明星的关系更为亲密。但此事还是在网络上掀起一阵风波。

“很多人觉得匪夷所思,但有机会和自己喜欢的明星靠近一点,时不时在一个微博群聊聊天也挺好的。”一些购买了该服务的粉丝认为,“明星 v+会员”是笔划算的买卖,“60 元钱半年,也就是 10 元钱 1 个月”。

对更多粉丝来说,在追星过程中体验到的群体归属感自我认同感以及成就感是他们参与其中的动力。一位王源的粉丝这样写自己的心路历程:“作为小汤圆,入圈 4 年,从一无所有到自学 PS 做广告,线下杂志投放会和商家谈合作,在不知不觉中,因为喜欢王源,让自己变得更优秀。”

这就是粉丝的力量,他们为这种“情感寄托”买单。在《粉丝力量大》一书中,粉丝经济被定义为:“以情绪资本为核心,以粉丝社区为营销手段,不断增值情绪资本。粉丝经济以消费者为主角,由消费者主导营销手段,从消费者的情感出发,企业借力使力,达到为品牌与偶像增值情绪资本的目的。”

粉丝不仅花钱,还造星

10 年前,追星是听听歌、剪剪杂志、买买碟。10 年后,原本由公司负责为艺人做的一些宣传推广,现在都由粉丝主动来做。刷数据、拍图、修图、推广等,成为不少粉丝最热衷为偶像做的事情。粉丝不仅花钱,还造星。

TFBOYS 队长王俊凯 18 岁生日,除了在全球多地包下广告位之外,王俊凯粉丝后援会 K-BOSS 站在北纬 60°天空买下了 18 颗星星,组成了“wjk”三个字。

2015 年 9 月,鹿晗在 2012 年转发的关于曼彻斯特联队的微博获 1 亿多评论,成为单条评论量最高的微博,刷新了他自己保持的吉尼斯世界纪录……

这些粉丝的行为本身,就为明星创造了巨大的曝光度和话题。粉丝成了经验丰富的经纪人,这些粉丝集合在一起就被称为“饭圈”。即由某一明星的众多支持者组成的小团体,他们是偶像事业发展的重要支撑。

“随着内地偶像成长机制的成熟,粉丝在爱豆上升过程中的权利也越来越大。”一位明星粉丝会会长表示,粉丝甚至能直接影响偶像工作室的决定,也可以影响制片人的选角。

平台的边界在哪里

遗憾的是,一不小心越过追星的边界,很多粉丝就被划入了“脑残粉”。

“饭圈”的“闭眼吹”现象常被诟病。不管爱豆打扮成什么样或者做了什么,粉丝都要夸上天而不允许其他声音出现。在这种集体情绪中,“讨伐”“人肉”大战屡见不鲜。

“饭圈很多都是未成年人,缺乏理性易极端,这种不良示范作用危害力很大。”许多家长呼吁,如何有效引导和处理解决一些会给未成年人带来负面影响的事件至关

重要,而这涉及网络平台如何管控、政府机构如何出台政策调节、社会大众怎样理性看待等等。

以这次引发热议的范丞丞“付费照片”事件为例,公开信息显示,罗大佑、李健、毛不易等 10 余位明星艺人都在微博的邀请之下开通了“明星 v+会员”这项功能。微博对此回应,“大 v”获得的收入在扣除渠道分成后,再和微博按一定比例分成。本质上和付费阅读没什么不同,属于粉丝经济的一种,这在日韩比较成熟,但中国目前尚属起步阶段。

娱评人曾于里对此认为,此次会员制是在微博这样的大众平台推广,面向的受众更广,粉丝年龄更低。而大部分低龄化粉丝经济不独立,心理不够成熟,判断能力较弱,也容易受鼓动。作为公共平台,微博应该承担更多社会责任,而不是唯利是从,滥用平台权力,滥用明星影响力,对尚不成熟的粉丝经济推波助澜,想尽一切办法从低龄化粉丝口袋中掏钱。总之,粉丝付费模式本身没什么问题,但它不宜在大众平台上大肆渲染炒作,这很可能将粉丝经济导向狂热、盲从和非理性。



生物科技引领绿色发展

5 月 15 日,在河南省南乐县国家生物基材料产业园内,工人在分装可降解包装袋。近年来,该县充分发挥国家级生物基材料产业基地优势,建成了以被服、可降解包装袋等为主要终端产品的完整生物基材料产业链。2017 年,该县生物基材料产业产能达 22.2 万吨,实现产值近 6.9 亿元。

新华社记者 李安 摄

A 股首批 234 只个股将纳入 MSCI 指数体系

新华社纽约 5 月 14 日电 (记者王乃水)根据摩根士丹利资本国际公司(MSCI)14 日公布的半年度指数调整结果,首批 234 只中国 A 股将被纳入 MSCI 指数体系。

根据当天发布的公告,MSCI 将分两步将 234 只中国 A 股纳入 MSCI 中国指数、MSCI 新兴市场指数等体系。

第一步定于 6 月 1 日实施,纳入比例为 2.5%,纳入完成后中国 A 股市值占 MSCI 中国指数、MSCI 新兴市场指数权重将分别达到 1.26%、0.39%;第二步将于 9 月实施,纳入比例将提高至 5%。

MSCI 当天还宣布,6 月 1 日起,包括 234 只中国 A 股在内的 MSCI 全球基准指数(ACWI)将新增 351 只成分股,同时将剔除 53 只原有成分股。

MSCI 去年 6 月 20 日宣布,将从 2018 年 6 月 1 日起正式将中国 A 股纳入 MSCI 新兴市场指数和全球基准指数(ACWI)体系。

报告称电商成脱贫重要推手

本报讯 (记者杜鑫)四川大学商学院、封面新闻、蚂蚁金服研究院以汶川灾区十年来卓有成效的脱贫工作为研究样本,于近日发布了国内首份系统探究数字经济如何助力全面脱贫工作的调研报告,报告显示,目前数字经济在贫困地区的发展已经进入普惠阶段,其规模越大,当地的贫困发生率越低,数字红利正在为脱贫攻坚作出重要贡献。

调查组组长、四川省脱贫攻坚第三方评估专家梁宇栋认为,从汶川灾区的样本来看,数字经济在很多贫困地区的发展主要涵盖三个阶段:一是起步阶段,随着互联网普惠加快,农村信息及物流基础设施逐步搭建,电商开始出现;二是电商崛起阶段,它的主要特征包括农村电商爆发,各地开始形成一批农村电商产业港;三是数字经济普惠阶段,与之伴随的是移动互联网时代的到来,数字经济开始参与精准扶贫,数字普惠金融开始进入发展期。

报告显示,随着数字经济规模占 GDP 比重从 2008 年的 15.2% 上升到 2017 年末的 32.9%,全国贫困发生率相应从 18.65% 下降到 3.1%。在数字经济的各种产业模式中,电商在各地脱贫过程中发展最为充分,已成为贫困地区产业脱贫的中坚力量。

蚂蚁金服董事长井贤栋表示,数字经济已经成为全面脱贫重要推手。预计在未来 3 年内,随着数字化和人民的的生活密切交织,剩余的贫困人口将摆脱贫困,每个人都能享受数字红利。

价格战熄火,网约车服务还没跟上

本报记者 杨召奎

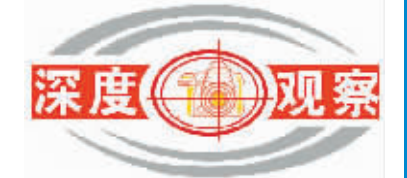
从 3 月中旬至 4 月初,上海的网约车补贴大战引发广泛关注。然而,从 4 月下旬开始,上海的网约车司机们逐渐发现,美团打车上的订单变少了,补贴也没有以前那么频繁了。这场让人们原以为会持续很久的补贴大战,过了一个多月便已有熄火迹象。

业内人士指出,网约车这条新赛道是被资本硬生生补贴砸出来的,网约车上半场的竞争本质上就是资本的竞争,简单而粗暴。但进入下半场之后,补贴大战就很难奏效了。因为烧钱抢来的市场“根基不稳”,也会带来诸多问题。它不但经不住时间的考验,在愈加严格的市场监管面前也显得无比“脆弱”。

随着网约车新政逐步落地,网约车司机资质、牌照等要求逐渐收紧,但仍然存在不少监管盲区,如系统显示车牌与实际车辆不符、不符合运营标准的车辆进入市场等。而网约车市场的价格战,无疑使得这一问题更加突出。

电子商务研究中心法律权益部助理分析师贾路路表示,从表面上看,价格战是同业之间为了占领市场,排挤竞争对手的一种竞争手段,并且消费者能够得到优惠。但是,实际价格战存在两个方面的问题:一是网约车平台为了开展价格战,会有意无意地降低或者放松对网约车的准入审核,导致安全隐患。二是长期来看,任何一方获得市场支配或者垄断地位之后,回头再“薅羊毛”,受害的还是消费者。

这一问题引起了监管部门的重视。近段时间,交通运输部曾连发多文,要求运输市场公平竞争,指出“烧钱大战”不可持续,呼吁网约车发展要“脱虚向实”。各地也都针对网约车过度补贴和非法运营进行打击,美团、滴滴频频被相关部门约谈,最终



一季度部分地区水环境质量不升反降

本报北京 5 月 15 日电 (记者王冬梅)根据地表水环境质量监测数据,2018 年第一季度,全国有 73 个地级城市地表水环境质量达标滞后,水污染防治任务十分艰巨。其中,达标滞后情况最为突出的 10 个城市为:铁岭市、延安市、吉林市、四平市、哈尔滨市、昆明市、信阳市、延边朝鲜族自治州、鞍山市、合肥市。

为推进水环境质量达标滞后地区进一步提高认识,落实责任,不折不扣把各项水环境质量改善任务落到实处,确保完成年度水环

境质量约束性目标,5 月 15 日,生态环境部召开水环境质量达标滞后地区工作调度会,通报 2018 年第一季度全国水环境形势,全国 73 个水环境质量达标滞后地区政府负责同志参加会议,铁岭、延安、吉林、四平、哈尔滨、昆明、信阳、延边、鞍山、合肥等 10 个达标任务较重地区政府负责同志作了表态发言。

会议指出,第一季度全国部分地区水环境质量不升反降,水污染防治工作短板突出,完成年度目标任务十分艰巨。



世界第一大有推力钢箱梁拱桥主拱吊装到位

5 月 14 日凌晨,在广西柳州柳江上,跨度达 457 米的世界第一大有推力钢箱梁拱桥——柳州官塘大桥的 5885 吨主拱整体提升到位。据介绍,此次提升创下了整体提升高度、整体提升重量、提升拱跨跨径三项“世界第一”的纪录。

据中铁上海工程局副总工程师唐俊介绍,大桥提升采用了科技攻关团队自主研发的系统,全部采用信息化、智能化手段完成,真正实现了“举重若轻”。 (张兴宇 范燕宾 邓银)



粤东母亲河污染多年治理难



本报北京 5 月 15 日电 (记者赵剑影)国家统计局今天发布的 2017 年平均工资主要数据显示,去年我国城镇单位就业人员平均工资继续稳步增长。全国城镇非私营单位就业人员平均工资为 74318 元,比上年增长 10%;城镇私营单位就业人员平均工资为 45761 元,比上年增长 6.8%。其中以互联网和相关服务为代表的现代新兴服务业工资增长较快。

“企业工资增幅提高是平均工资增长的主要拉动力;供给侧结构性改革推动企业降本增效保证工资较快增长;新动能加快成长带动相关行业工资增长。”国家统计局人口和就业司首席统计师孟灿文解释说。

本报记者 赵剑影

“运行平稳、活力增强、效益提升。”今天,国家统计局新闻发言人刘爱华在 4 月份国民经济运行情况发布会上,这样来概括 4 月份经济运行主要特点。她指出,数据显示,我国经济总体运行延续了稳中向好的发展态势。

发布会上,针对备受关注的我国经济运行情况、基础设施建设投资放缓等问题,国家统计局给出了相关回应。

宏观形势基本平稳

国家统计局公布的数据显示,生产方面,我国工业生产增势明显,服务业增长平稳。4 月份,全国规模以上工业增加值同比实际增长 7%,全国服务业生产指数同比增长 8%。需求方面,消费、投资增速略有回落,外贸增速由降转升。就业和物价保持稳定。一季度,规模以上工业产能利用率为 76.5%,比上年同期提高 0.7 个百分点。

一些观点指出,此次公布的数据和市场预期并不一致。刘爱华回应称,在经济形势尤其判断短期经济形势时,要从更长趋势的角度来分析经济形势。

去年城镇单位就业人员平均工资稳步增长

数据显示,2017 年城镇非私营单位中,企业、事业、机关和其他单位分别拉动工资增长 5.5、2.7、1.6 和 0.2 个百分点。其中,企业贡献率达 55.1%,事业和机关单位贡献率分别为 27.1% 和 16.4%。

2017 年,以互联网和相关服务为代表的现代新兴服务业工资增长较快。在城镇非私营单位中,信息传输、软件和信息技术服务业

平均工资水平继续位列行业门类首位,高于全国平均工资增幅 3 个百分点。在城镇私营单位中,这类平均工资增长 10.8%,高于全部城镇私营单位平均工资增幅 4 个百分点。

此外,文化、体育、健康、养老等幸福产业快速发展带动了相关行业平均工资的较快增长。2017 年,城镇非私营单位文化艺术业平均工资增长 10.7%,增速高于全国平均水平。

经济运行情况怎么样? 基础设施投资缘何放缓?

国家统计局回应经济热点问题

基础设施建设投资增速不低

数据显示,1~4 月份基础设施投资增速为 12.4%,有所放缓。一些声音提出我国基础设施放缓,是不是会影响我国经济发展态势? 对此,刘爱华指出,从数据上看,基础设施建设投资增速确实有所放缓。但这一数字仍然保持两位数的增长,还是一个不低的速度。

她指出,目前中国经济整体上从高速增长阶段转向高质量发展阶段,固定资产投资在过去的基数基础上继续保持快速增长的空间和现实条件已经不太允许,在这个阶段更重要的是,通过投资优化供给结构。

刘爱华解释称,去年以来基础设施投资增速的放缓主要源于两方面的因素,一方面是和去年的基数有一些关系;另一方面,近

期以来按照三大攻坚战的要求,政府采取了规范清理 PPP 项目,规范地方举债融资行为等措施。“PPP 在中国是比较新的事物,发展过程中难免会存在一些不完善的地方,所以针对这些不完善的地方,采取一些措施规范清理,从长远来讲,对 PPP 项目自身的稳健发展是非常有好处的,对整体投资的稳健运行也是非常必要的,从这个意义上讲,投资短期可能受到一定影响,但能够保证长期投资更加稳健、更加健康。”

“从中长期来讲,目前我国还是世界上最大的发展中国家,还处于社会主义初级阶段,在这个阶段,基础设施方面的潜力非常大。”刘爱华举例说,我国基础设施人均资本存量目前只有西方发达国家的 20%~30%,所以在这方面空间非常大。

(本报北京 5 月 15 日电)