

# 约谈当保持必要的震慑力

本报评论员 林琳



约谈不是为了让谁难堪,而是为了守住各种“红线”、底线和生命线,促进和保证社会生活的方方面面有序、稳定和安全,提高治理水平和效能。约谈是相关部门为地方政府偏离方向的行为“踩下的刹车”,再起步时,“驾驶员”应该把眼光放长远,更安全守法驾驶。

据5月14日《北京青年报》报道,从2014年下半年原环保部正式启动对地方政府主要负责人的约谈以来,4年间已有61个地方政府被约谈。被约谈原因主要有三种,一是中央环保督察或其他专项督查发现问题

题较多且整改不力;二是年度或季度考核不达标或排名靠后;三是中央领导批示或新闻媒体曝光,群众反映强烈的突出环境问题。

2014年,原环保部出台的《环境保护部约谈暂行办法》明确规定,约谈是环境保护部约谈未履行环境保护职责或履行职责不到位的地方政府及其相关部门有关负责人,依法进行告诫谈话、指出相关问题、提出整改要求并督促整改到位的一种行政措施。

有的城市因空气质量“爆表”被约谈,有的城市因污水处理厂建设严重滞后被约谈,有的城市因非法转移倾倒危险废物被约谈,有的城市因当地企业发生严重污染事故被约谈……约谈制度自建立以来,在敦促地方政府履行环保职责、整治环境违法行为、保护绿水青山等方面发挥了较大作用,并且这种约谈地方“一把手”的趋势和力度在生态环境部取代原环保部后有增无减。通过报道可知,九成以上的地方没有被第二次约谈,这说明大多数约谈都带来了改变,取得了实效。

不过,对约谈及其效果,公众还是有些担心的,比如,约谈的方式是不是太温柔了,地方政府会当回事儿吗?被约谈者回去不落

实怎么办?约谈会不会只是走走过场?毕竟一些地方“当面一套,背后一套”的本事还是蛮大的,诸如地方环境数据造假的新闻不时见诸报端便是明证。

这些担心反映了公众对约谈制度的期待,也应该是相关部门今后实行此项制度需要努力的方向。约谈不空谈,环保才不难,只有提高约谈的“含金量”,让约谈不仅是一次面对面的沟通,还要有后续的切实整改;不仅是让地方“一把手”感到“丢面子”,还要让其感到有“丢帽子”的风险;不仅是针对一个地方在督促、施压,还要震慑更多存在类似问题的地方,才能保证其功效和能量得到最大发挥和释放。

换句话说,地方“一把手”在约谈现场的“心情沉重”“压力山大”“痛定思痛”如何能切实传导给下级、传导回基层?让一次约谈带来更持久的“免疫”?

比如,对被约谈事项要“盯着办”“回头看”,甚至“挂牌督办”,实行跟踪管理。中央的精神传达了没有,准备采取哪些举措、分几个阶段完成,都要一一追踪、予以明确,要形成了上下贯通、层层负责、逐级落实的约谈

工作完整链条,把责任落实到人头和岗位。

约谈只是一种手段,其目的是让各方自觉承担环保责任,履行环保义务,督促当事者加大工作力度,同时警示其他地方以此为鉴,查找出不足,主动作为。通过约谈一个,推动一片工作,才是目标,所以约谈要加强针对性、典型性和权威性,应更注重“含金量”的提升。

时下,在社会治理的诸多领域,不少监管部门把约谈作为一种制度安排,国土部门、食药监部门、安全生产等部门,都曾约谈相关企业和地方,其目的不是为了让谁难堪,而是为了守住各种“红线”、底线和生命线,促进和保证社会生活的方方面面有序、稳定和安全,提高治理水平和效能。某种角度上说,约谈是相关部门为地方政府偏离方向的行为“踩下的刹车”,再起步时,“驾驶员”应该把眼光放长远,更安全守法驾驶。

扫描二维码  
关注“钟鼓声”,看  
工人日报“钟鼓  
君”评论。



## 英雄机长靠什么创造奇迹?

童生

日前,川航一位机长刷屏了。在万米高空,川航3U8633航班驾驶舱右侧前风挡玻璃掉落,副驾驶一度被吸出机舱外,所幸系了安全带。在失压、气温骤降到零下40多摄氏度、仪器多处失灵的情况下,机长刘传健凭过硬的飞行技术和良好的心理素质,让飞机平安着陆。

一个月前,美国一架航班也发生了同样事故——一侧引擎爆炸,碎片损毁了靠近的舷窗,乘客半个身子被吸出窗外。在所有人做好了最坏准备时,飞机平稳下降,平安落地。力挽狂澜的是女机长莎尔特(Tammie Jo Shults)。

是什么让不可思议成为可能?是什么造就了奇迹?

刘传健,全优毕业于空军第二飞行学院后任飞行教员,每年都带学员进行“玻璃爆裂”训练。敢冲敢闯、责任心强,是朋友对他的评价。

莎尔特,美国海军第一批女性战斗机驾驶员,全美第一个飞F-18战斗机的女飞行员,后成为一名飞行教官。1993年退役后加入美国西南航空公司。

他们的临危不乱、淡定和果敢,归根结底,源于专业和技艺精湛。不能说“机会是给有准备的人的”,因为在这样的奇迹面前,这话太过轻飘——没有人想要这样的机会。

值得追问的是,你能把自己的工作做出奇迹吗?

每到夏季雷电交加、天气条件不好时,北京首都机场总会有大面积延误,不少航班改降他处,只有俄罗斯航空公司的航班屡屡成为安全落地的“独一份儿”。有人调侃,他们不想住宿费或者油不够。事实上,他们并不是不在乎乘客生命,而是有技术水平,有自信,甚至,他们的底限可能是很多人的上限。

把工作做出奇迹,展现“独一份儿”的战斗力,靠什么?

靠努力。有人说,“世上所有的奇迹,闻起来都是加班的味道”,这话当然是极端的,但也道出了关键所在:别人成功、优秀和创造奇迹是有原因的。

靠用心。刘传健有20多年的飞龄,他说“做过类似的训练,也想象过”。如果不用心,恐怕悲剧很难避免。

靠敬畏。对岗位的敬畏、对职责的敬畏、对业务的敬畏。就像飞行员可以因自己没有休息好而推迟起飞一样,这不是一种任性和纵容,而是敬畏。有些职业、工作,必须以饱满的精神状态投入,否则很可能出问题。

做任何一份工作,某种程度上,都要做好最坏的打算,有自己的“应急预案”。或许千百次的准备一直都用不上,可一旦用上了,一定会“物超所值”。还要有点工匠精神,敬业专注、精益求精,哪怕不是什么惊心动魄的岗位——平凡中也可以孕育出伟大。

能够力挽狂澜都是有原因的,所有的奇迹“闻起来”都是勤奋的味道、专注的味道。

你能把自己的工作做出“奇迹”吗?

道可道,非常道



据《新京报》报道,“转运符”“辟邪符”“招桃花符”等“符咒”,甚至“开坛作法”,成为一些电商平台上商品,而店主均自称“道长”。记者调查发现他们均非真正的道教教职员;有的没有登记备案,有的所称道观根本不存在。

没想到有人在电商网站上也能兜售符咒。这事其实与宗教无关,是道教也“躺枪”的诈骗行为——店主以虚假身份售卖虚假的道教符咒,换来真金白银。这不仅损害了消费者的权益,对道教的声誉和形象也是一种侮辱。讽刺的是,很多招摇撞骗没有受到约束,甚至编造出“五年老店”,因而必须追问电商平台的准入和监管之责。当然,消费者也该明白“道可道,非常道”——道若可以言说,就不是永恒常在之道,又怎么可能明码标价?凡事不如靠自己,撸起袖子加油干才是正道。

赵春青/图 吴迪/文



新华社天津5月15日电 (记者尹思源)五月的七里海,草木竞秀,百鸟云集。一百年前,方舟就在这里度过了他的童年和少年时代,也曾在这里躲过了敌人的围追堵截。

方舟原名于兰渚,1900年9月15日生于直隶省宁河县(现为天津市宁河区)俵口村一个农民家庭。幼年时,母亲常给他讲述林则徐、关天培等抗英故事和义和团反帝斗争的英勇事迹,使他受到了反帝爱国的启蒙。

1917年秋,方舟考入天津直隶省第一中学。中学时期,方舟面对神州破碎、民不聊生的凄惨景况,自警道:“狂澜四面严相逼,群生彼岸莫舟亟。”方舟负任一重何?方舟遭境一何?遂以“方舟”为名,以此自奋,愿做“渡人之舟”,把祖国人民从水深火热中拯救出来。

1919年五四运动爆发,方舟立即投身于反帝爱国斗争的革命洪流。他组织“学生救国团”,任团长,并先后当选为天津学生联合会评议委员、天津市各界联合会学生代表。9月,他倡导组织了进步团体“新生社”,创办了《新生》杂志。

1920年1月29日,方舟与周恩来等率天津爱国学生千余人赴直隶省公署请愿,要求

## 为了民族复兴·英雄烈士谱

### 于方舟:为有牺牲多壮志

政府释放此前被捕的爱国人士。学生的正义行动遭到军阀当局的野蛮镇压,于方舟与周恩来、郭隆真等请愿代表被捕入狱。在狱中,他与周恩来等同志一起对敌人进行了坚决的斗争。在全国舆论和天津各界群众声援下,于方舟等人被反动当局释放。

获释后,学校以宣传“过激主义”的罪名开除了他的学籍。回到家乡,面对广大农民终日在饥饿和死亡线上挣扎的惨状,他开始深入到劳动群众中去,宣传革命道理,组织农民进行革命斗争。为启发农民群众参加革命斗争,他用易于被农民接受的歌谣形式,编写破除迷信的小册子并广为散发。在他的启发引导下,当地农民的政治觉悟不断提高,有些农民自发组成了请愿团,到县政府请愿,逐步走上革命斗争的道路。

于方舟是天津五四运动杰出的领导者之一,也是天津早期党团组织的重要负责人。南开大学于1984年10月17日建校65周年之际,在图书馆与新开湖之间的空地上修建了于方舟烈士纪念碑,以缅怀他在革命中做出的贡献。

1927年大革命失败后,党确立了实行土地革命和武装起义的方针,各地纷纷举行武装起义。

10月,北方局制定了《北方暴动计划》,决定在京津地区发动大暴动。

于方舟以中共直鲁省委组织部部长身份领导了冀东第二次玉田暴动。

在战斗中起义部队遭到反动

民团包围,分散突围时在丰润县河流沙地区被敌人包围,不幸被捕。1927年12月30日晚,于方舟被敌人杀害,年仅27岁。

在天津市宁河区烈士陵园,矗立着一面独具特色的黑色大理石烈士墓碑,相关负责人介绍,烈士墓碑宽48.12米,高2.7米,宽度象征宁河人民解放时间,高度代表于方舟烈士牺牲年龄。

烈士陵园内修建了于方舟烈士纪念馆,馆内陈列着于方舟生前读过的书籍、撰写的文章、诗文等,再现了他组建天津共产党、开展学生运动、领导农民暴动等重要革命活动的历史画面。

于方舟是天津五四运动杰出的领导者之一,也是天津早期党团组织的重要负责人。南开大学于1984年10月17日建校65周年之际,在图书馆与新开湖之间的空地上修建了于方舟烈士纪念碑,以缅怀他在革命中做出的贡献。

南开大学毕业生褚亭说:“纪念碑南侧是碧波荡漾的新开湖,北侧是藏书百万的校图书馆,当年读书时每次路过这里都会产生一种爱国情怀,于方舟的精神一直激励着我们发扬革命传统,成为优秀的南开人。”

(上接第1版)

罗利表示,习近平主席2013年对特立尼达和多巴哥的成功访问为两国关系长期发展奠定了坚实基础,我们至今难忘,中国的发展成就令人钦佩,特立尼达和多巴哥各界希望同中国开展更紧密的合作。早在1806年,第一批华人通过海上丝绸之路到达特立尼达和多巴哥。新时期,特立尼达和多巴哥积极参与习近平主席倡导的“一带一路”倡议,扩大双边经贸、投资规模和人文交流,助力加中、拉中关系发展。

烈士陵园内修建了于方舟烈士纪念馆,馆内陈列着于方舟生前读过的书籍、撰写的文章、诗文等,再现了他组建天津共产党、开展学生运动、领导农民暴动等重要革命活动的历史画面。

于方舟是天津五四运动杰出的领导者之一,也是天津早期党团组织的重要负责人。南开大学于1984年10月17日建校65周年之际,在图书馆与新开湖之间的空地上修建了于方舟烈士纪念碑,以缅怀他在革命中做出的贡献。

于方舟是天津五四运动杰出的领导者之一,也是天津早期党团组织的重要负责人。南开大学于1984年10月17日建校65周年之际,在图书馆与新开湖之间的空地上修建了于方舟烈士纪念碑,以缅