

约谈当保持必要的震慑力

本报评论员 林琳

题较多且整改不力;二是年度或季度考核不达标或排名靠后;三是中央领导批示或新闻媒体曝光、群众反映强烈的突出环境问题。

2014年,原环保部出台的《环境保护部约谈暂行办法》明确规定,约谈是环境保护部约见未履行环境保护职责或履行职责不到位的地方政府及其相关部门有关负责人,依法进行告诫谈话,指出相关问题,提出整改要求并督促整改到位的一种行政措施。

有的城市因空气质量“爆表”被约谈,有的城市因污水处理厂建设严重滞后被约谈,有的城市因非法转移倾倒危险废物被约谈,还有的城市因当地企业发生严重污染事故被约谈……约谈制度自建立以来,在敦促地方政府履行环保职责、整治环境违法行为、保护绿水青山等方面发挥了较大作用,并且这种约谈地方“一把手”的趋势和力度在生态环境部取代原环保部后有增无减。通过报道可知,九成以上的地方没有被第二次约谈,这说明大多数约谈都带来了改变,取得了实效。

不过,对约谈及其效果,公众还是有些担心的,比如,约谈的方式是不是太温柔了,地方政府会当回事儿吗?被约谈者回去不

实怎么办?约谈会不会只是走走场?毕竟一些地方“当面一套,背后一套”的本事还是蛮大的,诸如地方环境数据造假新闻不时见诸报端便是明证。

这些担心反映了公众对约谈制度的期待,也应该是相关部门今后实行此项制度需要努力的方向。约谈不空谈,环保才不难,只有提高约谈的“含金量”,让约谈不仅是一次面对面的沟通,还要有后续的切实整改;不仅是让地方“一把手”感到“丢面子”,还要让其感到有“丢帽子”的风险;不仅是针对一个地方在督促、施压,还要震慑更多存在类似问题的地方,才能保证其功效和能量得到最大发挥和释放。

换句话说,地方“一把手”在约谈现场的“心绪沉重”“压力山大”“痛定思痛”如何能切实传导给下级、传导回基层?让一次约谈带来更持久的“免疫”?

比如,对被约谈事项要“盯着办”“回头看”甚至“挂牌督办”,实行跟踪管理。中央的精神传达了没有、准备采取哪些举措、分几个阶段完成,都要一一追踪、予以明确,要形成了上下贯通、层层负责、逐级落实的约谈

工作完整链条,把责任落实到人头和岗位。

约谈只是一种手段,其目的是让各方自觉承担环保责任,履行环保义务,督促当事者加大工作力度,同时警示其他地方以此为鉴,查找不足,主动作为。通过约谈一个,推动一片工作,才是目标,所以约谈要加强针对性、典型性和权威性,应更注重“含金量”的提升。

时下,在社会治理的诸多领域,不少监管部门把约谈作为一种制度安排,国土部门、食药监部门、安全生产部门等,都曾约谈相关企业和地方,其目的不是为了让谁难堪,而是为了守住各种“红线”、底线和生命线,促进和保证社会生活的方方面面有序、稳定和安全,提高治理水平和效能。某种角度上说,约谈是相关部门为地方政府偏离方向的行为“踩下刹车”,再起步时,“驾驶员”应该把眼光放长远,更安全守法驾驶。



扫描二维码 关注“钟鼓声”,看工人日报“钟鼓君”评论。

英雄机长靠什么创造奇迹?

童生

日前,川航一位机长刷屏了。在万米高空,川航3U8633航班驾驶舱右侧前风挡玻璃掉落,副驾驶一度被吸出机舱外,所幸系了安全带。在失压、气温骤降到零下40多摄氏度、仪器多数失灵的情况下,机长刘传健凭借过硬的飞行技术和良好的心理素质,让飞机平安着陆。

一个月前,美国一架航班也发生了同样事故——侧引擎爆炸,碎片摧毁了靠近的舷窗,乘客半个身子被吸出窗外,在所有人做好了最坏准备时,飞机平稳下降,平安落地。力挽狂澜的是女机长莎尔特(Tammie Jo Shults)。

是什么让不可思议成为可能?是什么造就了奇迹?

刘传健,全毕业于空军第二飞行学院后任飞行教员,每年都带学员进行“玻璃爆裂”训练。敢冲敢闯、责任心强,是朋友对他的评价。

莎尔特,美国海军第一批女性战斗机驾驶员,全美第一个飞F-18战斗机的女飞行员,后成为一名飞行教官。1993年退役后加入美国西南航空公司。

他们的临危不乱、淡定和果敢,归根结底,源于专业和技艺精湛。不能说“机会是给有准备的人的”,因为在这样的奇迹面前,这话太过轻飘——没有人想要这样的机会。

值得追问的是,你能把自己的工作做出奇迹吗?

每到夏季雷电交加、天气条件不好时,北京首都机场总会有大面积延误,不少航班改降他处,只有俄罗斯航空公司的航班层层叠叠为安全落地的“独一份儿”。有人调侃,他们不想住住宿费或者油不够。事实上,他们并不是不在乎乘客生命,而是有技术水平,有自信,甚至,他们的底线可能是很多人的上限。

把工作做出奇迹,展现“独一份儿”的战斗力,靠什么?靠努力。有人说,“世上所有的奇迹,闻起来都是加班的味道”,这话当然是极端的,但也道出了关键所在:别人成功、优秀和创造奇迹是有原因的。

靠用心。刘传健有20多年的飞龄,他说“做过类似的训练,也想象过”。如果不用心,恐怕悲剧很难避免。

靠敬畏。对岗位的敬畏、对职责的敬畏、对业务的敬畏。就像飞行员可以因自己没有休息好而推迟起飞一样,这不是一种任性和纵容,而是敬畏。有些职业、工作,必须以饱满的精神状态投入,否则很可能出问题。

做任何一份工作,某种程度上,都要做好最坏的打算,有自己的“应急预案”。或许千百次的准备一直都用上,可一旦用上了,一定会“物超所值”。还要有点工匠精神,敬业专注、精益求精,哪怕不是什么惊心动魄的岗位——平凡中也可以孕育出伟大。

能够力挽狂澜都是有原因的,所有的奇迹“闻起来”都是勤奋的味道、专注的味道。

你能把自己的工作做出“奇迹”吗?

『道可道，非常道』



据《新京报》报道,“转运符”“辟邪符”“招桃花符”等“符咒”,甚至“开坛作法”,成为一些电商平台上的商品,而店主均自称“道长”。记者调查发现他们均非真正的道教教职人员:有的没有登记备案,有的所谓道观根本不存在。

没想到有人在电商网站上也能驱鬼请神。这事其实与宗教无关,是道教也“躺枪”的诈骗行为——店主以虚假身份售卖虚假的道教符咒,换来真金白银。这不仅损害了消费者的权益,对道教的声誉和形象也是一种侮辱。讽刺的是,很多招摇撞骗没有受到约束,甚至缔造出“五年老店”,因而必须追问电商平台的准入和监管之责。当然,消费者也该明白“道可道,非常道”——道若可以言说,就不是永恒常在之道,又怎么可能明码标价?凡事不如靠自己,撸起袖子加油干才是正道。

赵春青/图 吴迪/文



为了民族复兴·英雄烈士谱

于方舟:为有牺牲多壮志

政府释放此前被捕的爱国人士。学生的正义行动遭到军阀当局的野蛮镇压,于方舟与周恩来、郭隆真等请愿代表被捕入狱。在狱中,他与周恩来等同志一起同敌人进行了坚决的斗争,在全国舆论和天津各界群众声援下,于方舟等人被反动当局释放。

获释后,学校以宣传“过激主义”的罪名开除了他的学籍,回到家乡,面对广大农民终日在饥饿和死亡线上挣扎的惨状,他开始深入到劳动群众中去,宣传革命道理,组织农民进行革命斗争。为启发农民群众参加革命斗争,他易于被农民接受的歌谣形式,编写破除迷信的小册子并广为散发。在他的启发引导下,当地农民的政治觉悟不断提高,有些农民自发组成请愿团,到县政府请愿,逐步走上革命斗争的道路。

本报讯(记者赵航)阳光下闪烁的汗水,深夜里弯曲的背脊,工地上糙厚的大手,机床旁钻研的身影……一张张照片散发着匠心的光泽,传递着劳动的温度。

日前,工人日报融媒体中心携手摄影师分享交流社区图虫发起“有一种温度叫劳动者”摄影大赛,向劳动者致敬。截至目前,参与此次活动的摄影师超过3400人,共征集摄影作品8714张,众多读者和用户在欣赏劳动之美的同时,也收获了满满的感动。

2017年7月,安徽省霍山县某建筑工地,高温下工人们正在打桩,汗水浸透了他们

1921年暑期,于方舟化名于绍泽考入南开大学,研究马克思主义说并组织了马克思主义研究会。1922年,于方舟经李大钊介绍加入中国共产党。在李大钊领导下,建立社会主义青年团天津地区执行委员会,任委员长。第一次国共合作时,于方舟代表直隶省出席了国民党第一次全国代表大会,当选为国民党中央执行委员会候补委员,并任直隶省党部执行委员。同年,在中共中央和地方区委领导下,主持成立了中共天津地方执行委员会,任书记。

1927年大革命失败后,党确立了实行土地革命和武装起义的方针,各地纷纷举行武装起义。10月,北方局制定了《北方暴动计划》,决定在京津地区发动大暴动。于方舟以中共顺直省委组织部部长身份领导了冀东第二次玉田暴动。在战斗中起义部队遭到反动

民团包围,分散突围时在丰润县河流沙地区被敌人包围,不幸被捕。1927年12月30日晚,于方舟被敌人杀害,年仅27岁。

在天津市宁河区烈士陵园,矗立着一面独具特色的黑色大理石烈士墓墙,相关负责人介绍,烈士墓墙宽48.12米,高2.7米,宽度象征宁河人民解放时间,高度代表于方舟烈士牺牲年龄。

烈士陵园内修建了于方舟烈士纪念馆,馆内陈列着于方舟生前读过的书籍、撰写的文章、诗文等,再现了他组建天津共产党、开展学生运动、领导农民暴动等重要革命活动的历史画面。

于方舟是天津五四运动杰出的领导者之一,也是天津早期党组织的重要负责人。南开大学毕业生褚亭如说:“纪念碑南侧是碧波荡漾的新开湖,北侧是藏书百万的校图书馆,当年读书时每次路过这里都会产生一种爱国情怀,于方舟的精神一直激励着我们发扬革命传统,成为优秀的南开人。”

工人日报融媒体中心联合图虫举办劳动主题摄影大赛

的工装。为了加快打桩的速度,一位工人跳入了10多米深的桩坑中,当他抬起头来,脸上洋溢的却是喜悦的笑容。这一刻被摄影师孙仲定格在了了一幅名为《憧憬》的照片里。

孙仲凭借这张照片入围此次摄影大赛15强。他说,劳动者无时无刻不在用自身的劳动传递着人性的温度,摄影师的任务就是记录、

传播这些瞬间。

这些来自基层一线的照片,也收获了众多网友点赞。“这次摄影大赛记录下了在一线工作的劳动者影像。看完后,我心里真的感到十分温暖。”北京市民王强说。

据了解,此次大赛将于5月25日结束,届时《工人日报》微信公众号将公布此次活动的获奖作品。

今年的“龙江工匠”失之交臂。

为了鼓励“工匠人才”扎根一线,在第二轮筛选中,尽管有被推荐人拥有高超技能,但已经转入领导岗位,这也与扎根一线的评选标准不符,最终无法当选。

近日,经过层层筛选、严格把关后的2018年“龙江工匠”选树通报出炉。通报号召,全省广大职工以“龙江工匠”为榜样,以实际行动投身全省供给侧结构性改革和创新驱动发展当中,为新时代现代化新龙江建设作贡献。



话题——一段时间以来,包括抖音、快手、火山等在内的小视频应用很火。有人认为,这些以算法为内核的娱乐化APP抬高我们对新奇事物的需求度,但降低的是对文字的需求度与耐心度,使人们对刷小视频陷于痴迷状态,逐渐丧失思考能力并喜欢上“被喂食”的感觉。与此同时,也有人不以为然。

别担心,我们不会被“喂”傻

嘉湖

不必对抖音们的大行其道过度敏感,正如当年的“偷菜”“植物大战僵尸”等游戏曾令网友不眠不休时所遭遇的质疑声一样,如今的小视频应用也被贴上了相同的“坑人”标签。但当年那些人都“被喂食”成傻子了吗?

很多人认为这类应用是“毒药”,一者过于占用时间和精力;二者吞噬用户独立思考的空间和能力;三者极易引起某类热点视频的效仿,比如“巧取”豪车车标,实际是盗窃行为。其中,丧失思考力听起来最吓人,也最有“卖点”。

事实上,一个流行的新事物确实可能对人产生某种影响,但能否长久地影响甚至决定人的思维和行为,其实是很难判断的,人们倾向于认为负面影响较大,用传播学中的“第三人效应”可以解释——人们倾向于高估媒介对他人的认知和行为的影响,认为一些事件在社会层面(对其他人)上的影响与对个人层面(对我)上的影响大相径庭,前者的影响要比后者大。

不妨梳理一下抖音们究竟有哪些吸引眼球的“亮点”:以模仿秀为代表的全民娱乐、各类段子、国内外文化及风景、家长里

可怕的是人的欲望

张世光

一个又一个的短视频——搞笑的、可爱的、感动的;同一个主题的不同人群表达——年老的、年轻的、年幼的。通俗、易懂、大反转;美艳、帅气、萌萌哒,总是令人欲罢不能。

抖音们有错吗?如果不涉及某些不健康内容,仅仅是因为动用了“算法”而向用户不断推送“喜爱”的内容,其实不算什么罪过。更多的问题恐怕在目不转睛、忘了时间的我们身上。

一段“师傅,我坚持不住了”的音视频模板,从耄耋老人到学龄孩童都在争相模仿,我一遍看了100多个版本,有时还因为喜爱某个表演者而专门看了他主页上的其他视频。一不留神,三四个小时就过去了。晚上睡觉时才猛然发现,费时费力一晚上,非但没有获得感,反而有着深深罪恶感和空虚感——“怎么就没管住自己呢?”

倘若我们是美食爱好者,大快朵颐时,胃会提醒我们“装不进去”了;倘若我们是古玩爱好者,当一掷千金时,钱包会告诉我们“买不起”了,在我们的欲望迸发时,总会有一种力量使我们停下来。但网络中的内容都是以信息的方式和我们产生联系的,

我们既不会因为“沟沟壕壕”而产生饱腹感,也不会因为“囊中羞涩”而产生危机感,反而会在无限供给下产生饥渴感。

在信息面前,是来者不拒还是“只取一瓢饮”,这极大地考验着每个人的自控能力。但当我们徜徉在互联网世界里时,很多人似乎并没有学会如何控制自己的航向和航速。比如,在发布信息时,总有人想脱缰言慎行的枷锁而想说什么就说什么,最终造成谣言四散;在评论他人他事时,总有人忽略了“活到嘴边留半句”的古训而看热闹不怕事大,最终成了网络暴力;在生产文学作品过程中,总有人不肯下“板凳需坐十年冷”的苦功而从网上“洗稿”甚至直接复制粘贴,最终侵权。

上网多年,很多人并没有养成良好的媒介素养。在“互联网+一切”的背景下,面对海量信息,自省、自控、自制应成为一种全民素养。

节制欲望是人类发展的一堂必修课。节制了对领土的欲望,国与国之间才能定纷止息,和平相处;节制了对开发的欲望,我们才能让金山银山蕴藏于绿水青山之中。越是在可以唾手可得的海量物质面前,人们越需要自我约束。节制,在互联网世界里也概莫能外。

所以,我卸载的不是抖音,而是无尽的欲望。

升影响力。

罗利表示,习近平主席2013年对特立尼达和多巴哥的成功访问为两国关系长期发展奠定了坚实基础,我们至今难忘。中国的发展成就令人钦佩,特立尼达和多巴哥也有追求发展的梦想,特立尼达和多巴哥各界希望同中国开展更紧密的合作。早在1806年,第一批华人通过海上丝绸之路到达特立尼达和多巴哥,新时期,特立尼达和多巴哥愿积极参与习近平主席倡导的“一带一路”倡议,扩大双边经贸、投资规模和人文交流,助力加中、拉中关系发展。

杨洁篪、王毅、何立峰等参加会见。

新华社北京5月15日电(记者侯丽军)国家主席习近平15日在人民大会堂会见博鳌亚洲论坛理事长潘基文。

习近平指出,博鳌亚洲论坛成立于本世纪初,其初心就是亚洲国家联合自强,共迎挑战,提升亚洲影响。论坛的使命和宗旨,就是推动亚洲经济一体化,促进地区国家同世界各国交流合作,实现互利共赢。论坛的成立和发展同中国改革开放进程相生相伴。希望论坛与时俱进,聚焦亚洲和新兴市场经济体,关注世界发展重大现实问题,为破解发展难题、完善经济治理、实现可持续发展提供新理念、新思路、新办法,为推动中国和世界共同发展繁荣发挥积极作用。作为东道国,中国将一如既往地支持论坛理事会工作,支持论坛不断提

川航发布备降航班情况通报

机组成员状况良好,事故原因正在调查

本报成都5月15日电(记者李娜)5月14日,四川航空3U8633航班因机械故障备降成都。今天凌晨时,四川航空股份有限公司官方发布情况通报。航班备降后,川航工作人员协助旅客完成航班改签、送医就诊等相关工作。目前机组成员状况良好,将继续履行安全飞行职责,事故原因正在进一步调查中。

据了解,当日3U8633航班执行重庆至拉萨航班任务,飞机当日6时26分由重庆江北机场起飞,在成都区域巡航阶段,飞行至9800米高空发现驾驶舱右侧内风挡玻璃出现裂纹,机组人员立即申请降低高度返航,当时飞机电子集中监控系统出现右风挡防冰故障信息。随后,右侧风挡爆裂脱落,机组立即按程序处置,戴氧气面罩、下高度、减速,期间由于

噪音太大无法建立无线电通讯联系,机组将应答机调至7700紧急代码。执飞机长凭借过硬技术,在全体机组成员通力配合下完成备降,确保全体旅客安全着陆。

目前,3U8633航班机长身体状况一切正常。副驾驶皮肤擦伤,一名乘务员腰部受伤,正接受治疗。其余人员经检查未见明显异常。待充分休息后,机组成员将继续履行安全飞行职责。

相关调查工作已于14日上午8时在民航局组织下启动,民航西南地区管理局、民航四川监管局、重庆监管局以及民航局事故调查中心等均参与其中。因飞机为客舱A319客机,根据中国民用航空局和法国民航安全调查分析局的要求,空中客车已经指派专门的技术团队,为事件调查提供必要支持。