

# 推进产业工人队伍 建设改革进行时



刘琦通过闻不同味道的物品来锻炼鼻子的敏感。

## “做最好的工人”

——厦门自贸区工人群像掠影

本报记者 杨登峰 摄影报道

厦门，我国首批四大经济特区之一，经过近40年的发展，成绩斐然。三年前，厦门自贸区挂牌，更是肩负起制度创新重任，大胆闯、大胆试、自主改，全力打造国家改革创新试验平台。

重担之下，需要一支强大的产业工人队伍支撑。作为职工娘家人，自贸区工会和相关部门紧密合作，协同发力，摸索出一条符合自贸区特色的产业工人队伍建设道路。

### 桥吊老司机

5月4日，郑王辉更新了自己的微信朋友圈：感受“五四青年节”的青春洋溢，“不忘初心，砥砺前行”阳光跑……确切地让当代青年人深深体会到什么是一步一脚印，什么是脚踏实地！在活动现场，他放飞了一只“箱来箱往，传递梦想”的气球。

郑王辉是福建厦门港一名桥吊司机，身高将近1米9的他曾是福建省皮划艇队队员，拿过全国锦标赛的第八名，后又改打篮球，退役后来到厦门港成为一名桥吊司机。身体素质好，加上热爱机械操作，很快让他在工作上崭露头角。在2017年厦门港举办的技能比赛中获得冠军。工资连升三级，虽然每月只多了300多元，但还是让他带过的36个徒弟刮目相看。他经常说的一句话就是：要做最好的工人。

成功背后是艰辛付出，当初开始学的时候，夏天冒着港口40多摄氏度的高温，汗水浸透工作服，高空来回操作，俯身观察集装箱来来往往，有时会直接晕吐在驾驶室。现在的郑王辉，在30多米的高空应对自如，最让他惬意的事情是：夕阳西下等船时，坐在全景办公室（驾驶舱），吹着海风，看着太阳慢慢落下，风景如画，运气好的时候还能看到海豚跃出水面。

### 好玩的品酒师

初见刘琦，很难把他和品酒师联系在一起。就是这个外貌平实的小伙子，能通过一小口红酒，知道它的“身世”——葡萄产地、品种、年份、价格以及葡萄收获当年的气候变化。现在是“国家高级品酒师”的刘琦，能进入到这一行的原因竟是“好玩”。

毕业于福建农林大学的刘琦学的是计算机专业，上学时的酒量也就半瓶啤酒，对酒文化的感受就是“干杯”。2011年，一位朋友带来瓶葡萄酒，里面有荔枝的味道，还有个好听的名字——琼瑶浆。他被深深吸引，觉得很好玩，开始接触，慢慢发现了红酒王国是个美妙的世界。2014年，他获得了自贸区工会举办的厦门市首届品酒师大赛冠军，还获得了厦门市五一劳动奖章。

为了保持味蕾的敏感，他平时很少吃香味重和辛辣的食物。当有人问他有多大酒量时，他总要重申：“我们是品酒师，不是拼酒师。”“世界上没有不好的红酒，只有不好的搭配。”厦门是全国第三大进口酒口岸，他希望在中国能够推广这样的酒文化，和更多人分享。

### “飞二代”的幸福生活

涂剑峰是“飞二代”，父母在原来的南昌飞机制造公司工作。2005年大学毕业后，作为独生子的他本可以留在父母身边工作。但厦门的自然环境和优厚待遇吸引了他来到厦门太古，从事机身电子维修工作。

今年35岁的涂剑峰虽说只是一个四人组的小组长，但通过厦门自贸区举行的职称评定，他已是二级工程师，税后收入能达到1万多元，这要是在一年前还是不可想象的。之前，他们要评职称很复杂，得先去市里的人才中心报名，上公共课，发表论文，开具多个证明，许多人嫌麻烦就放弃了。整个厦门自贸区有航空维修企业14家，职工近6000人，其中技术工人达到4000多人，从2017年开始，厦门自贸区在航空维修产业进行评审职称改革，将评审服务端口前移，让从业人员在“家门口”就能评职称。结合他们的实际工作需要，手续简化很多，从学徒到工程师再到经理，有近10个级别，每两年可晋升一次，再根据不同的级别享受不同的工资待遇。这让大家有了奔头，即使以后跳槽，这样的职称也能得到社会认可。

如今，涂剑峰有了两个孩子，他把退休后的父母也接了过来一起住，从此在厦门安家生根。



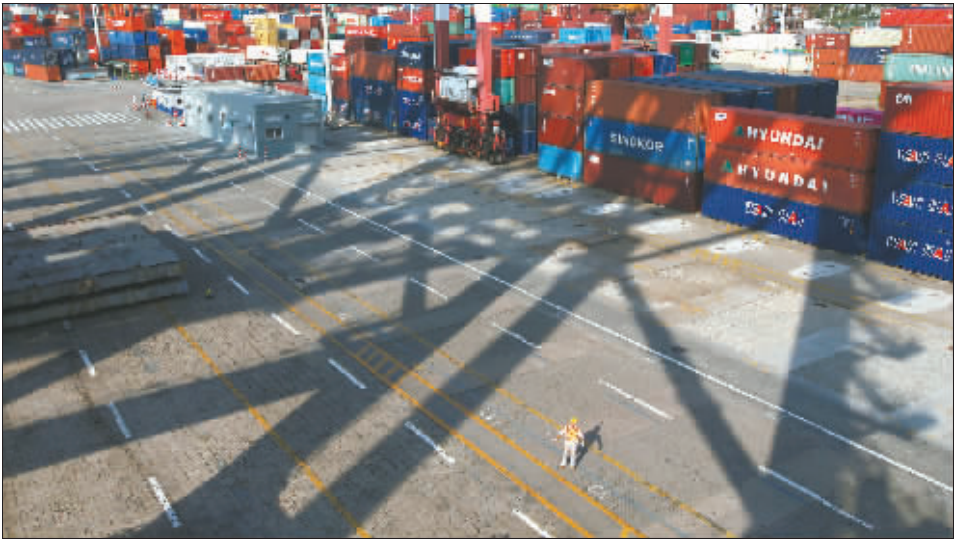
更多精彩内容  
扫码关注



4月13日，厦门市委常委、自贸区管委会主任、市总工会主席倪超（左二）来到厦门港调研，并看望慰问一线职工。



4月13日，厦门太古飞机工程有限公司，工人对一架飞机进行检修。



4月11日，厦门港，郑王辉在码头和高空作业的徒弟喊话。



4月12日，厦门象屿集团物流中心，曾经获得过2012年厦门市叉车比赛冠军的施福气（图左）和2015年冠军、厦门空港货运公司的叶云飞互留电话。

4月12日，国家高级品酒师刘琦在公司酒窖对新进口的一款红酒进行品评鉴定。厦门是最早开展进口酒贸易口岸之一，也是全国第三大进口酒口岸。



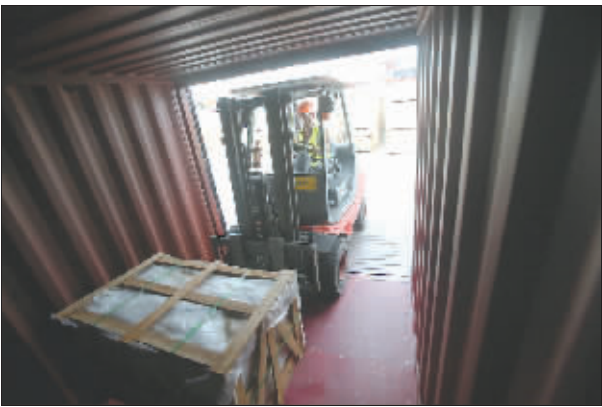
4月11日，厦门港，冯鸿昌在以自己名字命名的劳模创新工作室向参观者介绍工作室成员。自贸区工会着力打造“四支队伍”：劳模队伍、专业技术人员队伍、以主席为主的工会骨干队伍和小发明小创造的工匠队伍。



4月12日，涂剑峰（图中）给实习生讲解飞机航电知识。厦门目前是国内最大的“一站式”航空维修基地。



郑王辉在全景办公室（驾驶舱）工作。2017年，厦门港集装箱年吞吐量首次突破1000万箱，居世界集装箱港口第14名。



施福气在进行叉车作业。厦门是全国九大物流中心城市之一，叉车的高效运作对物流效率的提高至关重要。