

剔除近 10 年上市的企业,2007 年~2016 年约有 169 家上市公司从未进行过利润分配

# 上市公司不分红丢了什么？



## 上海恢复活禽交易

5月2日，市民正在永昌华池菜市场购买活禽。5月1日起，上海的活禽交易结束休市，全面恢复，共有117家活禽定点零售交易点可以购买活禽。

殷立勤 摄/中新社

## 2018 中国创业峰会举行

本报讯（记者杨召奎）近日，以“创客时代，创见未来”为主题的2018中国创业峰会在徐州举行。本次峰会由徐州市人民政府、徐州经济技术开发区指导，深圳盒子信息科技有限公司主办。

在峰会现场，在来自全国各地创业者的见证下，“创业精神谷”正式启动。同时，为更好地推动创客经济建设，助力行业发展，盒子科技与中国民生银行徐州分行、中国移动通信集团江苏有限公司徐州分公司、中衡设计集团达成战略合作，现场签署“创业精神谷”战略合作伙伴协议。盒子科技创始人兼CEO韩森表示，未来，中国创业峰会将永久落户徐州。

# 人民币跨境支付系统升级

实现对各时区金融市场的全覆盖

本报北京5月2日电（记者北梦原）据人民银行公告,5月2日，人民币跨境支付系统（二期）全面投产，符合要求的直接参与者同步上线。人民币跨境支付系统（CIPS）向境内外参与者的跨境人民币业务提供资金清算结算服务，为人民币国际化铺设“高速公路”，是符合国际标准的重要金融基础设施。

据人民银行有关负责人介绍,近年来，人民币国际化稳步推进，人民币国际地位显著提升，人民币在全球使用不断扩大。相应地，人民币跨境支付结算需求不断增长，对支撑人民币国际化的金融市场基础设施提出了更高要求。

相比较CIPS（一期），CIPS（二期）在功能特点上进行了改进和完善：一是运行时间由5×12小时延长至5×24小时+4小时，实现对全球各时区金融市场的全覆盖；二是在实时全额结算模式的基础上引入定时净额结算机制，满足参与者的差异化需求，便利跨境电子商务；三是业务模式设计既符合国际标准，又兼顾可推广可拓展要求，支持多种金融市场业务的资金结算；四是丰富参与者类型，引入金融市场基础设施类直接参与者；五是系统功能支持境外直接参与者扩容，为引入更多符合条件的境外机构做好准备。

考虑到CIPS（二期）时序调整后的夜间时段正值欧美金融市场的营业时间，为满足境内外直接参与者夜间调剂流动性的需要，保障支付清算安全，人民银行研究决定银行间货币市场加开夜盘。

体系，破解政策门槛高、有资质企业少、技术水平低、创新能力不足等问题。郭启志说，国家规定城市汽车保有量达到50万辆，才可设一家有资质的报废汽车拆解企业，一些偏远地区、乡村的报废汽车“开几百公里过来报废换几百块钱，还不够油费”。

苏物汽车报废公司李经理告诉记者，正规渠道报废一台小货车或者小轿车，车主仅可得200元至300元，在广州也是按吨计算，小汽车280元/吨。在江苏，一辆16吨重的柴油货车在有资质拆解企业只能拿到9000元补贴。

此外，不少车主对汽车报废方面的知识十分匮乏。江苏省宿迁市泗洪县政府办干部许磊坦言，在苏北乡镇，报废汽车依法合规处理方面的宣传很少，他作为政府工作人员也不太了解。

业内人士表示，目前，国家有关部门正对2001年公布的报废汽车回收管理办法进行修订，有望取消报废汽车回收拆解企业总量控制的要求，实行先证后照的制度。允许拆解用件进入市场流通，开展绿色汽车消费。鼓励“五大总成”交给有资质的再制造企业进行再制造。

未来，报废汽车有望不再按吨计价、一称了之，而是“一车一价”，由市场自主协商定价。“今后车主有望得到更多实惠，更多报废汽车将回归正规拆解渠道，也有利于推动汽车后市场精细化、规范化发展。”高延莉说。（新华社福州5月2日电）



## “五一”假日全国接待国内游客1.47亿人次

本报（记者丛民 通讯员王洪玮）日前，总投资超过24亿元的兖州传化公路港、经典集团京东“鲁南优品馆”和综合保税仓库、海天物流电商快递分拣中心等四个大型项目建设同日开工。这只是山东济宁市兖州区由传统产业向高端装备制造、电子信息、新能源新材料等战略性新兴产业转变的一个缩影，同时当地科技金融、文化旅游、现代物流等高端服务业优质产业发展高地已经形成。兖州老工业基地正以脱胎换骨般的蜕变，为新旧动能转换做了完美诠释。

兖州既是资源型城市，又是传统的工业基地，如何在老家底上实现新旧动能转换？“腾笼换鸟，浴火重生，敢于自我革命，在传统

## 新华社“新华视点”记者

刘娟 胡林果 赵久龙

公安部最新数据显示，截至2017年底，我国汽车保有量已达2.17亿辆。相应的，汽车报废量也不断攀升，市场调研机构智研咨询测算，2018年我国报废汽车数量预计907万辆。如此多的报废汽车都流向了哪里？

“新华视点”记者调查发现，流入正规拆解企业的报废汽车不到30%，一些报废汽车经无从业资质的“黄牛”之手流入黑市，改头换面后重新上路行驶，留下安全隐患。

黑市生意红火，正规企业“吃不饱”

福建省晋江市安海镇陈勇的一台“服役”十几年的捷达车将要强制报废。他询问当地一家正规拆车厂，对方称这台车拆完能领大概500元。他上网一查，有不少车贩子主动“找上门来”，居然开出了高出好几倍的价格。

记者上网搜索“报废汽车”“汽车回收”等关键词，网页立刻弹出不少“补贴价格同行业最高”“免费上门服务”的广告。

根据报废汽车回收管理办法规定，当汽车达到60万公里数等条件时，应送到有资质的企业拆解报废。拆解下来的发动机、方向机、变速器、前后桥、车架等“五大总成”禁止违规出售，应作为废金属强制回炉，车主可领到回收废金属的报废残值。违规处置报废汽车，以及未取得报废汽车回收企业资质认定，擅自从事报废汽车回收活动的，将面临没收违法所得和罚款的处罚。

然而，在黑市上，仅小汽车的方向机的回收价格就在500元以上，成色较好、品质较高的发动机甚至可以卖五六万元。在利益驱使下，不少车主、车贩子铤而走险，违规交易。

与生意红火的黑市形成对比，正规报废

本报记者 赵剑影

4月25日晚间，格力电器年报披露，2017年度净利润242亿元，创历史新高，并宣布取消分红计划。此举引发深圳证券交易所公司管理部的关注，要求格力电器董事会就两个事项作出说明。

随着年报披露季的到来，上市公司现金“礼包”的大小再次成为投资者关注的焦点。盈利上市公司要不要分红？该怎么分？《工人日报》记者就此采访了多位业内人士和专家。

## 一些盈利上市公司常年不分红

“尽管市场反应很强烈，但格力电器还是积极分红的代表。”北京市一家不愿具名的基金公司经理告诉记者，“格力电器此次取消分红计划距离2007年首次取消分红计划已经间隔11年。与它相比，一些上市公司任凭账上‘躺’着一定金额的未分配利润，常年不进行现金分红。”

记者通过查阅同花顺数据库发现，截至4月26日，剔除掉近10年上市的企业，2007年~2016年，约有169家上市公司从未进行

过利润分配，且在2017年度也尚未披露利润分配预案。

Wind统计则显示，2007年至2016年10年间，A股上市公司累计现金分红总额为6.14万亿元，A股全市场期间取得净利润总额为19.56万亿元，现金分红率为31.37%。从全球范围来看，A股整体分红率水平相较于其他国家市场仍旧较低。

“对于长期不分红，大部分上市公司都解释称是没钱进行分红，但并不是所有不分红的上市公司都是‘铁公鸡’。”上述基金公司经理告诉记者，目前上市公司不进行利润分配的情况比较复杂。大体有3种情况，除业绩不佳、无利润可分配外，还有因重组遗留的负担造成上市公司长期不分红的。此外，还有一些上市公司考虑把未分配利润主要用于补充流动资金，或扩大投资和并购上，不予以分红。“这些情况都可以理解，但如果条件允许却没有回报股东的意识，才是真正的‘铁公鸡’。”

## 分红是回报投资者的重要方式

“现金分红是上市公司回报投资者的重要

## 市场监管总局规范餐饮服务明厨亮灶工作

# 明厨亮灶视频信息保存不少于7天

本报讯（记者杨召奎）国家市场监管总局日前发布的《餐饮服务明厨亮灶工作指导意见》（以下简称《意见》）指出，餐饮服务提供者采用视频方式展示服务过程的，可通过视频直播的方式向社会公众展示，要保证就餐人员在就餐场所能看到展示的内容。餐饮服务提供者也可以将视频信息上传至网络平台，视频信息保存不少于7天。

所谓“明厨亮灶”，是指餐饮服务提供者采用透明、视频等方式，向社会公众展示餐饮服务相关过程的一种形式。市场监管总局鼓励餐饮服务提供者实施明厨亮灶。

中国连锁经营协会副秘书长楚东告诉记者，该协会此前发布的报告显示，一线城市94%的消费者认为，明厨亮灶能增加对餐厅的食品安全信任。

《意见》指出，公开的重点内容包括厨房环境卫生、冷食类食品加工制作、生食类食品加工制作、烹饪和餐饮具清洗消毒（使用洗碗机进行清洗消毒以及提供一次性和集中清洗消毒的餐饮具除外）等。餐饮服务提供者应当主体资质合法、原料来源清晰、加工过程规范、厨房环境卫生、工用具洁净、人员衣帽干净。

# 北京去年发布190项城市管理服务标准

本报讯（记者蒋蕊）记者从近日举行的北京市标准化工作会议上了解到，2017年北京市发布地方标准215项，其中城市管理服务标准190项，占比88%，包括《公共厕所运行管理规范》《社区管理与服务规范》《旅游特色小镇设施与服务规范》《居家养老服务标准体系框架》等。北京市质监局局长苗立峰表示，这些地方标准的制定实施在治理交通拥堵、大气污染、节能减排等“大城市病”及规范城市管理运行过程中起到了约束与支撑作用。

据了解，今年，北京将加快形成推动高质量发展的标准体系，包括加强城市规划建设

标准化、城市管理服务标准化、民生领域标准化建设等工作。其中，将加强城市规划建设标准化工作，助力北京城市总体规划实施，包括落实中央对北京城市总体规划批复中“动员社会力量参与城市治理，注重运用法规、制度、标准管理城市”的要求，制定、实施与建设国际一流的和谐宜居之都目标相适应的标准体系和标准；推进海绵城市建设，制定《海绵城市规划编制与评估标准》《建成区海绵城市建设设计标准》；提升历史文化遗产保护利用水平，发布《古建筑类博物馆合理用能指南》等。

## 为了民族复兴·英雄烈士谱

# 中共在黄埔军校重要负责人——熊雄

新华社南昌5月2日电（记者邹慧颖）走进江西省宜丰县芳溪镇的下屋村，村里一如往日的宁静，曲径通幽处，一位烈士的故居默默地伫立在那儿。耳边传来沙沙作响的竹林声，仿佛在向世人诉说着这位烈士的历历往事。他，就是中国共产党在黄埔军校的重要负责人熊雄。

熊雄，1892年出生，江西宜丰人。儿时，他在家乡下屋村接受传统文化教育，培育了“身心一体、家国同构”的儒家爱国主义思想。1907年他考入新设的瑞州府中学堂，继而又考入南京优级师范学堂。

早年，熊雄参加辛亥革命，加入中华革命党。1920年赴法国勤工俭学。1922年3月转赴德国学习，同年6月加入中国少年共产党，不久转为中共党员。

1923年3月，熊雄到苏联莫斯科东方劳动者共产主义大学中国班学习，并到苏联红军中学习军队的政治工作。1925年9月回国，被分配到黄埔军官学校任政治大队副队长。同年10月参加讨伐陈炯明的第二次东征，任东征军指挥部政治部秘书长，协助政治部主任周恩来工作。

1926年，熊雄调任黄埔军校政治部副主任，主持政治部工作，同时参加了中共广东区委军委，是中国共产党在黄埔军校的主要负责人之一。中共广东区委根据熊雄的建议，决定成立党在黄埔军校的领导核心——中共黄埔军校党团，由恽代英、熊雄、聂荣臻、陈赓等人组成，熊雄被推举为党团书记。

1926年，熊雄调任黄埔军校政治部副主任，主持政治部工作，同时参加了中共广东区委军委，是中国共产党在黄埔军校的主要负责人之一。中共广东区委根据熊雄的建议，决定成立党在黄埔军校的领导核心——中共黄埔军校党团，由恽代英、熊雄、聂荣臻、陈赓等人组成，熊雄被推举为党团书记。