

建立健全服务货车司机的有效载体,让货车司机通过工会依法表达诉求

贵州:启动货车司机入会集中行动 青海:推动货运物流企业行业建会

本报讯 (记者李丰)“娘家,真的很温暖,让我找到了久违的归属感!”4月19日,手握工会会员证的贵阳市白云区货车司机游德祥兴奋地说。当天,贵州贵阳货车司机入会集中行动试点启动仪式在贵阳货车帮科技公司举行。游德祥等10名货车司机代表现场递交入会申请后,拿到了工会会员证,并获赠包括200元加油券、保额为10万元的“安心保”会员服务套餐一份。

货车帮公司是目前国内知名公路货运信息平台,统计显示,截至目前,该平台上经过认证的货主会员达49万,注册货车司机会员达300万人。在贵阳市,运营车辆有4万辆,货车司机有7万多人,这部分群体工作流动性较大、大都无固定劳动关系,在劳动就业、劳动报酬、劳动安全卫生保护、法律援助等方面很容易遭遇困境。

经过近两个月的调研和准备,贵州省总工会、贵阳市总工会决定从4月起,在全市范围内开展“货车司机入会集中行动”,全面推进

进全市货运企业建会、货车司机入会工作。让货车司机群体通过工会依法合理表达诉求,建立健全服务货车司机的有效载体,切实帮助货车司机解决生产、生活上的困难。

游德祥表示,工友们都非常希望有一个为他们服务的组织,“加入工会组织让我有了归属感,今后,谈报酬、有困难都可以找工会了。”

当天,贵阳市总工会职工服务网“贵阳市货车司机入会集中行动”版块正式启动上线,货车司机可在网上注册入会,也可以下载“工会普惠云”APP并安装,注册入会。

贵州省人大常委会副主任、省总工会主席袁周告诉记者,下一步贵州工会将积极与政府相关部门密切合作,努力形成以货车司机需求为导向的维权帮扶机制;积极支持运输企业、物流园区和网络信息平台企业履行社会责任,通过建设工会货车司机之家、高速公路服务区工会驿站和实施货车司机互助资金计划,切实服务广大货车司机。

本报讯 (记者邢生祥)“从今天开始,我就是一名工会会员了。此时此刻,我就像远离家乡的孩子回到了家,在工会这个大家庭里将得到更多的关心和关爱。”4月20日,新加入工会组织的青海省甘河盛达通勤公司驾驶员黄维高兴地说。

青海省总工会经审会主任蒲勤在启动仪式上说,随着工业化、城镇化进程加快,青海道路客货车驾驶员已经成为产业工人的主体,全省道路客货车驾驶员达17万人。青海省总工会将加大对客货车驾驶员教育培训力度,培育一批优秀的驾驶员,不断提高道路客货车驾驶员队伍的整体素质。

据介绍,青海省总工会将切实加强道路货运物流企业、行业工会组建力度,采取组建会员代表宣讲团等形式,深入企业、走近职工,以职工的现实需求为导向,广泛宣传工会在保障和维护职工合法权益方面的具体实例,

让更多职工感受到工会组织的关心关爱,吸引更多职工加入到工会组织中来,不断提高工会组建率,扩大工作覆盖面。在启动仪式现场,青海省总工会为新入会的客货车驾驶员发放了工会会员证和全国工会电子职工书屋读书卡。

理者和货运司机进行了座谈交流。

青海省总工会经审会主任蒲勤在启动仪式上说,随着工业化、城镇化进程加快,青海道路客货车驾驶员已经成为产业工人的主体,全省道路客货车驾驶员达17万人。青海省总工会将加大对客货车驾驶员教育培训力度,培育一批优秀的驾驶员,不断提高道路客货车驾驶员队伍的整体素质。

据介绍,青海省总工会将切实加强道路货运物流企业、行业工会组建力度,采取组建会员代表宣讲团等形式,深入企业、走近职工,以职工的现实需求为导向,广泛宣传工会在保障和维护职工合法权益方面的具体实例,

让更多职工感受到工会组织的关心关爱,吸引更多职工加入到工会组织中来,不断提高工会组建率,扩大工作覆盖面。

在启动仪式现场,青海省总工会为新入会的客货车驾驶员发放了工会会员证和全国工会电子职工书屋读书卡。

湖南工人阶级宣传月年年不换频道

工会为职工大操大办“红五月”

本报讯 (记者方大丰)“让职工群众和劳模模范、湖湘工匠在新闻宣传中唱主角,把劳模精神和工匠精神传播到各行各业,唱响新时代劳动者之歌。”4月25日上午,湖南省总工会党组书记、副主席徐文龙在“工人阶级宣传月”启动仪式上表示。该活动由湖南省委宣传部、省总工会组织开展。

“13年了,操办‘红五月’已经成了我们工作的‘必选项’。”湖南省总工会宣教部负责人表示,每年这个时候,唱响劳动者之歌都是湖南各级工会的主打工作。在报纸、电视、网络上,劳模和一线劳动者成为“主角”。

今年的“工人阶级宣传月”活动,以“新时

代、新气象、新作为”为主题。

13年来,湖南各级党委宣传部门高度重视、各级工会精心组织、新闻媒体全力协同、职工群众踊跃参与,形成了强大的宣传声势,累计宣传典型人物3000余人,先进集体1700多个,打造了《劳动最美》《湖湘工匠》《主力军风采》等品牌专栏,实现了“工人阶级红五月”。

今年工人阶级宣传月期间,湖南省总还将开展“新时代、新蓝领、新作为”全省职工摄影大赛,并将与省委网信办联合举办“网聚职工正能量、争做中国好网民”主题活动,组织“湖湘工匠网络媒体行”集中采访。

启动仪式同时拉开两支队伍同唱“五月歌”的序幕——文艺工作者队伍“进企业、访劳模、送文化”活动和各级各类媒体记者队伍“讲好劳模故事、弘扬劳模精神”主题采访活动。

今年启动仪式现场设在中国铁建重工集团二厂区。巨大的厂房里,数台即将发往世界各地的巨型盾构机见证着湖南工人阶级又一个“红五月”的到来。

“无论时代如何变化,劳动都是实现一切梦想的坚实底座,创新都是取得不断进步的永恒法宝。”铁建重工用11年时间崛起为中国高端装备制造业的引领企业,董事长刘飞香在启动仪式上深有感触地说。

劳模喜看 家乡新变化

“五一”前夕,江苏连云港经济技术开发区总工会组织该区各级劳动模范和道德模范喜看家乡新变化。

图为劳模在连云港海上山海风光。

朱光明 摄



上海建立工作机制

工会与政府联合评选五一奖章

347个上海市五一劳动奖章、349个上海市工人先锋号。评选比例向基层一线和普通劳动者倾斜。

今年的评选推荐首次进行差额推荐,要求全市各区局产业工会按照分配名额的

120%推荐候选人,好中选优,把最优秀的候选人选出来,让获奖者品行叫得响、技术过得硬、典型立得住,充分发挥先进集体和个人在上海经济社会发展中的引领示范作用。

物流产业工人、环卫工等奉献了4场精彩节目,激励各族职工投身经济发展主战场,为建设更加富裕文明和谐美丽新青海建功立业。

“有一种奉献叫劳动,勤奋劳动是我的执着;有一种情怀叫赤诚,诚实劳动是我的承诺……”高亢的歌声听得一线职工们热血沸腾。连日来的文艺演出驱走了高原初春的阵阵寒意。

青海省总慰问一线职工

本报讯 (记者邢生祥)4月26日,青海省总工会、西宁市总工会联合主办的庆“五一”慰问西宁市一线职工文艺演出在西宁市中心广场百姓大舞台举行,向环卫工人、公安交警等一线职工奉献了一场文艺节目。

为了民族复兴·英雄烈士谱

中共早期工人运动杰出领导人——汪寿华

1923年加入中国共产党。

1925年,汪寿华奉召回回国。不久,上海爆发了五四反帝运动。汪寿华担任上海总工会宣传科主任,协助李立三、刘华、刘少奇领导工人运动。在李立三、刘少奇被迫离沪,刘华牺牲后,他自告奋勇挑起了上海总工会代理委员长的重任。

1926年1月至1927年3月,汪寿华先后参与指挥了上海工人三次武装起义。上海工人第三次武装起义时,汪寿华任中共中央特别委员会委员、上海市人民代表会议常务委员,负责联络上海各派政治势力,共同反对北洋军阀的统治,筹建上海民众政权。上海工人第三次武装起义胜利后,上海特别市临时政府成立,他任临时市政府委员、常委,上海总工会委员长。

在起义胜利的日子里,群众的革命热情十分高涨,汪寿华的工作也更加紧张和繁忙。他一方面下令工人纠察队协助北伐军维持地方治安,一方面通告全市工人于24日一律复工。正当上海人民欢欣鼓舞的时刻,隐藏在革命阵营里的蒋介石和帝国主义、大资产阶级互相勾结,策划着反革命政变。

4月初,国民党反动派阴谋破坏工人纠察队,汪寿华领导工人进行坚决反击。他曾说:“为了党和工人阶级的事业,我宁愿牺牲一切。”4月11日夜,在蒋介石授意下,杜月笙在其公馆诱捕了汪寿华,把他塞进麻袋,运到枫林桥活埋。汪寿华英勇牺牲,时年26岁。

次日凌晨,蒋介石指使黄金荣、杜月笙的“中华共进会”等一批流氓持枪向驻守在各处的工人纠察队挑衅进攻,然后由刚从军阀部队收编过来的二十六军借口“工人内讧”,收缴了工人纠察队的枪支,占领了上海总工会会所,发动了震惊全国的“四一二”反革命政变。

汪寿华牺牲后,上海工人一直没有忘记他。新中国成立后,上海总工会和民政部门,特地派人把他的遗孀赵兰花接到上海居住,负责她的全部生活直至终生。上海工人文化宫的《工人运动史料陈列》、中共一大会址纪念馆和上海龙华烈士陵园都曾展出汪寿华的革命事迹。

开展跨区域跨行业跨路局合作 全面构建公铁航大交通格局

铁路旅游开启互联互通融合发展新时代

贾国庆 强科

4月26日,“铁路客运提质跨局合作暨环西部游主题推介会”在中国铁路兰州局集团公司召开,全国18个铁路局集团公司与甘肃省旅发委、甘肃省民航机场集团等部门和单位共同签订了合作协议,推进铁路旅游迈入了互联互通、融合发展的新时代。

兰州局集团依托西部丰富的旅游资源,充分发挥兰新高铁、宝兰高铁、兰渝铁路开通后西部旅游市场的巨大潜力,率先搭建铁路旅游平台,大力实施运输供给侧结构性改革,在兄弟局之间相互增开旅游为主的客运列车,不断满足人民日益增长的美好生活需要。

“环西部火车游”旅游产品在这次主题推介会上精彩亮相,将地面传统服务模式与列车相融合,分别由旅游班列、火车驿站、火车主题公园、火车民宿四大新型主题产品构成。兰州局经营开发处处长吴冰介

绍,“火车游”的特点是通过旅游列车的平台化和跨界融合,开创以线下客车网为核,融合景区、观光、旅居等功能的旅游新业态,为游客带来全新的出行体验。

“环西部火车游”开发了多条环形旅游精品线路:兰州至天水、西安等方向的“华夏寻根·人文始祖”东线旅游线路,兰州至敦煌、嘉峪关、酒泉、张掖等方向的“河西走廊·西行漫记”西线旅游线路,兰州至陇南、姚渡等方向的“陇上江南·行摄山水”南线旅游线路,银川至成都、杭州等方向“塞上江南·神奇宁夏”北线旅游线路。根据假日客流需求,优化运输组织、创新服务方式,开行“五一”陇南春色旅游、“五一”哈达铺红色旅游、“十一”额济纳旗胡杨林“秋天的童话”旅游等特色旅游专列;根据客户不同需求,私人定制开行商务、婚庆、会议等高端旅游专线车。

兰州局还精心打造嘉峪关方特火车驿

广告

站、敦煌月牙小镇火车酒吧、铁路火车主题公园、沙都驿站火车民宿,为游客提供休闲、创意和乡野体验。并积极与政府、企业合作,以宣传地方文化、企业产品、实现互惠共赢为目标,冠名开行了银川至北京K1178次“六盘山号”列车等品牌列车。充分发挥铁路客运在旅游交通中的骨干作用,结合甘肃省“旅游强省”战略,以既有管内图定列车为依托,新增“环西部火车游”兰州至敦煌Y681/4 Y683/2次旅游列车1对,形成旅客列车管内环游模式。

根据合作协议,兰州局将逐步推出空铁联运、“高铁+共享汽车”、限量版火车民宿等服务新产品,还将进一步完善车站WiFi、网络配餐、高铁无轨站以及“兰铁易行”线上预约定制服务,优化车站环境,努力满足旅客多样化、个性化、定制化需求。

广告