

产经新闻

责任编辑:刘静
新闻热线:(010)84151603
E-mail:grbcjxw@sina.com

我国电子信息技术实现多点突破

中高端产品供给能力待提升

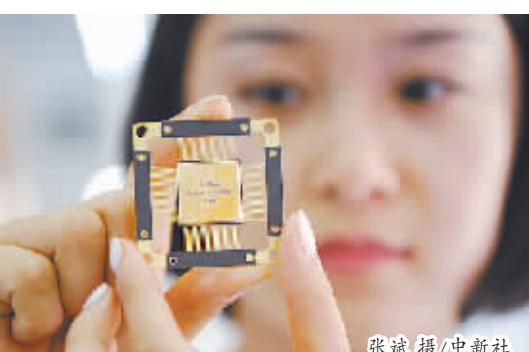
据新华社电(记者刘巍巍)工业和信息化部党组成员、总工程师张峰21日在十三届中国电子信息技术年会上表示,我国近年电子信息技术实现多点突破,产业链各环节得到全面提升,但仍待补齐生产、加工和检测装备工程化短板,提升中高端产品供给能力。

当前,以信息技术为核心的新一轮科技和产业变革孕育而起,移动互联网、大数据、云计算、物联网、人工智能、区块链等新技术、新应用层出不穷。“特别是新一代信息技术与制造业的深度融合,正在加快推动制造业向高端、智能、服务方向发展。”张峰说。

张峰认为,我国近年电子信息产业发展迈出坚实步伐,技术实现多点突破,产业链各环节得到全面提升,超级计算、5G、人工智能、新型显示等发展迅速,为制造强国和网络强国建设发挥了重要作用。

张峰同时表示,我们也要清醒认识到我国缺芯少屏问题尚未得到根本解决,“接下来的重点工作之一就是要实现核心技术的突破,这条路很长,但是相信通过大家的努力,这一目标一定能够实现。”

张峰认为,要完善产业集群创新体系,加快建设电子信息制造业创新中心,突出协作化、市场化、产业化和可持续发展导向,打造产学研用深度融合的信息技术创新网络。加快突破关键技术,狠抓高端通用芯片、基础软件、核心电子器件等关键技术突破,补齐生产、加工和检测装备工程化短板,提升中高端产品供给能力。



张斌 摄/中新社

一季度我国农业农村经济实现“开门红”

据新华社电(记者董峻)一季度我国第一产业增加值和农村居民人均可支配收入延续“双增长”势头,农业农村经济运行实现“开门红”,为乡村振兴战略开局起步奠定了良好基础。

农业农村部发展计划司司长魏百刚4月23日在农业农村部当天举行的新闻发布会上介绍说,一季度全国第一产业增加值达8904亿元,同比增长3.2%;农村居民人均可支配收入达4226元,实际增长6.8%。

国家统计局日前发布的数据显示,一季度全国第一产业固定资产投资达2900亿元,同比增长24.2%,增速比全部投资高16.7个百分点。魏百刚对此表示,这是当前农业农村经济中的一个亮点。

在投资领域方面,农产品加工业、休闲农业乡村旅游、农业废弃物的资源化利用、农村电商、农业特色小镇等新产业、新业态的投资趋势明显,投资方式多样。

“党的十九大提出实施乡村振兴战略,激发了各类资本投入农业农村的信心和动力。预计国家乡村振兴战略规划出台后,可能还会掀起新一轮的农业农村投资高潮。”他说。

据他介绍,各地认真贯彻中央关于农业农村优先发展的要求,加大对农业农村的投资力度,提前下达投资计划,政府投资的引导作用进一步增强。同时,民间投资大幅增长,前两个月民间投资达919.3亿元,同比增长24.4%,比去年全年增幅高11.1个百分点。

魏百刚认为,农业供给侧结构性改革也起了重要推动作用。各类农业新型经营主体发展适度规模经营、提高农业生产经营质量的要求越来越高,对农业投资的积极性不断加大。如今年前两个月全国畜牧业固定资产投资增长37.4%,大部分投向了规模化养殖场。



过仕宁 摄/中新社

数量增加了,但在床位数量、诊疗人数、入院人数等方面,民营医院的竞争力显然不足

民营医院看上去很美

本报记者 徐 潇

日前,国家统计局发布《2017年国民经济和社会发展统计公报》显示,2017年末全国共有医疗卫生机构99.5万个,其中医院3.0万个,在医院中有公立医院1.2万个,民营医院1.8万个。这意味着,相比于2016年,公立医院数量减少了约1000家,而民营医院增长了2000家。

为什么公立医院大幅减少而民营医院飞快增加?这背后究竟是发展使然还是畸形增长?在中国医疗改革的阵痛期,社会化办医成为一个不可忽视的现象。

公立医院总数减少

2005年,中国公立医院数量为15483家,如今已经有3000家公立医院“消失”。医疗改革进程的加快,成为公立医院总数量减少的重要因素之一。

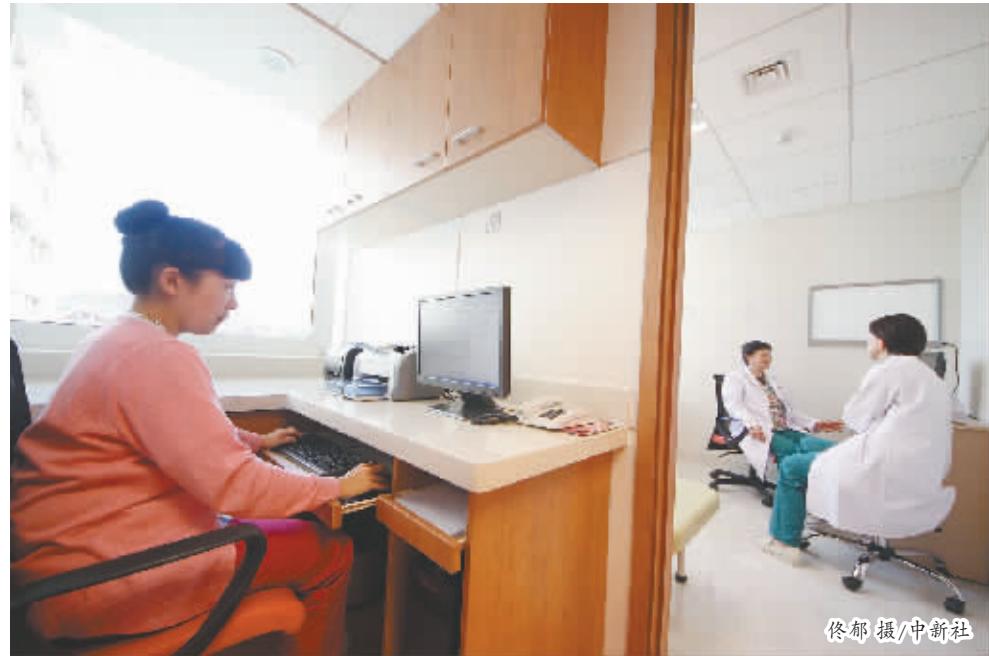
根据2017年香港艾力彼医院管理研究中心发布的中国非公立医院竞争力排名及分析报告显示,100强非公医院中,有41家是改制医院,这其中,企业医院的改制占了大头。

社科院公共政策研究中心副主任杜社创说,企业医院需要改制的根本原因在于带有计划经济特征的企业医疗卫生体制整体瓦解,国有企业办医院的外在环境消失。企业医院改制主要是在国有企业主办机关的强力推动下进行的,改制的实际动力在于为企业减负。

但也有声音认为,公立医院减少,可能是统计口径的变化,并不一定就是改制原因。比如有的公立医院或是被兼并了,有些则可能被改成了社区卫生服务中心。

无论如何,有迹象显示,国企医院改制已经驶入了快车道。2017年8月份,国资委、中央编办、教育部等六部委联合制定了《关于国有企业办教育医疗机构深化改革的指导意见》,对全国数千家国有企业医院的剥离做出了具体规划和路径,在改革时间表上明确,今年底前要完成企业办医疗、教育机构的移交改制或集中管理工作。

对此,有业内人士表示,公立医院的职能加速转变,也将意味着医生职能的转变,比如医院转为社区卫生服务中心后,许多医生的工作重心就从诊疗变



佟郁 摄/中新社

成了做公卫;一些转型康复机构的,医生们还要从头再来学康复专业。这对医生来说也是一个挑战。

民营医院“爆发生长”

相对于公立医院数量连年减少的情况,民营医院可谓发展迅猛。得益于国家连续性、开放性的政策引导,尤其是近两年,民营医院保持着每年新增2000家的“生长速度”。

2017年1月《“十三五”卫生与健康规划》提出放宽社会力量举办医疗机构的服务领域要求,支持社会力量以多种形式参与健康服务。如放宽准入条件;比如推进医师多点执业,解决民营医院人才短缺问题;落实多方面公立非公立医疗机构同等对待的政策,实行医保同等对待;简化社会办行政审批手续等等。

2017年5月,国务院办公厅发布的《关于支持社会力量提供多层次多样化医疗服务的意见》提出,鼓励投资者建立品牌化专科医疗集团,举办有专科优势的大型综合医院。到2020年,打造一大批有较强服务竞争力的社会办医疗结构,逐步形成多层次

多样化医疗服务新格局。

在一系列利好政策的激励下,社会资本蜂拥而至,新业态不断涌现,民营医院持续、快速发展。而社会基本看好民营医院也是“理由充分”:相比公立医院,民营医院的优势在于决策更加灵活。相对来说,专科医院的投资成本和周期都比综合医院低一些,同时,专科医院专注于某一领域,更容易建立品牌优势和人才优势,其针对特定医疗器械的大量采购也更容易获得价格优势。

统计数据显示,2010年~2016年国内民营医院的总体数量增幅达132.48%,平均增长率达到15.10%。然而,民营医院的“爆发生长”,看似繁荣发展的背后,是窘迫的现实对比。数量是增加了,但在床位数量、诊疗人数、入院人数等方面,民营医院的竞争力量显然不足。

最新的统计数据显示,超过80%的民营医院为一级或者未定级的医疗机构,开设床位数普遍小于100张。在服务量方面,2017年1月至10月,民营医院诊疗人次3.7亿,占比仅为13.4%,尚不足全国医院诊疗人次的二成。而全国公立医

院诊疗人次已达24亿,占比高达86.6%。

有专家分析认为,导致这种结果的很大一部分原因是医疗资源和政策的倾斜,同时,民营医院在规模和整体技术水平上与公立医院差距很大,地方政府对其重视程度也远远不如公立医院,普通患者对民营医院的偏见依然较深。

医生队伍是社会办医平衡点

限制民营医院发展的症结在哪?不少业内人士都认为,医生资源的缺乏是一大原因。

目前,中国公立医院实力雄厚、资源众多、品牌强大,特别是集中了最优质的医生资源,仍然是很多患者就医的第一选择。

《2017年国民经济和社会发展统计公报》数据显示,全国卫生技术人员有891万人,其中执业医师和执业助理医师335万人,注册护士379万人。2016年公立医院医务人员总数为533.95万人,同期民营医院医务人员总数为120.26万人,仅占公立医院的22.52%,医务人员总量仍处于较低水平。

同时,民营医院倍受医疗纠纷频发、人才、资金、学术等方面短板,也让公众长期以来对民营医院存在偏见。

谈及目前中国民营医疗发展的困境,北京陆道培血液病医院执行院长李定纲认为,现在民营医院数量是增加了,但床位、服务量、手术、收入都没怎么增加,这就是问题了。主要是领军人才稀缺,“千军好借,一将难求”。目前大多数医生还是不能理解自己要成为社会人、自由执业的人,而是习惯了体制,甘愿做一辈子“单位人”。

张强医生集团创始人张强也认为,国内医疗健康行业不缺资本,也不缺医院大楼,最缺的就是医生人才资源流动的土壤,和大量符合国际化医疗服务标准的医生团队。

此前卫生主管部门出台文件,试点过医生多点执业,即符合条件的执业医师经卫生行政部门注册后,可受聘在两个以上医疗机构执业,但效果并不理想。

“民营医院这块市场蛋糕看上去很美,但却不太容易吃到。核心因素就是缺乏医生,特别是优质医生资源。而这就是医生集团最大的优势。”有业内人士认为,新一轮社会办医热潮掀起,将轮到医生作为主角上场,医生合伙办医院,或者合伙创建医生集团后再创办医院,将成为一大趋势。

健身房如何搭上体育消费的风口

本报记者 赵 昂

根据理财APP挖财日前发布的《2018健身支出报告》,去年用户人均健身年支出为1502元,同比2016年增长了11.9%,在不同城市之间,上海人均支出居首。

如今,各类健身房在商业楼宇、居民区中遍地开花,已经成为新的投资风口。根据“十三五规划”,到2020年,国内的体育消费总规模将达到1.5万亿元人民币,经常参加体育锻炼的人数达到4.35亿,健身房背后的巨大市场需求由此可见一斑。

不过,尽管市场需求量不小,但是健身房倒闭欠费的新闻依然时常见诸媒体,健身房突然关门,会员难以退卡,这样的事情并不鲜见。那么,健身房到底面对的是怎样的市场环境,未来应当如何发展呢?

目前,大部分健身房采取的都是会员制,即会员以季度或年购买会员卡后方可入内,

健身卡也就成了预付卡,并且使用期较长。健身房为了获得持续性收入,以应对不断上涨的房租、人力、器械、水电成本,不得不长期大量售卡,招致新会员。

不过,一旦会员数量过多,健身体验就会下降,比如当一条泳池里有七八个人游泳、更衣间变得拥挤、洗澡需要等待许久时,新会员的增加幅度会下降,老会员也会流失,反而资金链受到影响,形成恶性循环。如果资金链发生断裂,关停在所难免,而由目前对预付卡的监管机制仍不健全,不仅企业声誉扫地,会员将面临退卡难、维权难。

在这样的情况下,办健身卡成了商家与消费者之间的“信任拉锯战”,商家不断压低单价,以求消费者购买长期年卡,而消费者则对商家是否能长期开业不信任,掏腰包不容易。

事实上,消费者之所以会对健身房预付卡消费模式持有顾虑,不仅是因为“跑路”事件多次发生,更是因为当下健身房的经营模式有诸多不确定性。

一方面是场地不确定性。健身房所需场地巨大,

特别是配建有游泳池的健身房,而某一区域内,拥有这类场地的产权方数量非常有限,这使得场地产权方在房租方面具有很强的议价能力。不断上涨的房租,随时可能中止的租房合同,让健身房能否长期经营具有不确定性。

另一方面则是人员不确定性,健身房的主体员工,不外乎是会籍顾问和私人教练,会籍顾问为健身房带来年卡销售收益,而私人教练则带来私教课收入,两者薪酬模式均为“低底薪+高提成”。“年卡+私教课”,是当下健身房的主要收入来源,但是,随着会员数量的饱和化,会籍顾问和私人教练的收入会不断下降,健身房人多了,员工的收入反而下降,自然导致员工流失率大,最终影响店面收入和消费者的信任度。

换言之,如果健身房连锁经营企业想在体育消费的市场“东风”中更上一层楼,就要打破当下的经营模式,采取复合化经营。在健身房挥汗如雨者,在游泳池一跃而入者,其生活需求绝不止锻炼身体、去油减脂,也是追求更加丰富的生活体验。健身房完全

可以在满足不同健身需求人群的前提下,满足消费者的多元化需求。比如,当你流汗洗澡之后,坐在会员区的沙发上,会不会想要一杯咖啡、一本好书、一份健康餐食,与其他同伴交流心得呢?多元化消费需求背后,其实是有高附加值的衍生经营收益,而这些收益,将有助于健身房的资金链稳固。

其实,健身房真正的蓝海,已经不在一线城市了。据统计显示,目前绝大部分健身房分布在京津冀广深、二线城市分布很少,随着各大省会城市相继推出“吸人举措”,越来越多的年轻人选择到二线城市生活和就业。这些年轻消费者,更加追求健康生活,将带来健身房乃至整个体育消费产业的巨大需求,把握好这样的需求,就能搭上真正的风口。

产经观察

国际贸易形势好转,航运景气指数上升

航运业迎来复苏迹象

本报记者 吴 铎思

4月21日,在福州东车辆段厦门东孚列检作业场,工作人员正忙着对即将出发的装满集装箱货物的45辆编组中欧(厦门)班列进行检修作业。据了解,这些集装箱货物汇聚来自东盟国家的货物,通过海运抵达厦门港。

与此同时,在福建江阴港站货场内,一批进口商品车正在八道卸车。一辆辆汽车从专用运输车厢内鱼贯而出,随后将被运往福建全省196家4S店销售。据江阴港站站长陈国华介绍,截至3月底,今年累计到达商品车1.6万余辆,预计全年可突破八万辆。不远处,龙门吊轻舒猿臂,将一个个集装箱从大货车上吊起来,放到集装箱专列上整装待发,物流园的仓库里,塑料颗粒、聚丙烯等货物满满当当整齐堆码。据了解,截至4月21日,江阴港、可门港、莆田东吴港今年来累计通过铁路运送货物283.63万吨。

2008年全球金融危机过后,航运业步入漫长的寒冬。目前,国际贸易形势明显好转,带动国际航运市场持续回暖。业界人士认为,2018年,世界经济将继续稳健发展,航运市场有望进一步趋稳向好。然而,运力和产能双过剩的结构性矛盾依然存在,部分船型新增运力的投入将加重市场压力,基本面依然较为脆弱,复苏之路仍将面临不确定因素。

复苏迹象显著

从去年开始,国际航运市场上像铁矿石、钢材、水泥、煤炭、化肥、谷物、生鲜等物资运输频繁。企业效益也逐渐好转。”福建省一家航运企业负责人告诉记者。

产业传导明显

日前,位于福建省福州市湾坞工贸区的福建省易和船舶重工有限责任公司厂房里,呈现出一派繁忙景象。

据介绍,受益国际贸易形势明显好转,航运企业盈利能力增强,公司船舶出口业务也水涨船高。

据了解,随着航运市场逐步回暖,航运企业盈利情况日趋改善,企业对船舶投资意愿也在逐步增强。

上海国际航运研究中心在对船舶运输企业进行了相关调查。调查结果显示,在接受调查的船舶运输企业中,39.39%的企业在1~2年内有造船计划。

港口企业信心指数也持续攀升。2017年第四季度,中国港口企业的景气指数为114.3点;中国港口企业的信心指数自2016年二季度以来持续攀登至171.12点,处于7年来的最高点。

航运市场的暖意带来新船需求量上升。作为福建省重点造船企业,福建福宁船舶重工有限公司不久前承接了3艘106米客滚船出口印尼。

厦门海关统计数据显示,今年1月份,福建省出口船舶5.5亿元人民币,同比猛增2.6倍。其中,载重量不超过15万吨的机动散货船是主要出口品种。

另据福建省机械工业联合会数据显示,2017年福建省共建造并交付国内外新船519艘,修理各类船舶2536艘,全年度实现工业产值158.3144亿元,创造了33.8067亿元的出口产值。

英国克拉克松研究公司统计数据显示,截至2018年2月底,全球造船业今年1至2月累计成交集装箱船订单30艘,共计23.8万TEU,同比大幅增长——去年同期仅成交8艘集装箱船订单。

但是,在业界前景还未实现明朗化的当下,中美贸易战仍是保持了清醒和谨慎,特别是近段时间,中美贸易战成为全球性的焦点话题和事件。业内人士指出,在中美贸易战中,航运业存在着不少变数。两国贸易战一旦开打,关税提高,直接打击了清单内货物企业的出口积极性,不可避免会伴随着贸易订单的减少,而贸易订单的减少,就意味着对航运需求的降低,这给全球航运市场带来了下行预期。

此外,2018年预计将有约40艘超大型集装箱船交付,集运业将面临超大型集装箱船集中交付潮,运力过剩依旧是严峻考验。

周德全表示,贸易便利化与自由化是航运与贸易企业关注的重点,而这恰恰是自由贸易港的一大特色,相信建设自由贸易港会为我国航运企业发展带来更多机遇,也希望政府通过多项政策扶持自由贸易港。

周德全表示,贸易便利化与自由化是航运与贸易企业关注的重点,而这恰恰是自由贸易港的一大特色,相信建设自由贸易港会为我国航运企业发展带来更多机遇,也希望政府通过多项政策扶持自由贸易港。

上海国际航运研究中心对全国100多家航运企业进行了相关调查。调查结果显示,54.87%的船舶运输企业家认为,2018年航运市场将实现温和复苏;14.28%的船舶运输企业家认为,2018年航运市场将出现大幅上涨态势。

智通财经APP分析,今年BDI指数的旺季上涨可能会超预期,鉴于二季度南美农产品产量将维持高位,中国大豆压榨企业2018年仍有产能投放,其需求也保持高位,加上中国在2017年降低了农产品加工增值税,有利于降低行业成本,从而为航运带来积极影响。

但是,在业界前景还未实现明朗化的当下,中美贸易战成为全球性的焦点话题和事件。业内人士指出,在中美贸易战中,航运业存在着不少变数。两国贸易战一旦开打,关税提高,直接打击了清单内货物企业的出口积极性,不可避免会伴随着贸易订单的减少,而贸易订单的减少,就意味着对航运需求的降低,这给全球航运市场带来了下行预期。

此外,2018年预计将有约40艘超大型集装箱船交付,集运业将面临超大型集装箱船集中交付潮,运力过剩依旧是严峻考验。