

公开招投标的知名品牌被换掉,疑似未经生产许可的被允许进入校园试吃——

河南虞城学生“营养餐”沦为“问题餐”

校方称系县教体局统一安排,县教体局却说学校主动要求更换

本报记者 余嘉熙 杨召奎

学生“营养餐”在配送过程中,原本经公开招投标的知名品牌食品被换成了本地生产的不知名产品,疑似未拿到生产许可证的食品被允许进入校园试吃。连日来,河南商丘虞城县农村义务教育学生营养改善计划实施过程中发生的这件“荒唐事”,引发当地不少师生和学生家长的质疑和担忧。对此,《工人日报》记者近日进行了深入调查采访。

知名产品被换成本地产品

今年3月中旬,有虞城县学生家长向本报记者反映称,从去年12月以来,在没有公开招投标和告知家长的情况下,自家孩子“营养餐”中原来发放的“雨润”牌火腿肠,被更换成当地的“田黄石”牌鸡肉火腿肠。孩子觉得口感不好,很难下咽,他们非常担心孩子长期食用后身体会出问题。

知名产品突然被换成本地产品,使得“营

养餐”一下成了学生家长眼中的“问题餐”。

作为国家改善农村义务教育学生营养状况、提高农村学生健康水平的重点举措,从2017年秋季学期开始,农村义务教育学生营养改善计划覆盖全部国家扶贫开发重点县。虞城县作为国家级贫困县,有近8万名农村义务教育“营养餐”改善计划项目预算资金每年6400万元,资金来源为财政拨款。而两家公司中标,一标段商丘市和谐商贸有限公司,中标标为科迪牛奶以及雨润清真鸡肉、牛肉火腿肠和闻乡缘牌面包;二标段商丘市隆达商贸有限公司,中标标为伊利牛奶以及雨润清真鸡肉、牛肉火腿肠和闻乡缘牌面包。

按照虞城县教育局2017年7月28日对外发布的中标公告显示,虞城县农村义务教育“营养餐”改善计划项目预算资金每年6400万元,资金来源为财政拨款。而两家公司中标,一标段商丘市和谐商贸有限公司,中标标为科迪牛奶以及雨润清真鸡肉、牛肉火腿肠和闻乡缘牌面包;二标段商丘市隆达商贸有限公司,中标标为伊利牛奶以及雨润清真鸡肉、牛肉火腿肠和闻乡缘牌面包。

就家长反映的更换学生“营养餐”中的火腿肠一事,涉及的厂家雨润食品对记者表示,从今年1月份至今,虞城县没有要求供货营养午餐专用雨润牌火腿肠,厂家代表多次联

系,却被告知暂时不需要。

教体局和校方都称系对方所为

针对这一问题,有学生家长向校方询问情况,得到的答复是,新更换的火腿肠是由本县通宝食品公司生产,至于为何更换,则是按县教体局统一安排。

然而,虞城县教体局营办办负责人在接受《工人日报》记者采访时表示,更换学生“营养餐”火腿肠供应商是在各乡镇中心校主动要求下,局领导办公会慎重研究后做出的决定。

为了证实自己的说法,虞城县教体局营办办负责人向记者出具了18份加盖各乡镇中心校公章的《关于更换学生“营养餐”火腿肠的申请报告》(以下简称报告)。但记者注意到,这些报告除落款不同之外,内容基本一致,甚至有几个报告一字不差。

报告内容显示,通过师生对原招投标食品与当地通宝鸡肉火腿肠的试吃比较,一致认为后者口感更好,味道更鲜,请求教体局将原来中标的火腿肠供应商更换成当地的通宝

鸡肉火腿肠。

对于这一说法,有学生家长表示,“如果不是统一安排的,那么多学校咋会几乎同时提交相似的报告呢?”而多名虞城乡镇中心校的师生也表示,更换原因是教体局统一安排。而且火腿肠更换后,各个学校都出现有“营养餐”火腿肠被乱扔和遗弃的现象。

“县教体局正积极根据有关专家意见进行‘营养餐’供应模式改革,目前还处于过渡阶段。”对于“营养餐”出现的问题,虞城县教体局负责招标的韩海英回应称,师生反映的“营养餐”乱扔和遗弃情况确实存在,但主要原因是学生对于传统的牛奶、面包、火腿肠等“营养餐”供应形式已经厌倦了。

疑似未取得生产许可便进入校园

记者在随后调查新品牌火腿肠生产供应商——商丘通宝食品有限公司的资料发现,该公司直到2017年12月25日才取得“热加工熟肉制品”生产许可,而各乡镇中小学校提交的报告落款日期却是在2017年12月5日左右。



可与电梯交互的无人快递车亮相南京

4月16日,无人快递车在试点社区送货。

当日,一种新型无人快递车亮相南京一试点社区。这种快递车可与部分品牌型号的电

梯进行信息交互,呼叫轿厢并选择楼层,从而真正实现快递车自主送货上门。据介绍,未来该种快递车将进驻全国1000多个合作社区。

新华社记者 李雨泽 摄

全国2/3以上的造林绿化任务安排到贫困地区

37万建档立卡贫困人口上岗就业成生态护林员

本报北京4月16日电(记者王冬梅)在国家林业和草原局今天举行的新闻发布会上,国家林业和草原局计财司副司长张艳红介绍,目前有37万建档立卡贫困人口上岗就业成生态护林员。

据悉,我国山区、林区、沙区占国土面积近80%,分布着全国60%的贫困人口。林业生态扶贫作为脱贫攻坚战的重要内容,

具有独特的资源优势。针对山区、林区、沙区以及重点生态功能区与贫困地区高度耦合的实际,原国家林业局开展大规模国土绿化行动,深入实施新一轮退耕还林、防护林建设、防沙治沙、石漠化治理等重大生态修复工程,将全国2/3以上的造林绿化任务安排到贫困地区,要求各地确保贫困地区投资规模和增幅高于全省平均水平15%

以上,新增退耕还林任务的80%安排到贫困县。

据悉,2016年以来,原国家林业局累计安排中央财政投资45亿元,选聘(续聘)生态护林员37万名。生态护林员已经成为一支林业生态资源管护的重要力量,2188.64万公顷的森林、湿地、沙地得到有效管护,130多万贫困人口稳定增收和脱贫。



三峡库区首条“水上高速公路”建成

日前,三峡库区首条开放式“水上高速公路”在重庆万州主城区建成开通,大大改善了城市交通出行状况,探索了尽量减少开山毁林的生态环保建设之路。

饶国君 摄/视觉中国

去年研发投入1.75万亿元,居世界第二位

创新让中国制造行销世界

本报北京4月16日电(记者赵剑影)今天,国家统计局针对最近一段时间中国造技术“含量”问题或舆论热点发布消息称,我国经济取得今天的地位,中国制造之所以能行销世界,科技创新贡献卓著。我国科技实力和创新能力大幅提升,在经济社会发展中发挥着越来越重要的作用。

国家统计局社科文科司张仲梁说:“归结起来,有几方面的原因:我国政府和社会高度重视科技创新和技术进步;我国人口总量、不断完善的教育体系,让科技创新有充分的人力资源支撑。早在2013年,中国研发人员投入总量就已居世界第一位,达353万人年。到2017年底,更升至近400万人年。

监控数据显示,2017年,中国在研发领域的投入达1.75万亿元,居世界第二位;占GDP的比重2.12%,超过欧盟15国的平均水平。张仲梁指出,尽管和发达经济体相比,我国产业集中度较低。但这也倒逼企业加快科技创新。2017年,有技术创新活动和投入的规模以上工业企业占比已超过四成。

一季度全国安全生产形势良好

本报北京4月16日电(记者王冬梅)记者今天从应急管理部获悉,2018年一季度,全国事故总量、较大事故、重大事故同比实现“三个下降”,大部分行业领域、大部分地区安全生产形势较为稳定,特别是一季度全国未发生特别重大事故,3月份全国未发生重大事故,全国安全生产形势开局良好。

据应急管理部统计,2018年一季度,全国共发生各类生产安全事故8490起、死亡6329人,同比分别下降16.2%和12.0%。其中,重大事故发生4起、死亡43人,同比分别下降42.9%和50.6%;较大事故发生135起、死亡558人,同比分别下降9.4%和2.8%。

一季度我国对外投资增长24.1%

本报北京4月16日电(记者北梦原)记者今天从商务部获悉,2018年一季度,我国境内投资者共对全球140个国家和地区的2023家境外企业进行了非金融类直接投资,累计实现投资255亿美元,同比增长24.1%,连续5个月保持增长。

商务部对外投资和经济合作司负责人表示,一季度对外投资合作取得开门红,主要呈现以下特点:一是对“一带一路”沿线国家投资合作稳步推进;二是对外投资行业结构进一步优化,非理性投资得到有效遏制;三是东部地区对外投资保持活跃,西部省份成为新的增长点;四是对外包工程新签大项目多,带动出口作用明显。

“绿色通道”助力春耕化肥运输

本报讯 连日来,沈阳铁路局白城货运中心为春耕化肥开辟“绿色通道”,采取优惠政策,全力以确确保化肥运输,为东北农牧民春耕备耕助力。

据悉,该中心管内有两家化肥厂,生产的有机磷肥非常适合北方土壤,深受欢迎。进入春耕备耕季节以来,随着化肥运输需求猛增,该中心组织营销人员提前介入,深入厂家,摸清企业化肥发运需求和发运动态,主动协调厂家,签订了相关协议。

(王鹏 刘倩)

宁夏首条高铁准备静态验收

本报讯(通讯员王崇燕 记者北梦原)4月11日,位于宁夏中宁县境内的吴忠至中卫城际铁路施工现场已经没有了冲刺建设时的喧闹,已完工的高铁“静卧”在黄河南岸的山沟丘陵间。零星的施工车辆和人员正在对边坡、涵洞进行最后的修补清理。现场工作人员告诉记者,目前,工程建设已进入收尾阶段,准备进行静态验收。

据了解,吴忠至中卫城际铁路是宁夏首条高速铁路,是我国“八纵八横”高铁网——京呼银兰高铁大线的一部分。从开工到全线铺轨贯通,历时601天,创下宁夏高铁建设速度记录。

中铁十六局四公司吴中城际铁路第四项目部管段是全线最早铺架的路段,线下工期只有15天,还包括4个月冬季,施工时间十分紧张。项目部经理聂长武告诉记者:“刚开始,所有人甚至包括我们自己,都觉得这么短的工期肯定干不完。”

古鸿茅药业有限责任公司生产的鸿茅药酒的安全性和有效性提出质疑,请内蒙古自治区食品药品监督管理局责成该企业对近五年来各地监管部门处罚其虚假广告的原因及问题对社会作出解释;对社会关注的药品安全性和有效性情况作出解释;加强不良反应监测,汇总近五年来不良反应发生情况,及时向社会公开,同时向国家食品药品监督管理局提交报告。

国家药品监督管理局就鸿茅药酒有关事宜发出通知

新华社北京4月16日电(记者赵文君)国家药品监督管理局16日就鸿茅药酒有关事宜向内蒙古自治区食品药品监督管理局发出通知,要求按照《中华人民共和国药品管理法》及其有关规定,落实属地监管责任,严格药品广告审批,加大监督检查,督促企业落实主体责任。

通知说,鉴于医务界、媒体和公众对内蒙

通知要求,请内蒙古自治区食品药品监督管理局严格按照说明书(功能主治)中规定的文字表述审批药品广告,不得超出说明书(功能主治)的文字内容,不得误导消费者。持续加大对该企业日常检查和飞行检查力度,督促企业落实药品安全主体责任。如发现违反药品相关法律法规的问题,将依法严肃处理,直至吊销药品批准文号。

一汽-大众“T-Roc”中文名明日公布 堪称史上“被命名”最多的车

近日,一汽-大众大众品牌刚刚携旗下首款SUV车型——T-Roc亮相于世,这预示着属于一汽-大众的SUV时代将正式开启。日前,从官方获悉,T-Roc将于4月18日公布其中文名称及更多的产品设计细节。虽然此前已网传过众多版本,使T-Roc多次无奈“被命名”。但作为一汽大众首款SUV,也反映出行业、市场及车主粉丝们对这款车的瞩目和期待。

此前,一汽-大众率先公布了首款SUV的英文名称——T-Roc,“T”是“Time”的缩写,代表着时代,也预示着未来;“Roc”同音“Rock”是岩石、摇滚的意思,象征着年轻人无所畏惧、探索未知的信念和勇气。作为一汽-大众大众品牌SUV家族系列新品的开端,T-Roc具有跨越里程碑式的重要意义,充分诠释了一汽大众具有探索精神的品牌特征。而据官方消息透露,4月18日一

汽-大众将会正式公布T-Roc的中文名称,届时公众被频繁吊起的好奇心也将有了结果。

自3月23日大众全球SUV战略发布会首次亮相之后,T-Roc凭借其超高颜值惊艳全场,已受到国内外媒体的广泛关注和集体点赞。带着从容、多彩、年轻、全智能标签和与生俱来的自信,T-Roc定位于充满个性与活力、领先与潮流的年轻人,尚未上市便已吸引了一众粉丝,为中国SUV市场带来了更加新鲜的血脉与活力。

作为全球化车型,同时也是大众全球第一款面向年轻人的SUV,一汽-大众T-Roc不仅体现了大众SUV全新家族式设计语言,更展现出设计师对SUV审美趋势的洞察与思考。从外观风格设计到内部功能结构,无一不透漏出一汽大众首款SUV的自信与实力。此外,这款车型在欧版T-

ROC基础上对轴距进行了加长,满足了中国市场购车者对后排空间的需求,更好地满足年轻消费群体的多方位需求,为出行生活增添更多精彩。

在消费水平日益升级的新时代,中国正释放出前所未有的自信,消费者对于车有了更高的要求。近年来,中国SUV市场异常火爆,特别是紧凑型SUV车型受到了许多年轻人的青睐。大众汽车品牌将2018年作为品牌的“SUV之年”,正式开启“众前行,致未来”全新SUV战略。T-Roc,正是在这一时代背景下应运而来的“自信之年”,凝聚着一汽-大众27年丰富的造车经验,更凝聚着一汽-大众对中国消费者的承诺与情感。7月份T-Roc的正式上市,势必将给中国SUV市场带来极大的惊喜。

广告