

“年前卖一台矿机能赚一两万元，现在只能赚几百元辛苦钱”

比特币价格下跌，华强北矿机市场“变冷”

本报记者 刘友婷
本报实习生 周美霖

在比特币诞生的9年时间里，刚过去的3个月可以算是其最“惨”的一个季度了。根据数字交易平台 CoinMarketCap 的数据显示，今年初，一枚比特币的价格最高点一度还徘徊在17000美元上方，一季度以来，跌幅已超过60%。

数字货币市场的震荡，给最大的数字货币矿机集散地——深圳华强北赛格电子市场的矿机商家们浇了一瓢冷水。随着比特币价格下跌，华强北矿机市场出现“冷却”景象。不少商家感叹：“矿机的辉煌一去不复返了。”

记者走访了解到，目前销售最好的矿机S9价格不到1万元一台，而今年初一度被炒到3万多元一台。“年前卖一台矿机能赚一两万元，现在只能赚几百元辛苦钱。”华强北赛格广场一家商家告诉《工人日报》记者。

嗅觉敏锐的华强北市场

2017年以来，“币圈”暴富的神话一度席

卷全国，比特币、莱特币、以太坊成了街头巷尾的热议词。当下，以比特币为首的数字货币仍然备受争议，其背后的区块链技术也一度成为今年以来股市热炒的题材。

据了解，数字货币货币根据名为“挖矿”的程序生产而来。“矿工”利用他们的计算能力，通过电脑来解决相关的复杂算术方程来换取数字货币，进而套现。以比特币为例，其最大的优势就是去中心化，但去中心化则会导致挖出数字货币需要消耗大量的能源和计算能力，普通的家用电脑很难满足“矿工”挖矿的需求。因此，稳定的电力设备及电能，以及专业相关硬件等都是挖矿加密货币的必需品，专业矿机和大规模矿场也就应运而生。

嗅觉敏锐的华强北赛格广场已成为最大的数字货币矿机集散地。有网友调侃说：“华强北市场从过去随处可见到商家叫唤着‘发票发票’，到‘手机手机’，如今则是‘矿机矿机’。”记者在赛格广场留意到，一些此前以销售电脑配件、维修电脑为主的柜台已经贴上了矿机的销售广告。甚至一些铺面已经改名为“xx矿业”，许多店铺的电子荧光板上也都

写着“S9,D3,L3+”等热门在售的矿机型号，大量商户则直接在柜台上摆出矿机设备以招揽客户。

赛格广场一位矿机销售商告诉记者，他属于较早加入卖矿机行列的，从去年4月份开始做到现在。“最初是很多客户来问有没有矿机，然后看到旁边商铺的同行开始做了，自己也就加入了。”

矿机价格跟随币值涨跌而变

矿机定价与普通电脑不同，普通电脑的价格跟电脑器件成本密切相关，而矿机的原材料成本只是其价格的参考因素，最终挖出来的数字货币币值才是最关键的定价因素。

记者了解到，根据换算，每台蚂蚁矿机S9一天能够挖出约0.0011个比特币，因此，最终挖出的数字货币币值能在市场上卖到多少钱，将对矿机的市场定价起着直接作用。

受数字货币跌宕起伏的币值影响，矿机价格也时常变动。4月3日，记者发现曾经一度缺货的比特大陆官网上，绝大多数的矿机

都显示备货充足，一周内可以迅速发货。赛格广场不少销售商反映，目前持续下跌的数字货币价格在不断地压缩着这一行业的利润，自然也影响着矿机的销售情况。记者走访留意到，赛格广场不少商铺无人问津，两个月前需要预约“抢购”的景象不再。

受数字货币价格下跌影响，矿机价格也大幅下跌。记者在市场了解到，一台带有官方电源的蚂蚁矿机S9(13.5T)的市场零售价格为9000元~9500元，而在3月初，这一矿机的市场价格在1.3万元左右。在1月份高峰期时，甚至能高达3万多元，且一机难求。“矿机出厂价是不变的，销售价由市场决定。”赛格广场一柜台销售员感叹。

矿机市场前路如何？

去年12月26日，网名为“背包客赛格矿机”的销售商在其朋友圈发布，S9今日价格2.8万多元，持续上涨中，付款确认订购。

如今，在某些矿业店铺店主的朋友圈，“来抄底吧”“亏本甩卖”之类的字眼从3月下旬以来十分常见，不时还带有一些“xx矿业”

老板跑路”之类的朋友圈新闻截图。

伴随着币圈波动，矿机市场已现出了焦虑情绪。不少销售员惊呼：“矿难”到了。

2013年，比特币闯入大众视线，年内涨幅为上百倍，当时的专业阿瓦隆矿机和烤猫矿机在市场上“一机难求”，此后做矿机生意也成了一个热门行当。然而，与数字货币相关的争论与监管一直没有停歇。

记者了解到，3月29日，央行官网发布消息称，央行召开2018年全国货币金银工作电视电话会议。会议就2018年重点工作作出部署，并再次喊话2018年将开展对各类虚拟货币的整顿清理。这是继2017年9月央行等七部委发布《关于防范代币发行融资风险的公告》后，我国对数字货币市场监管的进一步加紧。

近日，一些国家也已出台了对于数字货币的监管政策。同时，世界诸多主流社区和网站，如脸书、推特、谷歌等都发布了对首次发行代币和其他区块链相关广告的禁令。业内人士指出，与数字货币痛痒相关的矿机市场很难再恢复先前的繁荣。

4年间实现年均7.2%的增长速度

我国经济对世界经济增长的平均贡献率超过30%

本报北京4月12日电 (记者赵剑影)“2013~2016年，4年间中国经济实现了年均7.2%的增长速度，远高于同期美国、欧元区和日本三大发达经济体年均增速，也明显高于世界经济2.7%的年均增速，有力推动了世界经济增长，对世界经济增长的平均贡献率超过30%。”今天，国家统计局综合司发布消息称，近年来，中国经济持续保持中高速增长，成为全球经济复苏和可持续发展不可或缺的发动机和稳定器。

数据显示，2013~2016年期间，我国经济增速波动幅度只有1.1个百分点，明显小于同期美国、欧元区和日本经济的波动幅度。作为全球第二大经济体，中国经济的平稳增长对降低世界经济波动风险起到了举足轻重的作用。

根据测算，2013~2016年期间，如果不考虑中国经济的影响，世界经济年均增速将放缓0.6个百分点，波动强度将提高5.2%。2017年，中国经济增速回升至6.9%，继续位居世界前列。据世界银行估计，2017年世界经济增速为3%左右，按此增速计算，2017年中国经济占世界经济的比重提高到了15.3%左右，对世界经济增长的贡献率为34%左右。

一季度我国实际使用外资稳定增长

高技术产业对外资吸引力不减，同比增长12.8%

本报北京4月12日电 (记者北梦原)记者今天从商务部获悉，1~3月，全国新设立外商投资企业14340家，同比大幅增长124.7%；实际使用外资2275.4亿元人民币，同比增长0.5%，增长稳定。

数据显示，一季度，高技术产业对外资吸引力不减，实际使用外资同比增长12.8%，占比达19.3%。高技术制造业实际使用外资224.9亿元人民币，同比增长66%。其中，医药制造业、电子及通信设备制造业、计算机及办公设备制造业同比分别增长54.8%、39.4%和35.2%。高技术服务业实际使用外资214.7亿元人民币。其中，研发与设计服务同比增长25.6%。

同时，中西部地区吸收外资持续大幅增长。1~3月，中部地区实际使用外资170.8亿元人民币，同比增长46.7%，西部地区实际使用外资151.8亿元人民币，同比增长23.4%。

从投资来源地来看，主要投资来源地中，新加坡、韩国、日本、英国、法国等投资增长，实际投入金额同比分别增长72.5%、65.7%、11.2%、5.5%和18.2%。东盟实际投入外资金额同比增长79.1%；“一带一路”沿线国家同比增长76%。

3月快递业务量同比增长29.9%

本报北京4月12日电 (记者甘皙)今天，国家邮政局发布《2018年3月中国快递发展指数报告》，并通报2018年第一季度快件服务满意度调查和时限准时率测试结果。

数据显示，2018年3月，中国快递发展指数为140.8，同比提高22.8%。快递业务量完成39.4亿件，同比增长29.9%。其中，国际及港澳台快递业务完成1.1亿件，同比增长56%，成为快递业增长亮点。3月，满意度、准时率和有效申诉率同步改善。快递发展能力指数为142.0，同比提高20.2%。

中国品牌海外传播高峰论坛举行

本报讯 近日，由财新传媒、蓝色光标等共同举办的“迈向下一个主场——2018中国品牌海外传播高峰论坛”在北京举行。论坛推出《2017中国品牌海外传播报告》。

报告指出，中国传统制造业实力获认可，新兴科技产业受瞩目；数字渠道仍是品牌传播的主要途径，中国品牌在海外市场的存在感越来越强；亚洲、中东消费者对中国品牌的接受程度较高，欧美国家消费者对中国品牌的接受程度相对略低。

(郝赫)

全球首台无人驾驶电动卡车试运营



4月12日，由天津港集团公司、中国重汽集团公司和天津主线科技公司三方携手打造的全球首台无人驾驶电动卡车在天津港开启试运营。
图为全球首台无人驾驶电动卡车。
张道正 摄/中新社

我国支持民资、外资参与国有企业改制重组

七大重要领域全覆盖，并延伸到国有经济较集中的几大重要行业。在试点示范项目之外，也有不少国有企业主动作为，有计划、有步骤地引入具有战略协同性的民营资本和外资。

这位负责人说，通过各种不同所有制资本的实质性混合，非公有资本在混合所有制改革企业中的“催化剂”作用得以充分发挥，产生了体制机制融合互促的“化学反应”，实现了资本“形混”和制度“神混”的统一。

首先，企业法人治理进一步完善。民营资本、外资等作为战略投资、产业投资进入国有企业，有效解决了过去国有股“一股独大”的问题。股权结构的调整带动治理结构更加有制衡、规范运转。

第三，企业核心竞争力进一步增强。通过撬动数量可观的优质非公有资本，有机融合国有资本的规模、技术优势和民资、外资的创新能力、管理优势，混合所有制改革实现了企业资产效益和劳动生产率的大幅提升。

其次，企业激励约束机制进一步健全。通过“引资本”促进“转机制”，市场化选人用人制度日趋完善，按劳分配、按要素分配、按贡献分配取代平均主义“大锅饭”，员工能进能出、管理人员能上能下、薪酬能增能减的目标得以实现。混合所有制企业还通过绩效薪酬、弹性薪酬、员工持股、模拟股份制等激励约束机制，最大限度地唤醒沉睡的人力资本，打造资本所有者与劳动者利益共享、风险共担的责任共同体。

第三，企业核心竞争力进一步增强。通过撬动数量可观的优质非公有资本，有机融合国有资本的规模、技术优势和民资、外资的创新能力、管理优势，混合所有制改革实现了企业资产效益和劳动生产率的大幅提升。

三部委规范智能网联汽车道路测试管理

未取得临时号牌测试车辆不得上路

本报讯 (记者杜金伟)工业和信息化部、公安部、交通运输部等三部委近日印发的《智能网联汽车道路测试管理规范(试行)》(以下简称《规范》)明确规定，测试车辆应当遵守临时行驶车号牌管理相关规定。未取得临时行驶车号牌，不得上路行驶。

《规范》所称智能网联汽车是指搭载先进的车载传感器、控制器、执行器等装置，并融合现代通信与网络技术，实现车与X(人、车、路、云端等)智能信息交换、共享，具备复杂环境感知、智能决策、协同控制等功能，可实现安全、高效、舒适、节能行驶，并最终可实现替代人来操作的新一代汽车。智能网联汽车通常被称为智能汽车、自动驾驶汽车等。

《规范》明确了测试主体、测试驾驶人及

测试车辆的准入条件。其中，测试主体应符合具备汽车及零部件制造、技术研发或试验检测等智能网联汽车相关业务能力；对智能网联汽车测试时可能造成的人身和财产损失，具备足够的民事赔偿能力等七个方面的条件。

《规范》要求，测试主体凭测试通知书及《机动车登记规定》所要求的证明、凭证，向测试通知书载明的公安机关交通管理部门申领试验用机动车的临时行驶车号牌。

《规范》还要求，测试车辆车身应以醒目的颜色标示“自动驾驶测试”字样，提醒周边车辆注意。测试驾驶人应始终处于测试车辆的驾驶座位上，始终监控车辆运行状态及周围环境，随时准备接管车辆。

东风高级管理人员实行聘任制

年度综合考核当年为E类或连续两年为D类者，直接解聘

风公司董事长、党委书记竺延风对记者如是说。

日前，东风公司董事长、党委书记竺延风，总经理、党委副书记李绍烛在十堰与公司总部职能部门、二级单位负责人首批39人签订《岗位聘任合同》《岗位年度工作目标责任书》。东风深化人事、劳动、分配制度改革，高管人员任期制和契约化管理迈出实质性的步伐。

据了解，《岗位聘任合同》是在平等自愿、协商一致的基础上，由公司或聘任单位与被聘任人员签订。被聘任人员与公司或聘任单位签订《岗位聘任合同》《岗位年度工作目标责任书》，年度综合考核当年为E类或连续两年为D类者，直接解聘；任期综合考核不胜任者，不再续聘。