

从“抢技工大战”看劳动力市场完善



要让技术工人工资水平真实有效地体现劳动力市场供求关系变化,需要进一步消除劳动力结构性矛盾,让劳动力市场更加完善。归根结底,遵循劳动力市场供求关系形成的价格机制,是提高技术工人待遇、推动经济结构调整的基本出发点。

据《21 世纪经济报道》近日报道,眼下,城市“抢人大战”已进入白热化,其中,技术工人也成为各地争夺的人才资源。各城市对技术工人的利好政策,除了落户条件的放宽外,更有真金白银的补贴。比如,南京对技术

工人给予一定技能提升补贴,纳入急需紧缺职业(工种)目录的,补贴标准可上浮至30%。

“抢技工大战”凸显近年来愈演愈烈的“技工荒”问题。据人社部相关数据统计,目前我国就业人员为 7.7 亿人,技术工人有 1.65 亿人,其中中技能人才仅有 4700 多万人,仅占整个就业人员的 6%,技术工人供需矛盾非常突出。

在许多地方招聘会上,技术工人的“行情”确实看涨。但多项调查显示,整体而言,技术工人薪酬水平仍偏低且增长缓慢,存在收入与业绩不相匹配现象。这是许多年轻人不愿意当工人、学技术的重要原因。

提升技术工人待遇包括薪酬待遇的呼声已久。一支稳定的、高质量的技术工人队伍是支撑中国制造、中国创造的基础。在当前技术人才总量偏少,供需矛盾现象突出的情况下,利用经济收入这个重要杠杆,提高技术工人的待遇,从而吸引更多优秀劳动力成为技术工人,已成为社会共识。

本报评论员 陈晓燕

为什么“技工荒”了这么多,技术工人整体的经济待遇仍上不去?一个重要原因是,相当部分企业提升技术工人经济待遇的动力不足。

这涉及一个收入分配也就是“切蛋糕”的问题。在企业层面的收入初次分配环节,如果“蛋糕”总量短期内不变,给技术工人切的“蛋糕”大了,企业方得到的“利润蛋糕”必然变小。在这样的情况下,恐怕企业方没有多大积极性去主动为技术工人加薪。

以近些年国家层面倡导的“技术工人创新成果按要素参与分配”为例,这一制度设计旨在使技术工人收入分配与业绩贡献相匹配,进而激发工人创新创造积极性。然而,国务院相关部门为此启动的专门立法阻力重重,一个重要原因是企业方反对声较大。

对于企业来说,与其陷入“工人技术不行,所以我不愿意提高薪酬,薪酬偏低导致年轻人不愿意学技术”的“鸡生蛋、蛋生鸡”恶性循环中,不如着眼于企业长远发展,通过激励措施来调动工人学技术的积极性,在

培养技术人才方面承担应有的职责。

有人担心,提高技术工人经济待遇将进一步提升劳动力成本,弱化中国产品在国际市场的竞争力。对此,我们必须看到,中国经济已经到了必须转型的时候,产业结构升级优化已成为共识。我们不能再依赖劳动力成本低廉和人口红利带来的比较优势。提高技术工人经济待遇可能会给企业带来成本上升压力,但这种压力本身就是一种竞争机制,优胜劣汰,利用市场的力量淘汰没有竞争力的企业,从而实现产业优化升级,这是我们必须的选择。

提高技术工人经济待遇涉及国企薪酬制度调整。中共中央办公厅、国务院办公厅日前印发的《关于提高技术工人待遇的意见》提出,“国有企业工资总额分配要向高技能人才倾斜,高技能人才人均工资增幅应不低于本单位管理人员人均工资增幅。”这应成为国企薪酬分配制度改革的一项内容。有专家还建议,鼓励核心骨干职工通过资本和知识产权、专利技术入股企业,取得相应的

中长期股权激励收入。

提高技术工人经济待遇,要让其收入体现劳动价值,需要企业通过技术创新,优化管理等手段降本增效,政府在合适的时机进一步减轻企业税费负担,降低企业运营成本,为给技术工人增收创造空间。

“抢技工大战”呼唤给技工涨薪提速。要让技术工人工资水平真实有效地体现劳动力市场供求关系变化,需要进一步消除劳动力结构性矛盾,让劳动力市场更加完善。归根结底,遵循劳动力市场供求关系形成的价格机制,是提高技术工人待遇、推动经济结构调整的基本出发点。



扫描二维码 关注“钟鼓楼”,看工人日报“钟鼓楼”评论。

让斑马线成为和谐的“五线谱”

吴迪

据4月3日新华社报道,根据公安部统一部署,自2017年4月以来,各地大力开展了不礼让斑马线行为的整治行动。日前,公安部印发相关指导意见,要求各地公安交管部门持续深化拓展机动车不礼让斑马线治理工作,建立常态化长效治理机制,确保人民群众平安、顺畅出行。

机动车过斑马线减速行驶、礼让非机动车和行人,本是老生常谈,但交通参与者的践行情况实在不容乐观。据公安部交通管理局统计,2015年~2017年,全国共在斑马线上发生机动车与行人的交通事故1.4万起,造成3898人死亡,其中,机动车未按规定让行导致的事故占90%。

交通参与者违反法律法规通行的情况在各地都很普遍,有的是机动车行经斑马线未按规定让行,有的是行人闯红灯。去年公安部在全国范围内部署整治行动以来,交通状况有所改善——测评显示,开展斑马线治理后,36个大城市中有21个城市通勤日高峰拥堵程度下降、高峰平均车速小幅上升。可见,交通秩序的改善对出行安全、路网通行效率的提升有一定效果,但未来还须坚持。

文明通行与避让,需要法律约束、技术保障和交通参与者的自觉,也需要人们具备一种习惯养成的过程意识,诸如排队、让座、不随手乱扔垃圾、夜晚会车关闭远光灯等,虽是小事,但都经过了长期的倡导和习惯培养过程,即便是现在这些问题在一些地方、一些人身上仍然不时发生。因此,公安部的“加强版”整治行动,重要且必需。

进而言之,交通管理同样需要科学化与精细化。一方面,多措并举,强化落实,比如交通信号灯在数量和时长上更完善、加强科技应用,对交通违法行为给予更严厉的处罚等;另一方面,也要治理行人“中国式过马路”和非机动车违法行为。此外,城市路权如何平衡也值得思考。

构建斑马线上的安全和文明,说到底在于每一个人的认识 and 意识,只有对生命、对安全有共识,敬畏规则,互相礼让,斑马线才能成为和谐的“五线谱”。

何不借营养餐计划推广“食育”

斯涵涵

据4月3日《光明日报》报道,中科院地理科学与资源研究所近日公布的《中国城市餐饮食物浪费报告》显示,城市餐饮浪费总量惊人,而中小学生的食物浪费明显高于城市餐饮浪费的平均水平。学生营养餐人均浪费216克,约占供应量的三分之一。

上述调查既让人心疼粮食的巨大浪费,也让人对孩子们的身体健康产生忧虑。

专家分析,学生对校园餐饮满意度较低,良好饮食习惯和“食育”缺失是造成食物浪费的主要原因。通过改革完善营养餐的制作模式,丰富营养餐的餐饮口味、提高其质量,可以快速、有效提升学生对校园餐饮的满意度,而培养良好饮食习惯,在学生中开展“食育”恐怕是现有教育的一大难题。

长期以来,国人对“食育”较为陌生。所谓“食育”,就是良好饮食习惯的培养教育,是从幼儿期起,给予食物、食品相关知识的教育,这一点有些国家做得比较好,有的国家2005年就颁布了《食育基本法》,把“食育”作为生存的根本,看成智育、德育及体育的基础。

在我国,家庭在养育过程中往往容易迁就子女的饮食口味和偏好,而忽略了对其健康饮食习惯和营养知识方面的教育,也造成了不少青少年在食物选择上缺乏合理、准确

的判断。孩子爱吃就是饮食标准,导致诸多学生存在不同程度的挑食和偏食。营养不均衡、爱吃零食、暴饮暴食、爱吃重口味或低端的垃圾食品是城乡孩子的通病,严重影响着青少年的健康。

一粥一饭不仅可以满足民众的饱腹之欲,也会对孩子们的习惯、爱好甚至性格产生潜移默化的影响。“食育”不仅包括饮食教育,而且是以食养德的教育,让孩子们从小认识食物、珍惜食物、学会选择健康的生活方式,培养良好的饮食习惯。

而营养餐工程其实可以成为普及推广“食育”的重要抓手——从餐前礼仪到营养比例搭配,从“只吃八分饱”到不挑食,为学生提供食物和营养等方面的配套教育,改善学生的营养情况和饮食习惯,杜绝浪费,弄清吃得饱 and 吃得健康的区别,摒弃以往那些不良饮食习惯,逐步树立健康理念和食品安全理念,科学饮食,均衡营养,让食育教育贯穿营养餐计划的始终。

“食育”从营养餐开始,但不必限于餐桌,通过“润物细无声”的方式,逐渐培育孩子们健康的饮食习惯、节俭的品格及强健的体魄,某种程度上是教育的职责所在,也关乎国家的未来和人口素质。



“1天40赛”,马拉松有数量更要有质量

苑广阔

据中新社报道,近年来随着马拉松热潮的掀起,“跑马”以及路跑成为中国最热门的运动之一。据统计,在4月15日当天,国内将会有40场左右的马拉松赛事鸣枪开跑。

刚刚过去的2017年,全国范围内先后举办了千余场马拉松赛事,参赛人数近500万人次。用“井喷”来形容近年来国内马拉松赛

的发展,并不为过,然而,跟有些国家相比,不管赛事数量,还是参赛人数,我国都不算多。有一点可以印证这一结论,即一些地方的马拉松赛事因名额有限,报名人数火爆,甚至出现了“马拉松黄牛”,一个参赛名额可以卖到2000多元。所以说,“1天40赛”不是问题,一年几千场也不是问题,喜欢跑步、喜欢借此锻炼身体的人越来越多,本是好事。

但仍须关注的是,国内马拉松事业发展过程中有数量没质量,以及同质化的倾向。

一成不变

公交、景区、娱乐场所等通常都有儿童票,儿童票的收费依据大多是孩子身高。各地因测量不准等引发的收费争执不少。近日,《中国青年报》社会调查中心对1969名儿童家长进行的一项调查显示,56.7%的家长认为以身高作为儿童票收取标准不合理,53.1%的家长认为以年龄为收费标准更能服众。

儿童票应该以什么为标准,的确是个问题,如果从照顾未成年人或者儿童群体大都没有收入的角度,以年龄为标准可能更合适,而从占用空间小的角度,身高可能更合适。国际上,无论是《儿童权利公约》,还是大多数国家的做法,都是采用的年龄标准。其实,这之所以引发争议,还因为目前的标准有些单一和教条,从保障儿童权益和社会发展变迁的角度,标准完全可以调整,倾听民声,尊重大多数人的意愿,没啥不好。

赵春青/图

林琳/文

马拉松赛事的专业化、市场化,由专业的体育赛事公司、机构来组织比赛,通过报名费、企业赞助等解决费用和利润问题,让各地马拉松赛事形成互相竞争的格局,倒逼赛事举办和组织者提高质量,加强保障。

同时,赛事主办方除了考虑奖牌、奖金、补给、志愿者等基础命题,还应致力于突出特色,打造品牌,形成良好的赛事文化,营造强身健体的氛围,吸引更多人普通市民参与其中。某种角度上说,办好马拉松,让公众拥有、认同更健康的生活方式,同样可以成为一张地方名片。



尊崇英雄烈士 守护精神家园

——写在“为了民族复兴·英雄烈士谱”开栏之前

人民日报评论员

“天地英雄气,千秋尚凛然。”历史的天空,英雄烈士灿若群星,熠熠生辉。

岁月的长河里,无数英烈前仆后继,为争取民族独立、实现国家富强、促进世界和平而英勇献身,他们以鲜血浇灌理想,用生命捍卫信仰,构筑起一座座不朽的精神丰碑。自4月6日起,人民日报推出“为了民族复兴·英雄烈士谱”专栏,充分报道英烈人物英勇献身光辉事迹和毕生奋斗崇高精神,充分报道妥善保护英烈纪念设施感人故事,充分报道英烈后人良好家风和英烈家乡发展变化。

“英雄者,国之干。”尊崇英雄是人类一种最深沉的情感,英雄是一个民族最闪亮

的坐标。于一个民族、一个国家而言,英雄是其历史的重要体现,是民族精神的重要来源,是弥足珍贵的精神财富。“一个没有英雄的民族是不幸的,一个有英雄却不知敬重爱惜的民族是不可救药的。”放眼寰宇,世界各国各民族无不捍卫和尊崇自己的英雄,各国各民族英雄都受到尊崇和礼待。我国更是如此,无论是建立人民英雄纪念碑、设立烈士纪念日,还是以法律武器守护和捍卫英烈,都表达了对人们对英烈的尊崇和缅怀。

然而,一段时间以来,社会上有一股对英烈“污名化”的倾向,历史虚无主义思潮沉渣泛起。一些人打着“反思历史”“范式转换”等旗号,以主观代替客观,以臆想代替史实、以枝节代替整体,大做翻案文章。有的妄言刘胡兰年纪太小不可能参加革命,有的质疑邱少云不可能匍匐在烈火中一动不动,有的

诋毁雷锋做人太虚伪……种种光怪陆离的奇谈怪论,对社会舆论产生了严重的负面影响。这些思潮,不是还原历史,而是歪曲历史;不是发现史实,而是颠倒黑白;不是学术研究,而是别有用心,实际上是在一块一块挖历史长城的“砖头”,试图否定崇高、消解革命、混淆是非。

历史虚无主义,其目的在于否定马克思主义的指导地位,否定中国共产党的领导。如果任由其泛滥,放任对英烈肆意攻击的言行,必然会消弭人们的民族意识、国家认同,冲击社会主义意识形态。殷鉴不远,从否定列宁、斯大林,到否定苏共历史、苏联历史,历史虚无主义在当时的苏联大行其道,造谣中伤、贬损污蔑社会公认的英烈成为“时髦”,结果造成人心不古、思想混乱,成为亡党亡国的重要推手。历史的惨痛教训,反复提醒我们要时刻

警惕、旗帜鲜明地反对历史虚无主义,英雄不容亵渎、先烈不容诋毁!

“一切向前走,都不能忘记走过的路;走得再远、走到再光辉的未来,也不能忘记走过的过去。”历史就是历史,事实就是事实,任何人都不能改变、抵制和反对历史虚无主义,必须坚持用唯物主义历史观认识和记述历史,以马克思主义指导历史研究。惟其如此,才能正确认识历史,鉴往知来,守护好我们共同的精神家园。让我们弘扬传承英烈精神和社会正气,培育践行社会主义核心价值观,在全社会营造纪念、缅怀、崇尚、学习英烈的浩然正气和浓厚氛围,推进建设具有强大凝聚力和引领力的社会主义意识形态,激发实现中华民族伟大复兴中国梦的强大精神力量。

(新华社北京4月4日电)

(上接第1版)
“美国这么做不但对自己没有好处,而且用政策把美国的企业关在中国大门之外,离间了中美企业基于用科技造福人类共同理想的真诚商业合作关系。”李永说。

中方“亮剑”合理合法,是被迫的、克制的

针对美国的举措,中方于4日采取了对等措施:将对原产于美国的大豆、汽车、化工品、飞机等进口商品加征25%的关税,涉及2017年中国自美进口金额约500亿美元。

业内人士指出,美方单边主义做法不仅严重损害了中方的合法权益,更是对世贸组织规则的公然违背。中方的反击合理合法。

“中方的做法是被迫采取的,是克制的。”商务部副部长兼国际贸易谈判副代表王受文指出,本着国际法精神,按照中国对外贸易法第7条要求,任何国家和地区如在贸易方面对中国采取歧视性禁止、限制或者类似措施,我们都可以采取相应措施

美抛“清单”我“亮剑”

予以应对。

李永表示,反制将会让美国人意识到单边行为是要付出代价的,将让相关行业受到本不该有的伤害。

比如农产品,如果按照中美之间的正常发展,两国的农产品贸易量应该呈现增长,如今却面临着贸易受阻的可能,令人惋惜。

中国一直是美国大豆的重要出口市场,美国大豆对中国的出口占美国全部大豆出口的62%。大豆被列入对美征税清单也是合理有据。

财政部副部长朱光耀说,美国2017年向中国出口大豆3285.4万吨,占中国整个进口大豆的34.39%。由于美国大豆出口量太大,中国种植大豆的农民向相关协会提出诉求,美国政府方面的补贴已影响到其利益。“中国政府要尊重中国农民的要求,尊重中国大豆协会的政策诉求。”

面对美国单边的贸易保护主义行径,

中国不惧施压或恫吓

中国选择按照世贸组织有关规则行事。4日当天,中国就美国对华“301调查”项下征税建议在世贸组织争端解决机制下提起磋商请求,正式启动世贸组织争端解决程序。

中方的反击是被迫的、合理的、克制的,同时,中国的对外开放是透明的、非歧视的。

以“中国制造2025”为例,美国在“301调查”报告中对其进行了指责。王受文表示,“中国制造2025”,不仅中国企业可以参加,外国企业也可以参加,并且欢迎美资企业参加。

“任意妄为的行为解决不了问题。中国从来没有在外部压力下屈服过,我们不会向任何外部压力屈服。”朱光耀说。

如果有人坚持要打,我们奉陪到底

前瞻中美贸易摩擦的发展趋势,专家表示,贸易摩擦不排除升级可能,但中国奉陪到底的决心也是坚定的。

“中方不愿意打贸易战,因为在贸易战中没有赢家。但是我們也不怕打贸易战。”王受文说,如果有人愿意谈,大门是敞开的;如果有人坚持要打,我们奉陪到底。

“美国对中国未来科技和经济发展施加打击,中国必将毫不犹豫地予以强硬回击。”中国国际经济交流中心副理事长魏建国会说,不想自身有损失是不可能的,但中方会努力使自身损失最小化。

专家指出,中国产业拥有广阔的战略纵深和腾挪空间。美方的贸易制裁虽然对我国相关产业会造成影响,但不会伤筋动骨。

近年来,中国推进全面深化改革,不断优化产业结构,产业正在迈向中高端,经济正由高速增长转向高质量发展。中国经济体量之大、潜力之巨、空间之广,为我们从容应对国际风云变幻奠定了坚实的物质基础。

压力也是动力。朱光耀表示,外部压力越大,越会坚定我国推动发展、推动创新、推动改革开放的决心。

(新华社北京4月4日电)

新华社记者 尹思源

清明临近,记者发现,随着环保理念的普及,越来越多的人选择绿色祭扫寄托哀思。同时,简单而庄重的生态安葬成为不少人的选择。

为宣传文明祭扫理念,天津市近年举办多场“简约祭扫”活动,倡导家属在清明祭扫中不烧纸、不放炮的形式进行祭奠。

天津市第二殡仪馆办公室主任张玲介绍,今年的共祭活动用蜡烛和鲜花祭扫,并为家属提供相框,鼓励市民不抱逝者骨灰盒,用灵位牌或遗像进行祭奠。“主要是倡导简约环保的追思方式,报名前我们担忧不抱盒的形式会不被大家接受,但事实证明我们的担心是多余的。”

参与过多年集体共祭活动的韩先生说:“之前的共祭活动用蜡烛和鲜花祭扫,今年将蜡烛换成了电子蜡,形式更加环保,另外今年提倡家属不抱逝者骨灰盒,既尊重逝者,又减轻了家属的经济负担。”

记者在清明节前走访天津部分祭扫用品市场和祭扫场所发现,传统祭扫用品销售量在减少,不少销售人员表示:今年的生意比以往难做,但花店鲜花销售量增加,有的销售点

位甚至供不应求。

天津社科院社会学研究所所长张宝义说:随着文明祭扫宣传不断深入,生态安葬和生态祭扫一样正在逐渐成为新的潮流。

在淅沥小雨中,百人礼仪队伍伴着肃穆的音乐,迈着整齐的步伐绕场一周后,礼仪人员将折叠整齐的骨灰安放于生态墓园,盖上草皮,撒上新鲜花祭。3日清晨,天津市永安公墓举办了今年第二场无条件全免费生态葬,天津永安集团副总经理夏永祥介绍,2010年至今,这种不立碑不留名的生态安葬活动已举办55场,累计安葬超过4000人。

何先生是一名退休教师,此次通过生态安葬方式安葬了他的祖父等已故亲人,他说:“生态安葬方式既简单又庄重,用这种方式送亲人最后一程,体现了对逝者的尊重,也让我们感到心灵的慰藉,希望更多人能接受生态安葬。”

专家认为,生态安葬的推广体现了文化的创新和发展,但目前的生态安葬大多仍局限于树葬海葬,与百姓对于安葬环境和品质的需求还有一定距离。

“下一步可以通过倡导埋在青山绿水间的理念,人们清明踏青和祭扫可以同时进行,在一定程度上提高生态安葬的认可度。”张宝义说。(新华社天津4月4日电)