

时尚产业: 构建新维度下新优势

新华社记者 张辛欣

中国国际时装周 2018/19 秋冬系列近日在京落幕。60 余个服装设计师品牌专场发布,近百场时尚活动的举行不仅“点燃”国内市场热度。从时装周这一“窗口”可以看出,随着科技、产业变革和文化多元发展,凝聚东方理念和优质制造的中国时尚产业正展现出新优势,为全球时尚产业注入多元化价值体系和新生力量。

激活全球时尚“一池春水”

提起时尚,很多人会想到巴黎、米兰等城市。而今,代表着东方创意、文化和科技力量的中国时尚正在被越来越多的人关注,逐渐成为引领生活方式的新风尚。

一群来自大山深处的绣娘,一场刺绣与画作的邂逅,一段时光与设计的对白……服装品牌依文发布将传统手工艺与文化古典画相结合,传递出浓郁的东方情怀。一些传统布艺也被带进了时尚秀场。服装设计师毕军将麻纺轻衣与大胆剪裁配色相结合,把中国元素打散重构,使传统焕发时代光芒。

时尚不仅是传承,更是创造。本届时装周上,经过再吸收与再创新,东方元素被赋予更加现代和国际化的表达。先锋文化的引领和包容也给予人们更多的想象。关注个性化的表达,打造更轻松的风格,充满冒险精神让时装周更具有国际视野和时代风格。光感面料、智能服装等也赚足了眼球。

中国服装设计师协会主席张庆辉认为,时尚的意义在于打破界限。无论是传统与现代的融合,还是对多元文化的包容,都传递出创新勇气和文化自信。在这一过程中,中国时尚产业也逐渐摆脱对西方文化和评判体系的模仿跟随,拓展属于自身的精神内核。

构建商业连接新方式

文化的背后是商业。本届时装周一个特色,就是设计力量的市场转化能力、商业的配套和氛围增强。

产业集群从幕后走向台前。特色小镇、产业平台、设计师孵化地集合发布趋势更加明显。东方时尚中心在时装周期间的多场设计师集合发布引起较大关注。以时尚创意产业园区整体亮相的模式参与时装周,在此前和世界其他时装周上并不常见。这种集合发布不仅为年轻设计师提供更多受瞩目的舞台,也将商业孵化、产业配套效应最大化。

时装周与双创对接也是趋势之一。从本届时装周可以看出,对年轻设计师的门槛越设越低,扶持力度和配套能力逐渐提升。

时尚创意生态产业园尚坤坝则带来一场集合 4 位国际设计师的作品发布,增加了买手集采、面料制作、电商平台等功能。同时,几乎每个秀场外都设立大小不同的静态展区和传播区域,以便品牌商、消费者更好体验设计作品。

此外,意大利“金剪刀”裁缝师大奖赛的引入,不仅为中国版型师、工艺师等提供了更加广阔的国际视野,而且为传统手工打开了国际市场。

设计师品牌集合平台 AnyShopStyle 合伙人续阳说,这些商业的连接让时装周加速进入大众视野,商业氛围更加浓厚,平台效应和孵化能力有了明显跃升。

用科技赋予时尚产业新活力

时尚是“永恒的新”。大数据、人工智能技术和主题的注入使时装周“未来感”十足,既增添了新意,又赋予产业新活力。

期间,一些设计师品牌选择用智能面料推出更加舒适、健康的服饰;集合大数据、智能算法的社交营销也成为商业特色之一。此外,云图片的互动、线上线下融合等让消费者可以智能选择属于自己的时尚资讯和衣着,给予人们更加新潮的体验。

衣着发布也传递出了产业技术变革的新趋势。从秀场出现的翻新织法和纹样中,不难看出制造技术的更迭与创新。一些设计师将科技延伸到服装之外,将智能生产、潮流设计与精准扶贫相结合,传递出更多的人文关怀和社会责任。

中国美术学院染织与服装设计系主任陶音认为,随着文化、商业、科技的不断“赋能”,中国时尚产业将迎来价值的再塑,开启更加精彩的航程。

烟台长岛实现公共交通 100%绿色化

成为国内首个跨人纯电动客运时代的县市区

本报讯(记者杨明清 通讯员宋洁 石其鸣)日前,烟台长岛县 20 辆新能源客车陆续登岛。随着新能源车辆投入使用,原先岛内所有燃油公交车被全部淘汰,长岛道路旅游客运新旧能转换实现一步到位,公共交通绿色化率达 100%,成为国内第一个从燃油客运时代进入纯电动客运时代的行政区域。长岛县是山东省唯一的海岛县。近期,山东省委、省政府将长岛保护发展上升为省级战略,决定设立省级长岛海洋生态文明综合试验区,明确要求“严格控制岛内汽车总量,逐步开展新能源车辆替代,配套完善相关政策法规”。

长岛县交通局局长王诗钰称,岛内三家客运公司与宇通公司签订新能源公交车购车合同,总投资 4000 余万元,购置 50 辆新能源公交车作为长岛旅游公交车使用车型,加上之前更新的 40 辆纯电动城市公交车,长岛新能源客车总量达到 90 辆。长岛还开设了 7 条旅游公交线路,这些线路与岛内城市公交线路融通联网,形成了旅游新能源车辆道路客运构架。近日,长岛将完成乘车点、停车场、充电桩等各类配套附属设施建设。纯电动客运绿色公交将于 5 月 1 日正式投入运营。

让环保成为企业绿色发展的基因



3 月 27 日,鲁南制药集团污水处理厂职工对污水进行取样。近年来,鲁南制药集团主动淘汰环保不达标落后产能,先后关停年产 2 万吨、产值近 20 亿元的医药中间体,投资 6 亿元建设了 4 座污水处理厂,完成了一系列重大的环保技改项目。本报记者 杨登峰 摄

随着我国航空工业的快速发展和不断突破,民用领域的通航产业发展潜力巨大,但要真正将市场打通却并非易事

通用航空产业如何破解起落两难

本报记者 孙喜保

记者近日从中航工业获悉,我国大型灭火/水上救援水陆两栖飞机鲲龙 AG600 的试飞又有新进展。据中航工业集团有限公司新闻发言人周国强介绍,继 2017 年底成功完成陆上首飞以后,AG600 将于今年下半年在湖北省荆门市进行水上首飞。

AG600 的试飞进展,只是中国航空工业近十年来突飞猛进发展的一个缩影,我国自主研发的战斗机、商用大飞机、直升机,支线飞机陆续升空,航空工业领域一个又一个的突破振奋人心。伴随着中国航空工业的快速发展和不断取得突破,我国的通航产业迎来了“繁荣”的好时机。

政策很热

通用航空是指使用民用航空器从事公共航空运输以外的民用航空活动,包括从事工业、农业、林业、渔业和建筑业的作业飞行以及医疗卫生、抢险救灾、气象探测、海洋监测、科学实验、教育训练、文化体育等方面的飞行活动。

在我国航空工业飞速发展的基础上,作为民用领域的通航产业发展有了技术保障和产品基础,其发展潜力巨大,前景备受关注。国家在政策方面的支持力度也不断加大。

2016 年,国务院办公厅下发《关于促进通用航空发展的指导意见》就明确指出,到 2020 年,建成 500 个以上通用机场,基本实现地级以上城市拥有通用机场或兼项通用航空服务的运输机场,覆盖农产品主产区、主要林区,50% 以上的 5A 级旅游景区。该意见还提出到 2020 年通用航空经济规模突破 1 万亿元的目标。

其实,从 2010 年开始,国家相关政策就开始向通航产业倾斜。记者查阅资料获悉,2010 年,国务院、中央军委颁布了《关于深化我国低空空域管理改革的意见》,通用航空被列为国家予以重点培育和支持发展的战略性新兴产业。

2012 年~2016 年,我国出台的相关通航政策数

量分别是 9 项、7 项、4 项、13 项、35 项,而 2017 年,国家发改委、交通运输部、民航局等部门共发布 60 份与通用航空有关的政策文件。我国对通航产业发展的重视提升到了一个前所未有的高度。

今年 1 月 19 日,经修订的《国内投资民用航空业规定》正式实施。据悉,新规采用负面清单模式,大大降低了各社会资本投资通航产业的门槛,尤其是鼓励社会资本投资通航产业的基础设施建设。

潜力巨大

政策的密集出台,为推进通航产业发展实现突破带来契机。

实际上,从国际上来看,通航产业在欧美发达国家已经成为一个非常成熟的产业,也拥有巨大的市场。与之相比,中国还存在较大的差距。

当前,中国通用航空器只有 2272 架,仅为美国(22 万架)的 0.01%;通航专业飞行员不到 3 千人,为美国(近 63 万人)的 0.005%。距离国家设定的 2020 年达到 5000 架通用航空器的发展目标还有很大的距离。其中一个主要因素是,目前我国通航业主要停留在农林作业、森林巡护、警务巡查、水务巡查、医疗救援等领域,始终处于一个较为小众且很专业的小圈子里,距离普通大众尚远。即便如此,在这些领域的应用也远远满足不了需求。在国外市场,如旅游观光这样的大众消费已经成为通航产业发展的主要市场。

随着扶持政策不断加大,我国通航产业正在扩展自己的市场范围。今年 1 月 1 日,“从空中看北京——北京市城区首条常态化应急保障和低空旅游航线”正式开通,直升机从北京朝阳区黄港直升机 FBO 起飞,可搭载 4 名旅客,空中观光“鸟巢”、水立方等景点。

而在贵州,乘坐直升机观光旅游也受到了许多消费者的欢迎。航空工业贵航总经理吕惊雷接受《工人日报》记者采访时对这一行业的前景非常看好。“贵州有着非常美丽的风景,尤其从空中俯瞰,别有一番体验。”据他介绍,许多游客对于空中游贵州都非常感兴趣,目前该公司正加紧与当地企业合作,扩大业务范围。

“吃不死人”怎能成为个别企业的从业底线?

王瑜

近日,央视等媒体曝光福建和江浙一带的商家存在食用调和油造假问题。调查发现,不少调和油打着山茶油或橄榄油等旗号,实质却是象征性加一点相关成分,多数成分都是用价格低廉的大豆油以次充好。以橄榄油调和油为例,其配料表中宣称含有 6% 的橄榄油,实际含量不超过 3%。一些不良商家甚至表示,他们掺假的底线就是不使用地沟油,“吃不死人”即可。

这样的结果无疑让公众和消费者震惊。尤其是这些不良商家还将“吃不死人”作为拥有从业良心的标准,可谓滑天下之大稽。

这不由得让人联想到 10 年前三鹿奶粉中毒事件引发的中国乳品全行业危机,多个国内知名品牌厂家生产的奶粉和液态奶中均被检测出含有三聚氰胺,从而暴露出中国乳品行业长期以来添加三聚氰胺这一“业内公开的秘密”。当时就曾

有媒体报道称,添加三聚氰胺之所以早已成为行业“通病”,原因在于不少乳品厂家认为,只要控制好添加比例,“喝不死人”,又能提高乳蛋白检测量,进而降低产品成本。何乐而不为?

请看,这样的想法与现在那些掺假的调和油厂家是不是惊人的相似?

真是“好了伤疤忘了疼”。要知道三鹿毒奶粉事件最终为中国乳品行业带来的是极其严重的持续的信誉危机。从那时起,国内相当多消费者对国产乳品失去信任和信心,开始转而相信洋品牌。而这种负面影响一直延续至今仍未完全消除。一些业内人士曾向笔者吐糟,现在国内不少品牌企业生产的乳品标准早已达到国际一流水平,但仍难收获本土消费者的信赖。可见,将“吃不死人”作为食品行业底线的错误认知,直接伤害的是信任这些产品的广大消费者,而最终伤害的将是全行业的信誉,危及到的是全行业的生存和健康成长。

尽管有三鹿事件食品安全教训在前,但仍然不能足够警醒这些食用调和油的不良商家。这

起落两难

市场潜力巨大,政策密集出台,预示着通航产业发展的光明前景,但是作为航空行业的一个新兴领域,要想真正将市场打通,也并非易事。

以通航产业为例,吕惊雷在接受记者采访时称,两年前,国家就将通航产业定义为万亿产业,并鼓励该产业的发展。但是两年多过去了,这一产业的发展却没有达到预期效果。“一方面消费者有需求,另一方面,因为各种原因,该产业发展受阻。”吕惊雷说。

在采访中,多位业内人士均向记者表示,“飞不起、落不下”问题是发展我国通用航空产业最大的难题之一。“通航运营上天难和落地难的问题尚未根本转变。”航空工业党组副书记、总经理谭瑞松接受《工人日报》记者采访时说。

所谓“飞不起”,主要是一些空域管理问题待解。据专家介绍,近年来,我国加大了低空领域管理改革力度,试点先行,积累了一些经验,但仍存在低空空域划设方式、方法和范围不尽合理,服务保障能力难以满足通用航空发展需要等问题。这方面的限制还需要国家相关部门进一步落实“放管服”政策,科学划定通航飞行器的飞行时间和空域。

另外,由于市场刚刚起步,在发展初始阶段,运营费用较高也是不可忽视的障碍。一架直升机的价格从几百万元到数千万元,其折旧费用、机组运营成本、保险、维修费用等,都是固定开支,再加上燃油费用等,相当昂贵,一般人只能望而却步。

而“落不下”则是通航产业发展的另一个瓶颈。据了解,目前我国许多地方没有建起适合直升机落地的基础设施。长期以来,我国通用机场的建设投资主要依靠政府来完成,能够获得补贴的机场很少。对于通用机场建设的融资渠道、资金成本回收等方面,相关部门并未做出明确要求。

在美国洛杉矶、英国伦敦 100 公里内,分别有 34 个和 45 个机场,其中通航机场占比达 85% 左右。美国 3000 多个县甚至一些社区都有通用机场,总数近

不得让人深思其中哪些环节出了问题,是监管不到位?还是违法成本太低?亦或是相关的法律不够完善?可能这些方面的问题或多或少不同程度存在,但是从根本上看,这些从事食品行业的商家在行业道德和行业伦理方面显然存在深度缺失。尤其是他们内心对于自己从事的行业,对于所服务的消费者,缺少一种真正的敬畏感,甚至缺少一种发自内心的基本尊重。

古语,民以食为天。中国的老百姓最在意的可能就是入口之物,因此,最不能容忍的也就是对于食品的造假。如果在这方面出现任何问题,都将可能引发全行业的危机。须知昨天三鹿毒奶粉事件引发的乳业危机很可能成为今天调和油掺假的未来下场。因此,必须引起各方重视,坚决杜绝此类问题。

说到底,食品行业首要的底线是安全。那么安全从哪里来,显然不是“吃不死人”的错误认知,而是从自律到他律,从行业伦理的培养到市场准入的严苛,从监管及时到惩处给力,哪一环都必不可少。



集装箱改造成共享健身房

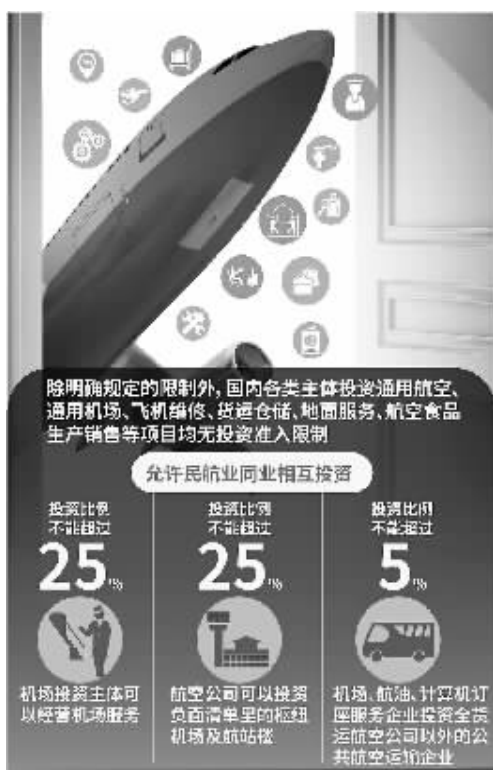
4 月 2 日,在成都剑南大道,消费者在共享自助健身“集装箱”内锻炼。这种由集装箱改造而成的健身房 24 小时开放,里面除了提供基本的健身器材以外,还有诸如空气净化器、空调、生物饮水机等设备。东方 IC 供图

告)名单中,还剩下 34 家企业,有的属于死而不僵型,有的属于半死不活型,经过 2 年多时间整改,依然没有达标。

通知称,这 34 家车企是特别公示期满后,仍未申请准入条件考核或考核不合格的企业。这些长时间处于停产或半停产状态,产量极少甚至没有产量,生存困难、不能维持正常生产经营已经成为“僵尸企业”的车企,在期限内恐怕很难通过考核。这意味着上述企业或许难退出中国市场的命运。

业内人士表示,此次中机中心发布的通知是希望通过强硬手段,迫使僵尸企业或者基本退出市场的企业真正退出。至此,汽车行业的生产资质“终身制”被打破,对提高国内汽车产业集中度,调整产业组织结构,推动汽车产业转型升级有着十分积极的作用,将有利于车市整体的健康发展。

(李永钧)



经修订的《国内投资民用航空业规定》1 月 19 日实施,通用航空投资全面放开。东方 IC 供图

2 万个。在美国,普通工薪阶层半天的工资可以享受一次一小时的私人包机空中游览。如今,几百万甚至几十万的小飞机种类已经很多,对于团体和经济相对富裕人群来说,都不再是可望不可及的奢望。

据了解,中国的通用航空机场仅有 300 多个,与发达国家差距仍然较大。而由于目前我国通用机场的建设还不完善,存在安全设施不健全、老化严重、安全薄弱环节多等问题。怎样鼓励各方共同努力,将通用飞机的机场在国内快速建起来,是一个亟需解决的难题,需要突破复杂的体制机制难题。

中国石化启动“绿色企业行动计划”

本报讯(记者孙喜保)4 月 2 日,中国石化在北京正式启动“绿色企业行动计划”。计划将在 6 年内投资数百亿元,促进企业的绿色发展和蜕变,并要求企业在 6 年内完成清洁能源占半壁江山的目标。行动计划由绿色发展、绿色能源、绿色生产、绿色服务、绿色科技、绿色文化六大部分组成。

计划提出,在 6 年内,中国石化清洁能源产量占比超过 50%,这些清洁能源包括常规天然气、页岩气、煤层气等,到 2023 年天然气产能达到 400 亿方/年以上,其整个供应能力将达到 600 亿方/年。届时,其清洁能源产量油气当量占企业比例超过 50%,天然气占国内供给的 15%~20%,可供 3.2 亿户城镇居民使用一年。在未来 6 年内中国石化将新建 1000 座车用天然气加气站,并探索布局重点城市及路段充换电站,适时推进加气站和储氢基础设施建设。在地热资源方面,该企业计划到 2023 年,地热供暖面积达到 1.2 亿~1.5 亿平方米,占全国市场 40%,提供的地热能源可供 210 万户城镇居民供暖。

在启动仪式上,中国石化还与镇海炼化等 10 家下属企业签订了绿色企业创建承诺书。

全国首条穿越黄河供热隧道盾构机始发

本报讯(本报记者刘静 通讯员陈树青 李发旺)3 月 27 日,由中国铁建大桥局承建的华电银川“东热西送”集中供热项目穿越黄河隧道盾构机“初心号”成功始发。据介绍,盾构机将穿越 1838 米黄河河床粉细砂隧道,创造泥水平衡盾构机施工纪录。该工程将确保银川市民今年冬天用上清洁环保供热系统。

项目将创造多项纪录,即:全国首家采用百万空冷机组供热,长距离、跨黄河、大温差热泵技术集中供热项目;全国首条穿越黄河的大直径盾构供热专用隧道工程;我国西北地区最大的集中供热项目。宁夏华电供热有限公司联手中国铁建大桥局、中国铁建重工集团研制了拥有完全自主知识产权的国产首台大直径泥水平衡盾构机“初心号”。

2018 中国经济形势与改革研讨会将在京举办

本报讯 由中国经济体制改革研究会、北京改革和发展研究会共同主办的 2018 中国经济形势与改革研讨会将于 5 月 4 日在北京举行。据研讨会组委会有关人士日前介绍,本届研讨会以“加快构建现代化经济体系”为主题,探讨 2018 中国经济形势与改革,以及如何进一步贯彻新发展理念,迎接新一轮科技革命。研讨会同时还以人工智能——中国经济发展的新引擎、创新驱动与中国智造、深化金融改革,服务实体经济、文化和旅游发展体制机制创新研究等为主题设四个分论坛。研讨会为年度主题会议,每年在北京定期召开。2016 年 4 月 24 日启动,今年为第三届。(宗新)

昌赣客专南昌至泰和段“四电”工程开工

本报讯 日前,昌赣客专南昌至泰和段接触网架设接触网第一杆,标志着由中国中铁电气化局集团公司承建的昌赣客专后段“四电”工程正式启动。自 2017 年 11 月进场以来,该公司昌赣项目部高起点谋划,坚持“高标准、严要求”的建设理念,在工程接口检查、施工方案编制、物资设备采购等方面投入大量工作,确保了“四电”工程接触网第一杆的成功架设。

据悉,昌赣客专是京九客运专线的重要组成部分,线路全长 415.734 公里,设计速度为 350 公里/时,共设车站 13 座。建成后,将实现京九铁路南昌至赣州间的客货分线运输,可以极大地缓解京九铁路的运输压力,对转变区域交通运输方式、推动区域经济协调发展具有积极意义。(侯旭超)