

需要援助

“今天几乎每一个也门儿童都需要人道主义援助。”

——3月25日,联合国儿童基金会(儿基会)中东北非地区负责人海特尔·卡珀拉尔表示,也门内战让当地儿童付出惨重代价,共有超过1100万也门儿童急需国际社会的人道主义援助。儿基会提供的数字显示,目前也门超过半数儿童得不到洁净的饮用水或足够的公共卫生条件,初步估计有40万也门儿童严重营养不良。此外,共有将近200万也门儿童失学,其中约有50万产生于2015年3月内战升级以后。

安全第一

“安全第一是我们从数次核安全事故中吸取的最大教训,也应该成为一切核能相关活动必须遵循的原则。”

——国际原子能机构副总干事卡洛斯3月28日指出,安全应该成为一切核能相关活动必须遵循的原则。卡洛斯在亚欧会议第五届核能安全研讨会上表示,国际原子能机构将继续为其成员国提供相关资源与技术支持,并加强同亚欧会议成员国等各国的合作,积极应对挑战。

不服判决

“如果我尊重骗子的决定,我的孙女长大后,会为他的爷爷是懦夫感到羞耻。”

——巴西联邦第四地区法院3月26日驳回前总统卢拉就涉腐案判决提起的上诉,维持二审判决结果。卢拉当天表示不服上诉法院裁决,重申针对他的指控等同于政治迫害,旨在阻止他再次参选总统。由于卢拉在二审上诉遭驳回前向联邦最高法院申请个人身份保护令,等待下月4日审理,在这以暂时不会入狱。

全面检查

“地方政府将采取所有必要措施,如果需要中央提供援助,请重视起来,从联邦政府方面采取一切必要措施。”

——日前,俄罗斯总统普京在经济问题会议上要求对全国购物中心中心开展全面安全检查。普京在当天的会前进行了一分钟的默哀仪式,悼念克麦罗沃火灾遇难者。3月25日,俄罗斯克麦罗沃市一家名为“冬季樱桃”的四层楼购物中心发生火灾,导致64人死亡,其中包括41名儿童。俄罗斯政府将3月28日定为全国哀悼日。

英勇殉职

“为了终结恐怖分子的致命攻击行动,他牺牲性命,英勇殉职。”

——3月28日,法国总统马克龙主持全国性仪式,表彰在西南部超市人质挟持事件中殉职的英勇警察贝特拉米。过去3年来,恐怖分子在法国已夺去240余条性命,而本次人质挟持事件是马克龙去年5月上任以来,法国最严重的一起攻击事件。

不会监管

“只要这些新技术没有利用植物害虫,农业部现在不会,也没有计划对使用这些新技术培育的农作物进行监管。”

——美国农业部3月28日发表声明,表示不会对使用一些新技术育种的农作物进行监管,其中包括基因编辑技术。美农业部长桑尼·珀杜在声明中说,植物育种创新前景广阔,新技术有助于农作物增强抗旱、抗病虫害的能力,还可增加营养价值。

(郭济 摄)

太平洋垃圾带已超过法德西三国面积总和,以现在的增速测算,到2050年海洋中塑料垃圾的重量将超过所有鱼类的重量

拯救“垃圾海”

梁凡

从海滨游览胜地到人迹罕至的北极冰川,从海洋表面到地表最深处马里亚纳海沟,人类制造的垃圾污染在全世界海洋中“无远弗届”。而在这场生态危机中受到威胁的,并非只是海洋生物而已……

垃圾组成的“八大大陆”

印度尼西亚巴厘岛,一直以洁白细软的沙滩和清澈纯净的海水令全世界的度假游客向往。然而,最近网络上流传的一段在巴厘岛拍摄的水下视频,却让不少观者痛心。

在这段由英国潜水员里奇·霍纳在巴厘岛水下拍到的视频中,几乎没有出现各色热带海洋鱼类,反倒是难以计数的海洋垃圾将里奇包围其间。里奇在自己的社交网络上写道:“塑料



旧渔网等塑料制品很容易被塘鹅误认为是海藻,造成误食或难以摆脱的缠绕

袋、塑料管、塑料……全都是塑料。”里奇的“发现”或许并没有那么“新奇”。由于海洋垃圾状况持续恶化,巴厘岛当局去年就宣布,岛上包含著名的库塔海滩、金巴兰海滩等在内的共6公里海岸线进入“垃圾应对紧急状态”。

巴厘岛面临的垃圾困境,是太平洋乃至全球海洋垃圾现状的一个缩影。

在过去3年里,一个国际科研团队对太平洋垃圾进行了深入的实地取样考察。不久前,英国《科学报告》杂志发表了他们的研究成果:位于太平洋东部、被称为“大太平洋垃圾带”的巨型海上垃圾堆积区,总面积约160万平方公里,大于法国、德国和西班牙三国的国土面积总和,有人甚至将之称为“八大大陆”,根据测算,太平洋垃圾带共有1.8亿件垃圾,漂浮垃圾重约7.9万吨;这些海洋垃圾绝大多数为塑料,其中近半为渔网;超过四分之三的塑料是尺寸大于5厘米的废弃物,包括硬塑料和塑料薄膜等。

可怕的,是太平洋垃圾带虽然是世界上最大的海洋垃圾堆积区,但却绝非唯一。在印度洋、太平洋、大西洋,共有至少5个类似的大洋型垃圾带。其中大西洋垃圾带覆盖的区域从北纬22度一直到北纬38度。

更糟糕的是,海洋垃圾污染正在加速恶化。有专家预计,从2015年至2025年,海洋塑料垃圾将翻3倍。2015年《科学》杂志有论文指出,如果以现在每年约有800万吨塑料垃圾进入海洋的速度计算,2050年海洋中塑料的重量将超过所有鱼类的重量。

海洋生物并非唯一受害者

由于数量庞大及特定的气味、外观等原因,不少垃圾被海洋生物误当作食物。在2016年上映的纪录片《塑料海洋》中,摄制组



夏威夷海域,一只海龟正试图吞食一个塑料瓶

探访了北极的冰川、无人涉足的原始岛屿、太平洋最深处的马里亚纳海沟,到处都有塑料的痕迹;每年上百万只海鸟,10余万头海洋洋哺乳动物,难以计数的鱼类由于误食塑料垃圾或被束缚等原因死亡——

海龟常被塑料袋堵塞住胃,活活噎死或者饿死;信天翁的尸体里常能找到牙刷、打火机、高尔夫球;2017年初,挪威动物学家在一头搁浅的鲸鱼胃里发现了30多个塑料袋,几乎将它的胃和肠道堵塞,它十分瘦弱,营养不良,身上几乎没有脂肪。

塑料垃圾会在阳光、海水、海洋生物的共同作用下,逐渐分解为更小的微塑料。2004年,英国科研人员在《科学》杂志上首次提出“微塑料”的概念,其被定义为:直径小于5毫米的塑料纤维、颗粒或者薄膜。

微塑料化学性质较为稳定,难以降解,可以在海里存在数百甚至数千年,被比喻为海

洋中的PM2.5,对海洋环境造成巨大危害。这些微塑料容易被浮游生物吃掉,然后通过食物链进入其他海洋生物体内,不仅对海洋生物的生长、发育、躲避天敌和繁殖的能力有不同程度的影响,最终也会出现在人们的餐桌上。此前,已有英国科学家通过研究发现,一名海鲜爱好者每年可能吃下多达1.1万颗微塑料。

此外,海盐等海产品也正在受到塑料微粒的负面影响。据马来西亚科学家的一项研究表明,从全球各地采取的几十个海盐样本中,不含塑料微粒的仅有区区几个。

由于人类处在地球食物链的顶端,在富集作用下,这些微塑料最终会累积到人类体内。

全球治理尚在“起步”

虽然海洋垃圾污染已经在全球范围内

引发越来越多的关注,但与气候变暖等已经或几乎达成全球共识的问题不同,海洋环境保护目前既没有达成真正的普遍共识,更谈不上什么有效的全球性合作机制——尽管去年近200个国家签署了一项联合国决议,旨在防止塑料垃圾进入海洋。然而,这个决议没有设立时间表,也不具有法律约束力。

不过,相关的努力正在“起步”。

在2017年6月于美国纽约召开的首次联合国海洋大会上,来自中国、泰国、印度尼西亚和菲律宾等亚洲国家的代表率先承诺,开展防治海洋塑料污染的行动,努力实现海洋可持续发展。

中国向大会提交了5份自愿承诺,在加强海洋生态的管理与保护、提高防灾减灾能力、加强海洋科技创新、发展可持续的海洋经济以及推动亚太区域海洋国际合作等方面提出了发展目标。

2017年10月,欧盟外交和安全政策高级代表莫盖里尼在马耳他举行的第四届“我们的海洋”国际会议上宣布,欧盟将投入超过5.5亿欧元、采取36项行动,使海洋更健康、更清洁、更安全。

在巴厘岛召开的《经济学家》2017世界海洋峰会上,联合国环境署推出了“清洁海洋运动”。该运动旨在促使各国政府出台“限塑令”,督促行业减少塑料用量,重新设计塑料包装;呼吁消费者改变随意丢弃垃圾的习惯,最终避免对海洋造成不可逆转的影响。

环境署执行主任索尔海姆表示,“人类的海洋已被塑料垃圾包围。长久以来国际社会对塑料垃圾问题置若罔闻,任由海洋状况越变越糟,现在是时候结束这一切了。”

(文中图片均由东方IC提供)

大千世界

英国游乐园引进声能发电装置

尖叫声响可为手机充电

色方盒,内含发电装置。除了通过收集游客尖叫产生的声能外,车厢运动时的动能也是重要的能量源。

这套发电装置从设计到安装耗时三个多月,即将投入试运行。园方表示,如果获得成功,将作为长期设备使用。

(刘军)

老藏品中的新发现

悉尼大学校藏古棺中发现千年木乃伊

不久前,该校考古人员因故打开棺盖时,发现棺材里竟还留有木乃伊残骸。

据考古人员表示,这具木乃伊已被严重损毁,残骸只有尸体的10%。根据棺材上的文字,考古人员判断棺材主人是一名女祭司。但由于无法确认棺木本就属于这具木乃伊,所以其身份还有待确认。(阿康)

印度将建成世界最高雕像



据外媒报道,经过三年多的建设,世界上最大的雕像将于10月在印度完工。这座“团结雕像”的高度将达到182米,其高度几乎是美国自由女神像高度的两倍。“团结雕像”旨在纪念20世纪初期印度独立运动的主要领导人之一帕特尔。

(东方IC供图)

执意证明地球是平的

美国大叔自制“火箭”上天看

陆时背部受了轻微伤外,麦克的发射大体还算顺利。

尽管麦克此行是否验证了他心目中的“地平说”尚不得而知,但他的“探空”之行倒确实不简单,涉及到的领域有空气动力学、流体动力学、化学、材料工艺学等等。有了此次成功的经验,麦克已经将下一个目标定为飞上真正的太空。

(乌兰)

腰粗登机请注意

乘坐泰航新机商务舱腰围有限制

142.24厘米的乘客无法系上安全带,乘客也不能把随行孩童抱在膝上。出于安全考虑,所以才对乘客腰围作出限制。

其实,全世界范围内对乘客体重或体形有所限制的航空公司并非只有泰航。芬兰航空公司去年11月出台措施,鼓励乘客登机前称量体重。萨摩亚航空公司在2013年规定,机票价格与乘客体重有关。(阿健)



“春日童话”花展亮相纽约梅西百货

3月26日,在美国纽约曼哈顿,人们参观梅西花展。一年一度的梅西花展于3月25日至4月8日在位于纽约曼哈顿先驱广场的梅西百货商场举行,根据童话故事设计的众多鲜花装置和珍奇植物景观将商场装扮成春意盎然的童话世界。

新华社记者 王迎 摄

“冰上丝绸之路”构筑人类新梦想

新华社记者

读世界地图的方式,正在发生改变——以北极为中心,世界主要经济体之间的距离,竟然如此之近!

所谓的“北极航道”大致可划分为中央航道、西北航道和东北航道。前两条航道海冰较厚,不适合商业开发。每年通航时间最长的分别是东北航道,它主要沿俄罗斯北部海岸,跨越北冰洋,向西穿过巴伦支海进入北欧、大西洋;向东通过白令海峡,进入亚洲、太平洋,夏季可用于商业通航。

北极通航可大幅减少运输时间和成本。面对机遇,中俄两国领导人倡议在北极地区共建“冰上丝绸之路”。中国政府于今年1月发表《中国的北极政策》白皮书,明确提出中国愿依托北极航道的开发利用,与各方共建“冰上丝绸之路”。

北欧环北极国家也提出了雄心勃勃的“北极走廊”计划。芬兰、挪威等国计划投资至少30亿欧元,建设一条从欧洲内陆经芬兰首都赫尔辛基通往挪威东北端希尔克内斯港的铁路线,在那里与“冰上丝绸之路”会合。一旦航道畅通,来自东亚的货物,经“冰上丝绸之路”穿过北冰洋运抵北欧,再经“北极走廊”的港口和铁路网送往欧洲各地。这将开辟欧亚之间货物运输距离最短、最直接的线路,北欧在欧亚物流通道中的地位也将从目前的“末梢”转变为“门户”。挪威希尔克内斯港所在的南瓦朗格尔市市长鲁内·拉斐尔森认为,“冰上丝绸之路”涵盖的铁路和港口项目提供支撑,“要实现这些(基础设施建设)计划,需要大量投资和货物。如果没有与中国的良好联系与合作,计划难以成功。”

芬兰就业和经济部国务秘书吉泽森说,增进大洲间的互联互通,特别是北欧与中国互联互通,符合芬兰的利益,芬兰积极看待中国的北极政策和“冰上丝绸之路”倡议。芬兰从去年5月起担任北极理事会轮值主席国,曾多次表态欢迎中国参与北极事务,将“中国声音”引入北极理事会讨论。芬兰总统尼尼斯托近日接受记者专访时表示,《中国的北极政策》白皮书提出要建设“冰上丝绸之路”,芬兰也一直想要探索开发利用北极航道,在这一领域两国有很大的合作空间。

(据新华社北京3月27日电)